

IVECO
BUS

En route vers le changement



CROSSWAY LOW ENTRY

CROSSWAY Low Entry

Conçu dans un esprit de productivité du transport, le bus Crossway Low Entry assure pleinement ses missions urbaines et interurbaines.

- Le concept Low Entry garantit une accessibilité optimale à tous les passagers qui montent et descendent du véhicule
- Le moteur et la transmission, basés sur ceux du modèle éprouvé Crossway plancher standard, permettent un transport rapide et économique aussi bien sur les voies interurbaines rapides qu'en ville
- En plus des versions diesel, GNC et hybrides actuellement en service, le nouveau Crossway Low Entry Électrique a été conçu pour accompagner la transition énergétique.

Le Crossway Low Entry existe en :

Deux versions : Crossway Low Entry City conçu pour assurer des missions urbaines et Crossway Low Entry Line parfaitement adapté aux missions interurbaines

Quatre longueurs : 10,8 m, 12 m, 13 m et 14,5 m avec trois essieux

Six motorisations : Tout électrique, Tector 7 Diesel / XTL, Cursor 9 Diesel / XLT, Cursor 9 GNC, Hybride Diesel / XTL, Hybride GNC.



06
Le Crossway Low Entry en bref

08
Nouveau poste de conduite

09
Design innovant

10
Accessibilité

11
Polyvalence

12
Crossway Low Entry ELEC

14
Nouvelles batteries : des solutions
adaptées à chaque besoin

16
Crossway Low Entry Hybride

17
Simple, efficace, rentable

18
Crossway Low Entry GNC

20
Energy Mobility Solutions (EMS)

21
Modèle puissant
de solutions de mobilité électriques

22
Un nouveau monde de connectivité

23
Premium Pack

24
Des services sur mesure





Le CROSSWAY Low Entry en bref

1 ACCESSIBILITÉ

- Facilité d'accès et de sortie
- Fluidité du flux des passagers
- Configuration avec une troisième porte possible
- Porte électrique ou pneumatique

2 NOUVEAU POSTE DE CONDUITE

- Conforme aux normes VDV
- Nouveau tableau de bord, nouveaux instruments de bord, nouveau volant
- Espace généreux et confort climatique
- Espace de rangement optimisé

3 EFFICACITÉ

- Moteurs au électrique, gaz naturel (GNC), Hybride et à technologie HI-SCR
- 2 nouvelles boîtes de vitesses automatiques
- Standardisation cross-range pour une optimisation de l'entretien

4 POLYVALENCE

- Quatre longueurs (10,8 m – 12 m – 13 m – 14,5 m)
- Meilleure hauteur de sa catégorie (3,21 m) pour les versions diesel et GNC
- Jusqu'à 1 200 configurations possibles





Nouveau poste de conduite

Conduire le Crossway, c'est facile

Entièrement repensé, le tableau de bord est doté de nouvelles commandes à portée de main du conducteur. Les commandes au volant sont proches des doigts, toutes les fonctionnalités principales sont accessibles sans avoir à lâcher le volant. Plus d'espace et un nouveau style pour une cabine conducteur qui devient un confortable poste de travail au quotidien.

L'écran couleur 7" regroupant les instruments de bord affiche davantage d'informations de conduite : évaluation du style de conduite, niveau d'huile du moteur, informations sur la boîte de vitesses et réglage de la vitesse du régulateur. Les commandes du tableau de bord sont entièrement personnalisables. Le confort du conducteur n'est pas en reste avec de multiples espaces de rangement, des prises de recharge, deux ports USB et un porte-gobelet.

Le poste de conduite VDV/EBSF

L'application des normes VDV/EBSF* sur le poste de conduite offre une double garantie au conducteur : les touches et les commandes sont toujours au même endroit, et le ressenti ergonomique est toujours le même, indépendamment du type de véhicule.

L'objectif principal de ces normes internationales est d'optimiser le confort et la sécurité. Le poste de conduite IVECO BUS répond pleinement aux paramètres requis d'ergonomie, d'accessibilité, de système de chauffage et de ventilation. Il affiche l'une des meilleures performances en matière de visibilité, de niveau de bruit intérieur et d'espace de rangement.

