

IVECO
BUS

HEULIEZ



GX 337 H2

L'électrique, l'autre façon

Le nouvel GX 337 H2 HEULIEZ, véhicule électrique à pile à combustible (FCEV), diversifie les solutions à zéro émission d'IVECO BUS pour les villes. La gamme inclut déjà des véhicules électriques à batteries (BEV) de dernière génération établissant ainsi les bases d'un monde plus propre et plus vert. Ce véhicule révolutionnaire regroupe les nombreuses années d'expérience de Hyundai Motor Company et d'Iveco Group dans les systèmes de propulsion et dans le secteur automobile, ainsi que notre savoir-faire technologique et nos visions sur le futur de la mobilité.

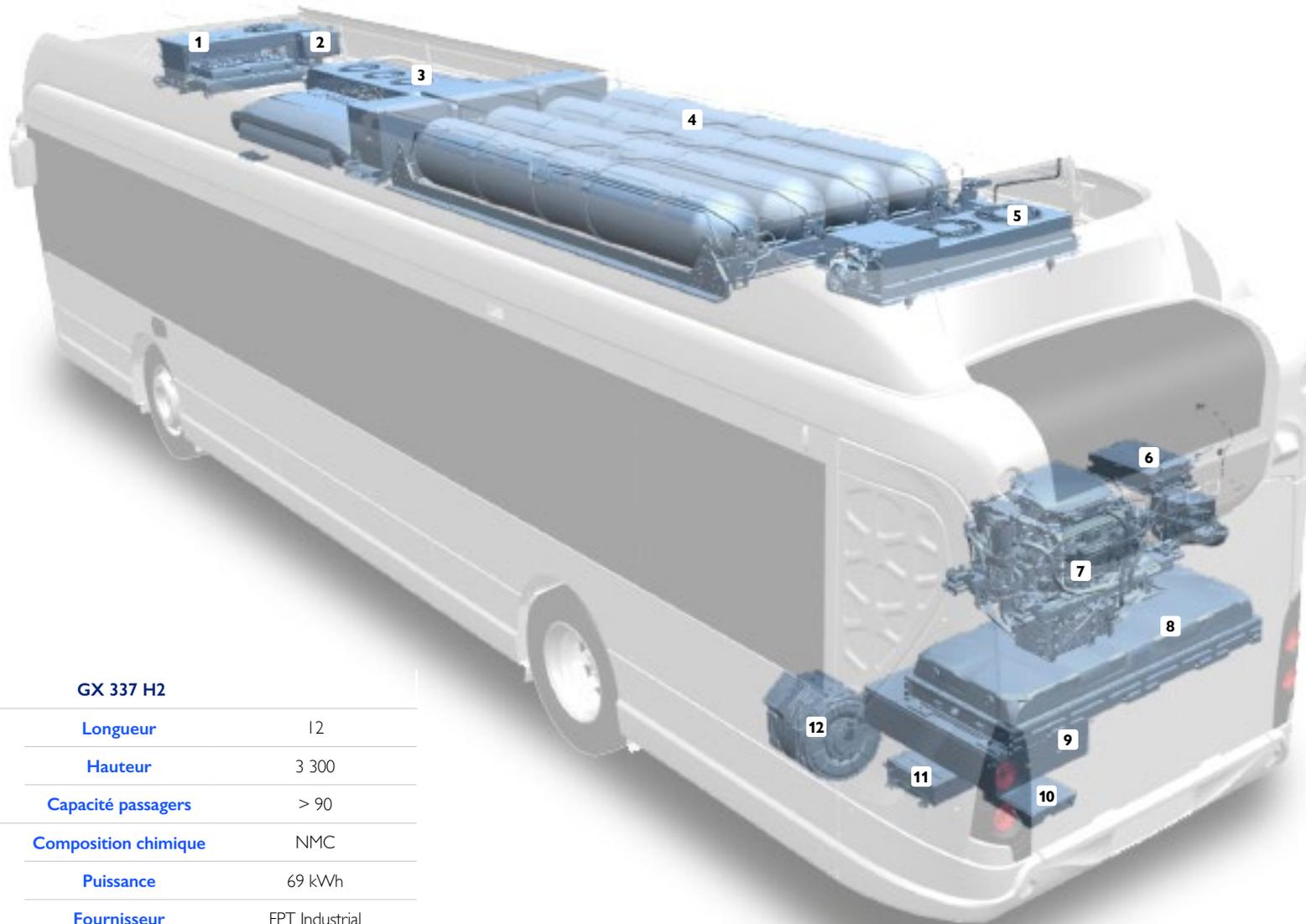
Le nouvel autobus urbain GX 337 H2 est équipé de piles à combustible Hyundai implantées dans le compartiment arrière et est alimenté par des réservoirs d'hydrogène installés sur le toit. Ces réservoirs sont constitués de quatre cylindres de type 3 en composite de fibre de carbone avec chemise en aluminium pour une capacité de stockage de 7,8 kg d'hydrogène à 350 bars. L'extraordinaire technologie des piles à combustible, signée Hyundai, équipe déjà différentes applications, et tout spécialement dans le secteur des véhicules commerciaux.

