

18 m - AUTOBUS - CURSOR 9 GNC HYBRIDE - EURO VI/E2 - *GSR*



Longueur	18 000 mm
Largeur	2 500 mm
Hauteur (CNG3 / CNG4)	3 300 / 3 327 mm
Empattement	5 355 / 6 675 mm
Porte-à-faux avant / arrière	2 720 / 3 250 mm
Voie avant / arrière	2 087 / 1 870 mm
Hauteur intérieure	2 378 mm
Hauteur d'accès à la porte avant / centrale / arrière	320 / 330 / 330 / 340 mm
Largeur de la porte avant / centrale / arrière	1 200 mm
Rayon de braquage entre murs	11 405 mm
Rayon de braquage intérieur	4 420 mm
Rayon de braquage entre trottoirs	9 891 mm
Angles d'attaque / fuite	7,4° / 7°
PTAC	30 000 kg
Poids maximale autorisé sur l'essieu avant	7 245 kg / 7 500 * kg
Poids maximale autorisé sur l'essieu milieu	11 500 kg
Poids maximale autorisé sur l'essieu arrière	13 000 kg

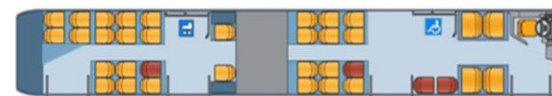
CURSOR 9 CNG EURO VI E-2

Puissance a 1900 tr/min	265 kW (360 cv)
Couple maxi à 1100 tr/min	1 640 Nm
Cylindrée	8 700 cm ³

6 cylindres en ligne, vertical, longitudinal arrière gauche

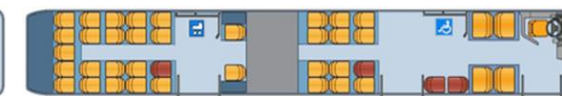


Implantation 18 m 4p GNC



Implantation 36 places + 1 UFR + 1 poussette
(Sièges de 29 à 46)

Implantation 18 m 3p GNC



Implantation 41 places + 1 UFR + 1 poussette
(Sièges de 36 à 51)

18 m - AUTOBUS - CURSOR 9 GNC HYBRIDE - EURO VI/E2 - *GSR*

CARROSSERIE ET EQUIPEMENTS EXTERIEURS

- 3 portes ou 4 portes
- Type véhicule M3 Class 1 (homologation Européenne)
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique
- Structure autoportante composée de 10 éléments boulonnés
- Pavillon en tôle acier, faces avant et arrière en polyester
- Panneaux latéraux modulaires en tôle d'aluminium
- Pare-chocs AV, AR et bas de caisse en polyester
- Portes oscillantes intérieures avec rampes UFR électrique porte milieu
- Accès au compartiment moteur par 3 panneaux en composite

EQUIPEMENT INTERIEUR

- Sièges passagers STER
- Garnissages sièges passagers : tissu avec mousse
- 1 Espace UFR et 1 espace poussette
- Garnissage du pavillon en polypropylène
- Voussoirs en aluminium extrudé
- Colonnes et mains courantes en époxy
- Extincteur 6 kg sous planche de bord

ELECTRICITÉ

- Système de multiplexage électrique complet
- 2 batteries 225 Ah unitaires montées sur chariot coulissant
- Alternateur : 1 x 150 A
- Prise de charge et de démarrage FENWICK
- Coupe batterie manuel + Protection par disjoncteurs thermiques
- Eclairage intérieur et extérieur à LED y compris feux avant
- Avec feux antibrouillards intégrés + fonction « corner light »
- Doublement des feux arrière en partie haute
- Eclairage du compartiment passagers continu droit et gauche

CONNECTIVITÉ & DIGITAL

- IVECO ON – Smart pack - interface de communication de données
- FMS

BAIES : CONFORT THERMIQUE

- Vitrage TSA : pare-brise, baie conducteur, baies latérales et portes
- Baie conducteur avec une partie coulissante manuel
- Baie affleurantes + mini ouvrant avec partie supérieure basculante
- Isolation thermique des faces latérales et du pavillon
- Isolation du compartiment moteur
- Ventilation du poste de conduite
- 2 Aérateurs au pavillon vitrés à commande manuelle
- Dégivrage du pare-brise et de la baie conducteur
- Chauffage maxi 6 aérothermes (dont 3 en plinthes)
- Extracteurs d'air