*Les options VDV sont disponibles pour le Crossway Low Entry dans les versions urbaine et interurbaine, dans toutes les longueurs.

- 1** Compartiment pour le portable et le portefeuille du conducteur.
- 2** Nouvelles commandes centrales étanches pour la climatisation, positionnées conformément aux normes VDV/EBSF : choix intuitifs et multiples
- 3** Rotation du siège : accessibilité facilitée
- 4** Volume de l'espace pour le sac du conducteur conforme aux VDV/EBSF, intégré dans la porte du conducteur
- 5** Espace dédié au terminal du système du conducteur (normes techniques VDV/EBSF)



Design innovant

Une nouvelle face avant

La nouvelle face avant du Low Entry accueille désormais les ADAS (Systèmes avancés d'aide à la conduite) pour une conduite plus sûre :

- **BSIS** – Blind Spot Information System, Système de détection d'angles morts
- **MOIS** – Moving Off Information System, Détection d'objet en mouvement dans l'angle mort de la face avant
- **ISA** – Intelligent Speed Assistant, Système d'adaptation intelligente de la vitesse
- **DDAW** – Driver Drowsiness Attention Warning, Système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur



Ces outils de détection sont intégrés dans un capteur radar installé sur la face avant du véhicule et une caméra, placée derrière le pare-brise, balaie l'ensemble de la partie avant depuis l'intérieur. Cette association permet de détecter les usagers de la route vulnérables en approche frontale et latérale, ainsi que les panneaux de signalisation. La caméra est équipée d'un capteur de luminosité permettant l'allumage automatique des phares avant.

— I CAMÉRAS ISA

— I RADAR BSIS

— I RADAR MOIS

Accessibilité

Plancher bas, haute flexibilité

La mission de transport du Low Entry s'appuie sur deux modèles :

- Low Entry LINE pour les missions interurbaines
- Low Entry CITY pour les trajets urbains et périurbains

Le plancher bas entre les portes avant et celles du milieu facilite l'accès à tous les passagers. Les véhicules peuvent être équipés de rampes électriques ou manuelles, avec un espace intérieur dédié aux personnes à mobilité réduite. Low Entry CITY existe en versions deux et trois portes.



Polyvalence

Une gamme complète pour toutes les missions

Grande polyvalence, vaste choix de versions disponibles : le Crossway satisfait aisément tous les besoins des clients, indépendamment du type de mission de transport de personnes.

Version City

L'un des meilleurs véhicules à plancher bas sur le marché du transport public, principalement conçu pour la circulation urbaine, avec un accès facile pour les passagers grâce au plancher surbaissé entre la porte avant et la porte du milieu.

Version Line

Une faible consommation de carburant, des intervalles d'entretien plus espacés, un poste de conduite conçu pour répondre aux normes ergonomiques les plus exigeantes, le tout dans un environnement de confort et de sécurité : cette version est le choix idéal pour le transport de personnes sur de petites et moyennes distances.

La gamme du Crossway Low Entry est assez polyvalente pour s'adapter à différentes motorisations : Tout électrique, Cursor 9 GNC (Gaz Naturel Comprimé) ou Biométhane, Cursor 9 Hybride GNC, Cursor 9 Hybride Diesel, Tector 7 pour Diesel / HVO / XTL, Cursor 9 pour Diesel / HVO / XTL.



Longueur (m)	Versions	DIESEL		GNC		HYBRIDE		ÉLECTRIQUE		
		Tector 7		Cursor 9	Cursor 9 Gaz Naturel	Cursor 9 Diesel / XTL	Cursor 9 Gaz Naturel	Pack de 5 batteries	Pack de 6 batteries	Pack de 7 batteries
		286 ch 210 kW	320 ch 228 kW	360 ch 265 kW	360 ch 265 kW			346 kWh	416 kWh	485 kWh
10,8	CITY	•	•	•		•				
12		•	•	•	•	•	•	•	•	
13		•	•	•		•		•	•	
14,5				•		•				
10,8	LINE		•	•		•				
12			•	•	•	•	•	•	•	
13			•	•	•	•	•	•	•	
14,5				•		•				

CROSSWAY Low Entry

Électrique

Le lancement du Crossway Low Entry Électrique marque une nouvelle avancée dans l'offre interurbaine d'IVECO BUS vers une mobilité toujours plus durable. Le nouveau Crossway Low Entry Électrique est disponible dans les versions 12 m et 13 m de long dans sa variante urbaine (Classe I) et sera également disponible en version interurbaine (Classe II).

