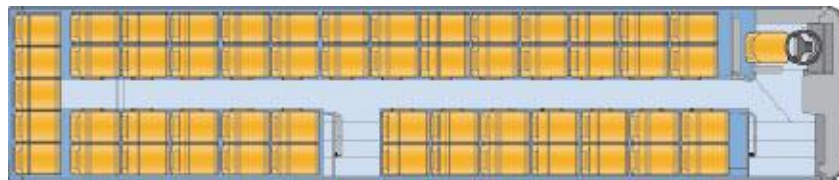


CROSSWAY

Car Interurbain - Diesel EURO III



| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Longueur | 12 097 mm |
| Largeur | 2 550 mm |
| Hauteur (avec/sans A/C) | 3 460/3 370 mm |
| Empattement | 6 200 mm |
| Porte-à-faux avant/arrière | 2 605 / 3 292 mm |
| Hauteur du sol | 860 mm |
| Hauteur intérieure | 2 280 mm |
| Hauteur d'accès porte avant/milieu | 344 / 344 mm |
| Largeur avant / milieu (std) | 800 mm/800 mm |
| Rayon de braquage d'un mur à l'autre | 10 770 mm |
| Rayon de braquage entre trottoirs | 8 990 mm |
| Angles d'approche/de départ | 8,3°/8° |
| PTAC | kg 19 000 |
| Poids max. Essieu arrière/avant | kg 12 600/ 7 100 |



implantation 55 sièges

| CURSOR 9 EURO III | |
|---|----------------------------|
| Puissance | 243 kW (330 hp) @ 2200 rpm |
| Couple | 1400 Nm @1200 rpm |
| Déplacement | 8,7 litres |
| 6 cylindres en ligne, vertical arrière, Common Rail | |

CROSSWAY - 12 m Interurbain - Cursor 9 Diesel EURO III

EQUIEMENTS EXTERIEURS

- Traitement anticorrosion par cataphorèse de la structure et de la carrosserie, fini par une couche finale de résine polyuréthane.
- _Accès aux feux avant par des coins ouvrants.
- Portes latérales de coffre à bagages en aluminium
- Porte avant et centrale 800 mm 1 vantail, ouverture extérieure

EQUIPEMENTS INTERIEURS

- Tapis PVC antidérapant autocollant au sol
- Parois latérales recouvertes de panneaux stratifiés
- Toit recouvert de panneaux stratifiés
- Parois de séparation en panneaux stratifiés
- Quatre boutons de demande « STOP »
- Sièges passagers LINEO
- Sans plateforme pour personnes handicapées

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

- Deux batteries 12V – 225 AH
- 3 alternateurs (3 x 150A)
- Boîtier électrique avec fusibles dans le compartiment avant gauche
- Tous Feux à LED
- Système de détection d'incendie

COMFORT THERMIQUE

- Vitres teintées simples dont 5 ouvrants
- Deux trappes de toit, à commande manuelle
- Sans chauffage dans l'habitacle, uniquement cabine conducteur

CABINE CONDUCTEUR

- Siège conducteur de base avec appui-tête séparé
- Pare-soleil latéraux et avant à commande manuelle
- Ordinateur de bord avec contrôle de la consommation de carburant
- Sans tachygraphe

Option:

- Porte II - Ouverture extérieure 1200 mm (75765)
- Rétroviseur d'approche supplémentaire (8952)
- Préparation porte-bagages arrière
- Support d'attelage A50-X ECE R 55 (78286)

Option:

- Porte-bagages intérieurs pour passagers (6731)
- Plateforme centrale côté gauche sans podium (982)
- Rampe pour personnes handicapées (4422)
- Préparation de rideaux - Vitres latérales (3981)
- Réfrigérateur intégré au tableau de bord. (8963)

Option:

- Feu d'angle (intégré au feu antibrouillard) (8249)
- Feux d'avertissement portes ouvertes (4692)
- Radar de recul (8965)
- Caméra de recul (1012)
- Prise électrique 12 V sur le tableau de bord (13010)

Option:

- Deux trappes de toit à commande électrique (13922)
- Double vitrage des vitres latérales, vitre conducteur et portes passagers
- Climatisation 32KW ou 38KW
- Climatisation renforcée puissance 45 kw
- Rideaux d'air aux portes d'entrée (395)
- 4 radiateurs et soufflerie (7288)
- Dégivrage de porte avant (3978)

Option:

- Réfrigérateur de conduite (8963)
- Pare-soleil avant conducteur électrique (2842)
- Siège hôtesse (7186)
- Tachygraphe numérique DTCO 4.0 smart (72484)

BOITE DE VITESSES

- Boite de Vitesse Mécanique ZF Ecolite

ESSIEU ARRIERE

- Pont arrière hypoïde à simple réduction Arvin/Meritor type 17X
- Rapport de pont standard : 3,36

ESSIEU AVANT

- Essieu avant à roues indépendantes IVECO type RI75E
- Direction à vis sans fin ZF type 8098 avec direction assistée intégrée

SUSPENSION

- Levage/Abaissement des suspensions du véhicule
- Suspension pneumatique intégrale avec capteur de mise à niveau automatique
- Avant : 2 ressorts pneumatiques combinés/2 amortisseurs/1 capteur de mise à niveau
- Arrière : 4 ressorts pneumatiques/4 amortisseurs/1 barre stabilisatrice/2 capteurs de mise à niveau

COMPRESSEUR D'AIR

- Compresseur d'air bicylindre 630 cm3 (pression 9,5 bar)
- Sécheur d'air intégré : vannes de purge sur les réservoirs d'air

FREINS

- EBS/ESP
- Système de freinage pneumatique de service et d'urgence avec deux circuits d'air indépendants.
- Disques de frein, avant et arrière, avec étriers flottants et ABS
- Frein de stationnement pneumatique, agissant sur les roues arrière

RALENTISSEUR

- Frein moteur à décompression
- Ralentisseur électromagnétique avec commande par pédale de frein et commande par levier manuel,
- Ralentisseur hydraulique intégré (si boîte automatique)

FUEL TANK AND UREA TANK

- réservoir 310 lt diesel

TYRES AND WHEELS

- Pneus type 295/80 R 22,5

Option:

- Boite Automatique ZF Ecolife (24)
- Boite Automatique Voith NXT (25)

Option:

- Amortisseurs renforcés (944)
- Agenouillement avec bord sensible (475)

Option

- réservoir 430 liters (4359)

• Option

- roue de secours(4576)

IVECO
BUS