POSTE DE CONDUITE

- Conforme standard EBSF, et position conduite surélevé (2 marches)
- Enceinte conducteur intégrale, portillon avec verrou électromagnétique
- Volant et tableau de bord réglables en hauteur et inclinaison
- 6 diffuseurs pour confort climatique (dont 4 orientables)
- Rangement chauffeur pouvant accueillir un casque de moto
- Siège conducteur à suspension pneumatique ISRI 6860 / 885 NTS 1
- Rétroviseurs extérieurs droit et gauche à réglage manuel et dégivrant

MOTEUR

- Moteur position longitudinale arrière gauche
- Echappement sortie position haute
- Post traitement catalyseur d'oxydoréduction 3 voies + FAP (Step E-2)
- Détection et extinction incendie (brouillard d'eau) compartiment moteur
- Remplissage centralisé (eau et huile)

OPTIONS

- Portes pneumatique ou électrique
- Portes coulissantes (sauf porte avant)
- Rampe UFR manuelle
- Caches roues sur tous les essieux
- Vitrage sous baie
- Acrotères au pavillon

OPTIONS

- Autres fournisseurs de sièges sur demande
- Garnissage sièges passagers : tissu sans mousse ou plastique
- Colonnes et mains courantes en inox

OPTIONS

- 2 alternateurs de 150 A (avec climatisation)
- Eclairage d'ambiance indirect à LED au pavillon

OPTIONS

- Web API TiGR
- ITxPT minimum et avancé

OPTIONS

- Baie conducteur coulissante électrique
- Baies latérales athermiques VG40
- Baies avec partie supérieure maxi ouvrant
- 2 Aérateurs de pavillon vitrés électriques
- Chauffage mini 3 aérothermes (2 en plinthes)
- Climatisation conducteur seul
- Climatisation conducteur et passagers avec ou sans reheating (chauffage)
- Chauffage autonome additionnel de 30 kW

OPTIONS

- Portillon anti-agression, version jour ou nuit
- Portillon avec grande vitre fixe
- Aspiration d'air chauffeur latérale haute
- Siège conducteur pivotant (60°)
- Rétroviseurs extérieurs électrique et dégivrant
- Pare-soleil frontale à commande électrique
- Caméras de rétrovisions

OPTION

- Echappement sortie position basse

BOITE DE VITESSES

- Boîte automatique VOITH Diwa NXT (7 rapports)
- Commande avec sélecteur 3 touches

EQUIPEMENT HYBRIDE

- 48V Moteur électrique : 25kW en continu, 35kW en pic / 300 Nm
- 48V Batterie Lithium : 1 kWh
- Stop & Start
- Batterie et groupe de refroidissement en position arrière sur la toiture

PONT ARRIÈRE

- Portique inverse avec double réduction ZF AV 133 EP
- Pont milieu ZF AVN 132
- Rapport 21x38 (5,76)

TRAIN AVANT / DIRECTION

- Essieu R175U à roues indépendantes
- Direction BOSCH type 8098 à vis avec assistance hydraulique intégrée

SUSPENSION

- Pneumatique intégrale à correction d'assiette
- Agenouillement, rehausse et suspensions basses

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bicylindre 630 cm3 avec « ENERGY SAVING »
- Dessiccateur d'air et déshuileur
- Clapet de purge manuel sur réservoirs d'air

FREINS

- Frein de service : disques avant et arrière, à commande pneumatique
- E.B.S. , A.B.S. et A.S.R.
- Indépendance des circuits de freinage avant et arrière
- Frein de stationnement : pots à ressort sur les freins arrière
- FAE à commande électrique + aide au maintien

RALENTISSEUR

- Hydraulique dans la boîte de vitesses et couplé au frein de service

RESERVOIRS A CARBURANT

- 1610 litres type CNG3
- Remplissage latérale arrière droit avec trappe (NGV1 et/ou NGV2)

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatique 275/70 R22.5, 148/145J (charge essieu AV 7245 kg)

HOMOLOGATION

- Conformité aux règlements GSR B - 2019/2144
- Conformité à l'annexe 8 du règlement ECE R107 et à l'annexe 11
- Conformité aux règlements R66, R29
- Conformité aux règlements GSR B - 2019/2144 :
 - BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit
 - MOIS = Système de surveillance angle mort frontale
 - REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
 - ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
 - DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
 - ALC = Prédiposition pour recevoir un antidémarrage éthylométrique
 - TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
 - ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage
 - Cyber sécurité

OPTION

- Commande avec sélecteur 6 touches

OPTION

- Commande de ralentisseur manuelle

OPTIONS

- 1940 litres type CNG3
- 1360 litres type CNG4

OPTIONAL

- Pneus 275/70 R22.5 (avant 7500kg)
- Pneumatiques à l'entretien

OPTION

- Equipements ADAS/GSR :
 - Angle mort latérale GAUCHE