Il est équipé d'un moteur électrique central (310 kW de puissance pour un couple maximal de 3 000 Nm) et est alimenté par un pack de batteries NMC au lithium assemblé par FPT.





Les principaux nouveaux composants

- 1 Pantographe ascendant ou système de rails pour pantographe descendant
- 2 Batteries (Packs de 3 à 5 batteries)
- 3 Essieu avant 7,5 t
- 4 Climatiseur avec compresseur intégré
- 5 Système de refroidissement de la chaîne cinématique et du moteur électrique
- 6 Pack batteries arrière (pack de 2)

CROSSWAY LOW ENTRY ÉLECTRIQUE

	Version urbaine - Classe I		Version interurbaine - Classe II	
	12 m	13 m	12 m	13 m
Moteur	Moteur central Siemens 310 kW			
Batteries de traction	FPT 346 kWh 416 kWh 485 kWh	FPT 346 kWh 416 kWh 485 kWh	FPT 416 kWh 485 kWh	FPT 416 kWh 485 kWh
Interfaces de recharge	Prise CCS c2 Pantographe	Prise CCS c2 Pantographe	Prise CCS c2 Pantographe	Prise CCS c2 Pantographe
Sièges max	42 + 2	48 + 2	42 + 2	48 + 2
Portes	2 portes électriques	2 portes électriques	2 portes électriques	2 portes électriques
Tableau de bord VDV	•	•	•	•
Plancher plat	•	•	•	•

Longueur 12 m – 42+2



Longueur 13 m – 48+2



Nouvelles batteries : des solutions adaptées à chaque besoin

Ce concept de batteries modulaires de dernière génération offre une excellente qualité en matière de densité énergétique et de capacité de charge. Les packs de 5, 6 ou 7 batteries répartis entre le toit et le compartiment arrière offrent respectivement 346, 416 et 485 kWh pour la version Classe I et 416 et 485 kWh pour la version Classe II.

Le Crossway Low Entry Électrique peut être rechargé en 5 heures au dépôt au moyen d'une prise unique COMBO CCS2. Il est également disponible avec une option de recharge par pantographe ascendant ou descendant. Il offre des performances élevées et une autonomie d'environ 400 km, suffisante pour assurer des missions extra-urbaines sans émissions locales.

Chargeurs disponibles

	346 kWh (pack de 5)			416 kWh (pack de 6)			485 kWh (pack de 7)		
	PLUG-IN	DESCENDANT	ASCENDANT	PLUG-IN	DESCENDANT	ASCENDANT	PLUG-IN	DESCENDANT	ASCENDANT
12 m City	•	•	•	•	•	•	•	•	
13 m City	•	•	•	•	•	•	•	•	•
12 m Intercity				•	•	•	•	•	
13 m Intercity				•	•	•	•	•	•



CROSSWAY Low Entry

Hybride

1 CONFORT POUR LE CONDUCTEUR, LES PASSAGERS ET LES PIÉTONS :

Moteur coupé à l'arrêt

- Pas de gaz d'échappement émis lors des arrêts

Confort des passagers accru :

- Arrêt silencieux
- Vibration réduite (aucune vibration à l'arrêt)

Facilité de prise en main :

- Fonctionnement du véhicule similaire à un modèle Diesel ou GNC
- Pas d'habilitation spécifique requise pour la maintenance