GX 337 H2 tire avantage du moteur électrique SIEMENS ELFA 3 de 290 kW et d'un pack de batteries NMC de 69 kWh fourni par FPT Industrial. IVECO BUS a mis au point un concept hybride de puissance moyenne, dans lequel la pile à combustible et la batterie peuvent être des sources d'alimentation et d'énergie. GX 337 H2 intègre la nouvelle plateforme de contrôle de véhicules électriques (eVeCoP) avec un logiciel développé en interne pour optimiser, avec l'alimentation à hydrogène, la stratégie de répartition de la puissance power-split et pour optimiser l'efficacité au maximum.

Fait pour rouler tous les jours avec recharge rapide par prise individuelle CCS Combo 2 (moins d'une heure) et avec remplissage rapide de l'hydrogène (15 minutes), le véhicule pourra parcourir plus de 400 km dans des conditions normales de fonctionnement.

Le nouvel GX 337 H2 est un bus de ville à plancher bas de 12 mètres de long. Disponible avec un choix de deux ou trois portes d'accès, il peut transporter jusqu'à 115 passagers selon les réglementations locales.





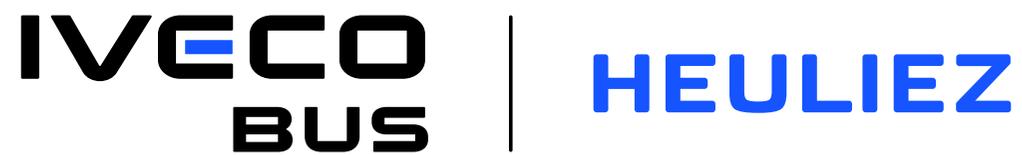
GX 337 H2

Dimensions principales	Longueur	12
	Hauteur	3 300
	Capacité passagers	> 90
Batteries	Composition chimique	NMC
	Puissance	69 kWh
	Fournisseur	FPT Industrial
Système de pile à combustible	Fournisseur	Hyundai
	Système de stockage de l'hydrogène	31 kg (4 réservoirs)
Transmission	Moteur	Siemens
	Puissance	290 kW
Autonomie	Plage	plus de 400 km

- 1** Groupe de refroidissement de la batterie
- 2** Groupe de refroidissement de la pile à combustible
- 3** Pompe à chaleur
- 4** Réservoir d'hydrogène

- 5** Groupe de refroidissement de la traction électrique
- 6** Convertisseur CC/CC de la pile à combustible
- 7** Pile à combustible
- 8** Batterie

- 9** Distributeur haute tension
- 10** Convertisseur CC/CA
- 11** Convertisseur de traction
- 12** Moteur de traction électrique



PUBLICATION GX 337 H2 11/24

Les informations et images contenues dans ce catalogue sont données à titre d'exemple.
IVECO France se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis pour répondre à toutes les exigences de fabrication.