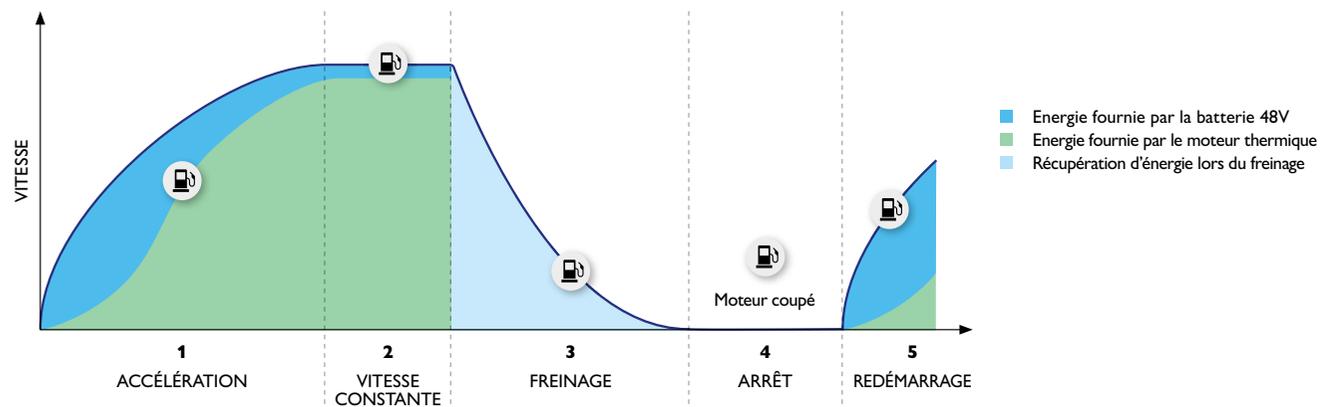
2 BÉNÉFICE ENVIRONNEMENTAL :

- Réduction des émissions de CO₂ allant jusqu'à 16 %
- Suppression des émissions lors des arrêts grâce au système Stop&Start

3 BÉNÉFICE ÉCONOMIQUE :

- Amélioration du TCO grâce à une réduction du coût énergétique allant jusqu'à 16 %
- Technologie hybride à un prix accessible amorti en très peu de temps

UNE HYBRIDATION QUI GÉNÈRE DES GAINS DE CONSOMMATION DURANT TOUTES LES PHASES DE FONCTIONNEMENT DEPUIS SON DÉMARRAGE AU DÉPÔT JUSQU'À SON RETOUR





Simple, efficace, rentable

La solution de transport durable dont la ville a besoin

Gamme Full Hybrid

- **Crossway Low Entry** en 10,8 m, 12 m, 13 m et 14,5 m, équipé d'un moteur diesel Cursor 9, compatible XTL, disponible en **Classe I et II**
- **Crossway Low Entry** en 12 m (Classe I) avec un moteur Cursor 9 au gaz naturel, compatible biométhane
- **Crossway Low Entry** en 12 m et 13 m (Classe II) versions au gaz naturel

Simplicité

Le Crossway Low Entry Hybride est caractérisé par sa simplicité d'usage et de maintenance, très proche des versions Diesel et GNC traditionnelles.

Bénéfices importants

Grâce à sa capacité à assister le moteur thermique, à récupérer de l'énergie au freinage et à permettre le Stop&Start, l'hybridation de le Crossway Low Entry permet une réduction significative de sa consommation de carburant, du TCO ainsi que de son impact environnemental.

4 BATTERIE 48V

5 CONVERTISSEUR 24/48V

6 MOTEUR ELECTRIQUE

Le système d'hybridation est principalement composé d'une batterie 48V ainsi que d'une génératrice de 35 kW couplée à la boîte de vitesses. L'ensemble est piloté par une unité de contrôle permettant une gestion intelligente et efficace de l'énergie au cours des différentes phases de fonctionnement.

CROSSWAY Low Entry GNC

Durable par nature

Au cours des 25 dernières années, IVECO BUS a le GNC comme une alternative pour lutter contre la pollution urbaine. Avec environ 8.000 bus actuellement en service à travers l'Europe, IVECO BUS place son leadership au coeur de la transition écologique.

L'autobus pour la mobilité durable des personnes

Ces avantages sont particulièrement impressionnants en termes de niveau de particules fines. Avec le gaz naturel, ces niveaux sont proches de zéro pour les particules, et les émissions de NOx réduites de plus d'un tiers.

Entièrement compatible avec le biométhane

Également disponible en version biométhane, le nouveau Crossway Low Entry GNC garantit une excellente empreinte carbone. Avec une réduction des émissions de près de 95 %, il concrétise l'évolution vers la transition énergétique.

Ces nouvelles caractéristiques techniques permettent au Crossway Low Entry City GNC d'évoluer sans problème, dans des environnements urbains difficiles avec des restrictions de circulation.



Une conception intelligente

Le nouveau Crossway Low Entry GNC met en œuvre des solutions techniques issues de l'expertise d'IVECO BUS pour l'optimisation du poids du véhicule et la capacité d'accueil de passagers.

La conception intelligente de ce véhicule durable est due en grande partie à l'intégration des bouteilles de GNC au pavillon. C'est ce design compact qui permet de mettre en place la meilleure hauteur de véhicule de sa catégorie : 3 210 mm qui garantit une stabilité optimum sur la chaussée grâce à son centre de gravité bas.

Le nouveau Crossway Low Entry GNC est le bus parfait quel que soit le trajet et les infrastructures rencontrées comme un pont par exemple. De par sa conception repensée, la hauteur maximale interne est identique à celle d'un autocar.

TCO optimisé

Le TCO d'un bus interurbain et la fonctionnalité d'un bus urbain

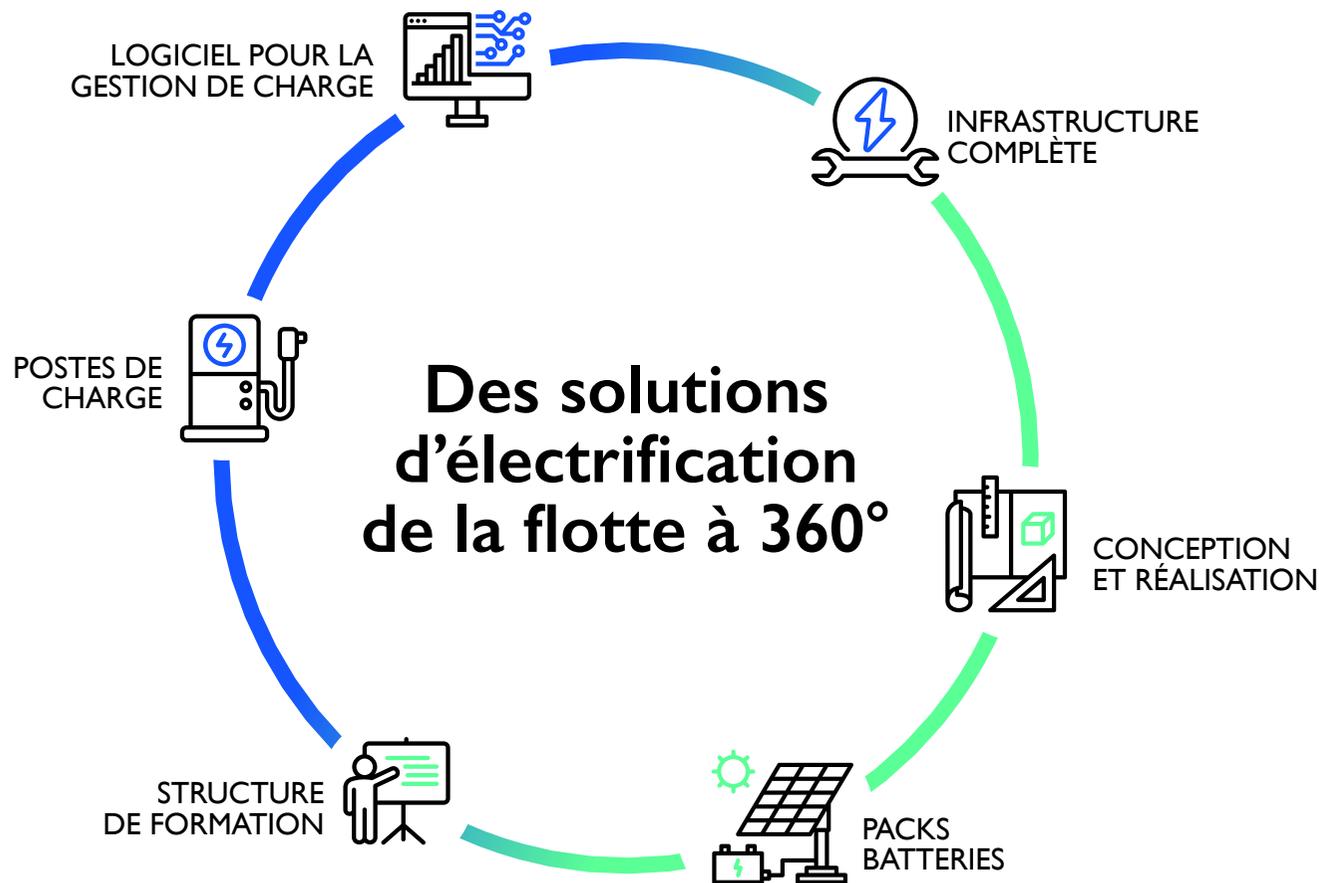
Le nouveau Crossway Low Entry GNC est conçu pour des missions périurbaines, et il est équipé du moteur Cursor 9 GNC 360 ch pour de hautes performances et de faibles émissions.

Le gaz naturel représente une véritable alternative au Diesel. Moins cher, avec une plus grande stabilité des prix, c'est un avantage supplémentaire lorsqu'il s'agit de calculer les coûts du carburant, l'un des facteurs majeurs du TCO.

La fiabilité éprouvée du véhicule est issue de la gamme Crossway. La facilité d'ouverture de la structure renforcée du pavillon rend plus aisée l'entretien des bouteilles de GNC : aucun outil particulier n'étant nécessaire, le temps de travail s'en trouve considérablement réduit.



Energy Mobility Solutions (EMS)



La nouvelle équipe Energy Mobility Solutions, (des Solutions d'Énergies et de Mobilité) a été créée tout spécialement pour accompagner les clients IVECO BUS dans **le passage de leur flotte au tout électrique** avec **une solution complète**.

Avec cette offre, IVECO BUS veut fournir la **meilleure expérience utilisateur** de ses véhicules à **zéro émission**. Avec ces solutions, la marque élargit l'offre qu'elle propose aux opérateurs de transport en **allant au-delà de la fourniture de véhicules électriques** pour proposer une solution complète incluant **conseils d'experts**, conception de véhicules et d'équipements, et services associés.

UN OBJECTIF : simplifier la transition énergétique dans le transport public

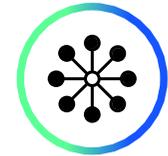


Un modèle puissant de solutions de mobilité électrique



Gestion de la complexité

La conception et l'exploitation d'un dépôt de bus à zéro émission impliquent un très haut degré de complexité. EMS vise à offrir un **seul point de contact** pour développer votre solution aussi bien électrique qu'hydrogène.



Disponibilité de la flotte

Vos intérêts nous tiennent à cœur : les véhicules doivent être prêts à prendre du service. Nous nous chargeons de gérer l'infrastructure de recharge et les véhicules pour que **tout soit prêt à fonctionner chaque jour**.



Optimisation de l'énergie

Nous avons toujours été à vos côtés pour optimiser la consommation des véhicules. Aujourd'hui, nous voulons vous aider à **optimiser la consommation d'énergie** de tout l'écosystème, celle des bus et celle des infrastructures.



Un nouveau monde de connectivité

La connectivité la plus avancée sur la nouvelle gamme IVECO BUS vous donnera le plein contrôle de votre flotte d'autobus et vous permettra d'opérer efficacement en optimisant les temps de disponibilité, la consommation d'énergie et le coût total de possession. **Réduisez vos coûts, améliorez vos performances et optimisez vos fonctionnements ainsi que votre maintenance** en choisissant notre connectivité et en sélectionnant la solution qui répond le mieux à vos exigences.



Smart Pack

Le Smart Pack est un équipement de série pour l'ensemble des véhicules IVECO BUS de la GAMME LOURDE. Il vous fournit des services numériques relatifs à votre flotte d'autobus grâce aux fonctionnalités suivantes :

Portail client IVECO ON

- Tableaux de bord et rapports disponibles sur toutes les opérations de la flotte d'autobus
- Tableaux de bord d'évaluation de la conduite



Assistance Salle de contrôle

- Rapports techniques dynamiques en ligne
- Surveillance des KPI (indicateurs clés de performance) quotidiens de vos autobus et des pannes récurrentes
- Disponibilité de toutes les informations nécessaires à une gestion plus proactive de l'entretien
- Contrôle permanent des autobus électriques grâce à un rapport sur les batteries de traction

L'application IVECO Easy Bus est conçue pour vous faciliter la vie

Directement à partir de votre appareil mobile, vous pouvez bénéficier des caractéristiques techniques suivantes :



- **Évaluation du style de conduite :** L'expérience de l'utilisateur est améliorée grâce aux KPI du style de conduite en temps réel et à la possibilité de comparer les scores entre plusieurs trajets
- **Service de téléassistance :** Cette fonction permet à votre concessionnaire d'effectuer un diagnostic et une programmation à distance en cas de problème logiciel sur votre véhicule. Elle améliore ainsi la disponibilité du véhicule et limite les déplacements et les coûts
- **Mise à jour par liaison radio :** Vous pouvez effectuer une campagne de rappel de logiciel vous-même dans le véhicule sans vous arrêter à l'atelier. Cela augmentera aussi la disponibilité de votre véhicule et vous permettra d'avoir un véhicule toujours à jour. Vous pouvez choisir le meilleur moment pour mettre à jour le logiciel
- Appairage facile de votre véhicule



Premium Pack

Choisissez un service de gestion de la flotte qui vous aidera à surveiller en temps réel un certain nombre de paramètres tels que la géolocalisation, la consommation d'énergie, l'état de charge de la batterie et l'autonomie restante. De nouveaux services optimiseront l'exploitation de votre flotte d'e-bus, en assurant la surveillance des infrastructures de recharge, la recharge intelligente et la gestion du dépôt.

Interface Web API TiGR

L'interface Web API TiGR (élaborée par l'association ITxPT) est une solution de gestion de la flotte multimarque disponible de série. Intégrez vos données dans vos propres systèmes et soyez informé en temps réel des événements, des alertes, des codes défauts des véhicules et de l'ensemble des indicateurs clés de performance de votre flotte.



GESTION DE LA FLOTTE par ChargePoint

Choisissez parmi les produits ChargePoint la solution qui répond le mieux à vos besoins pour votre flotte de bus ICE (MCI - Moteur à Combustion Interne) ou d'e-bus, y compris les infrastructures de recharge, la recharge intelligente et la gestion du dépôt. Les services font partie de l'offre IVECO BUS et peuvent être activés via le portail IVECO ON.



AVANTAGES POUR LA GESTION DE LA FLOTTE

- Les principales caractéristiques de la licence télématique pour véhicules sont la position en temps réel, l'état de charge de la batterie, les données FMS (système de gestion des flottes), etc.
- L'ajout de la licence Insights permet d'accéder à des fonctionnalités supplémentaires telles que la fonction d'analyse ou des informations détaillées sur la batterie
- Le contrôle des chargeurs pour les flottes consiste en différents packs. Il couvre les aspects essentiels pour le parc dépôt de la flotte des clients
- La recharge intelligente garantit que l'énergie est distribuée aux chargeurs dans les limites du site tout en limitant les coûts énergétiques
- La visibilité du dépôt fournit un aperçu visuel du dépôt avec tous les chargeurs et les véhicules
- L'exploitation de la flotte est l'étape finale, où des variables telles que la planification des itinéraires et l'état de charge des véhicules sont pris en compte pour affecter les véhicules à des chargeurs spécifiques afin d'optimiser les opérations du dépôt

Des services **sur mesure**

En choisissant IVECO BUS, vous avez opté pour la qualité : vous pouvez être sûr de bénéficier de la meilleure maintenance possible pour votre véhicule avec des pièces détachées très performantes et des experts compétents prêts à vous aider à n'importe quel endroit et n'importe quel moment.

Packs de services personnalisés

Dans le but de vous offrir le service dont vous avez besoin, IVECO BUS dispose d'une vaste gamme de packs de services personnalisés pour garder votre véhicule sur la route avec un minimum d'immobilisations pour son entretien et, le cas échéant, sa réparation.

Service sur mesure

Les packs de services personnalisés de grande qualité visent à garantir la longévité de chaque véhicule dans tous les secteurs. Combinez entre eux les packs qui répondent le mieux à vos besoins afin de créer votre propre solution de services sur mesure ! Choisissez votre contrat d'entretien programmé et votre extension de garantie en associant les principaux éléments constituant l'offre (Entretien, Chaîne cinématique, Ensemble du véhicule, Usure) et obtenez une solution parfaitement adaptée à votre entreprise.

Le tableau ci-dessous résume toutes les combinaisons possibles :

CONTRATS D'ENTRETIEN PROGRAMMÉS				
	Entretien	Chaîne cinématique	Ensemble du véhicule	Usure
3XL • LIFE	•	•	•	•
M • LIFE	•			•
S • LIFE	•			

ENTRETIEN

- Entretien
- Lubrification
- Vidange d'huile et d'autres fluides comme indiqué dans le manuel d'entretien et de réparation

CHAÎNE CINÉMATIQUE

- Moteur
- Injection de carburant
- Boîte de vitesses
- Réparations arbre de transmission et essieu

ENSEMBLE DU VÉHICULE

- Les composants n'étant pas déjà couverts par l'élément Chaîne cinématique, par ex. le circuit électrique

USURE

- Embrayage
- Plaquettes de frein
- Disques de freins
- Tambours de frein
- Garnitures pour tambours de frein

IVECO
00800|4|8|3|2|6|000
Assistance Non-Stop

IVECO ASSISTANCE NON-STOP vous assiste par téléphone 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 pour assurer le fonctionnement de votre Crossway Low Entry et votre activité. IVECO NON-STOP est l'application pour smartphone d'IVECO, que vous pouvez utiliser pour communiquer avec IVECO en cas de panne de votre véhicule.



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL est la marque captive financière d'IVECO qui offre une gamme complète de services de financement, crédit-bail, location et de services auxiliaires pour véhicules commerciaux. Des services de garantie étendue, d'entretien et de réparation et divers types d'assurance peuvent être inclus dans le pack*. IVECO CAPITAL répond à tous les besoins de votre entreprise avec une offre groupée dédiée ; un consultant expert chez le concessionnaire IVECO BUS vous proposera non seulement une offre financière efficace mais aussi une gamme complète de services sur mesure pour vous apporter une solution qui vous assure une véritable tranquillité d'esprit. Pour en savoir plus, allez sur www.ivecocal.com et trouvez la solution qui répond à tous les besoins de votre entreprise.



*Sous réserve de l'approbation du crédit. Les offres et produits peuvent varier en fonction du pays et des réglementations fiscales et comptables locales

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

GENUINE PARTS, les pièces détachées d'origine, vous permettent d'être sûr que votre autobus Crossway Low Entry continue d'être entretenu, et ce, à moindre coût. L'offre très étendue comprend des pièces détachées neuves ou reconditionnées, des kits d'entretien et des solutions télématiques.



IVECO
BUS
CERTIFIED PRE-OWNED

CERTIFIED PRE-OWNED est le label de certification d'IVECO BUS synonyme de qualité et d'excellence pour les clients désireux d'acheter un autobus d'occasion qui soit sûr, fiable et garanti. L'équipe européenne CERTIFIED PRE-OWNED intervient sur six centres répartis dans quatre pays : France (Mitry-Mory, Corbas et Rorthais), Allemagne (Ulm), Italie (Vérone) et Espagne (Madrid). L'ensemble de ces centres offrent une large gamme de solutions pour répondre aux besoins des professionnels du transport.

RÉSEAU DE SERVICE

Où que vous soyez, vous ne serez jamais loin d'un atelier IVECO BUS ou d'un point de contrôle agréé par IVECO. Grâce à un réseau étendu de plus de 600 points de contrôle en Europe et des techniciens et des experts en diagnostics parfaitement formés, IVECO BUS est toujours prêt à vous aider et à résoudre tout problème que vous pourriez rencontrer, partout et chaque fois que vous en aurez besoin.

IVECO
BUS
En route vers le changement

PUBLICATION CROSSWAY LE_FR 03/24

Les informations et images contenues dans ce catalogue sont données à titre d'exemple.
IVECO BUS se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis pour répondre à toutes les exigences de fabrication.