

**IVECO**  
**BUS**

En route vers le changement



**URBANWAY**

# URBANWAY

La gamme Urbanway a été conçue pour répondre aux nouveaux défis de la durabilité urbaine, en apportant une solution durable et rentable pour le transport de personnes.

D'une longueur de 12 à 18 m, Urbanway propose des carburants alternatifs en plus du Diesel (XTL) : versions hybrides GNC et Diesel, versions GNC compatibles avec le biométhane afin d'améliorer la qualité de l'air en ville et de contribuer à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.

Urbanway est également disponible en tant que système de bus à haut niveau de service (BHNS), nommé Crealis.



06  
**Urbanway en bref**

07  
**Design innovant**

08  
**Excellence environnementale  
et économique**

09  
**Urbanway GNC**

10  
**Urbanway Hybride**

11  
**Simple, efficace, rentable**

12  
**Crealis : version BHNS.  
Un concept sur-mesure**

14  
**Panorama de la gamme**

16  
**Un nouveau monde  
de connectivité**

17  
**Premium Pack**

18  
**Des services sur mesure**





URBANWAY

URBANWAY

HYBRIDE

VECO

URBANWAY

ATTENTION  
ANGLES MORTS

# URBANWAY en bref

Urbanway est conçu pour s'intégrer dans un contexte de mobilité multimodale :

- 4 énergies (GNC, GNC hybride, hybride diesel, hybride)
- 2 longueurs (12 m, 18 m)
- Également disponible en tant que bus à haut niveau de service (BHNS)



INTÉRIEUR ACCUEILLANT  
AVEC UNE LUMIÈRE OPTIMALE  
ET UNE UTILISATION INTELLIGENTE  
DE L'ESPACE

NOUVEAU DESIGN  
DE LA FACE AVANT  
INTÉGRANT LES SYSTÈMES  
DE SÉCURITÉ ADAS

INSTALLATION  
MOTEUR LONGITUDINALE  
STANDARDISÉE  
SUR TOUTE LA GAMME

UN MOTEUR PERFORMANT  
ET ÉCONOME  
EN CARBURANT :  
CURSOR 9 STEP  
E BY FPT

UN ESPACE DE CONDUITE  
INTELLIGENT SPÉCIALEMENT  
CONÇU POUR L'EFFICACITÉ  
OPÉRATIONNELLE DU  
CONDUCTEUR

# Design innovant

## Une nouvelle face avant

La nouvelle face avant de l'Urbanway accueille désormais les ADAS (Systèmes avancés d'aide à la conduite) pour une conduite plus sûre :

- **BSIS** – Blind Spot Information System, Système de détection d'angles morts
- **MOIS** – Moving Off Information System, Détection d'objet en mouvement dans l'angle mort de la face avant
- **ISA** – Intelligent Speed Assistant, Système d'adaptation intelligente de la vitesse
- **DDAW** – Driver Drowsiness Attention Warning, Système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur



Ces outils de détection sont intégrés dans un capteur radar installé sur la face avant du véhicule et une caméra, placée derrière le pare-brise, balaie l'ensemble de la partie avant depuis l'intérieur. Cette association permet de détecter les usagers de la route vulnérables en approche frontale et latérale, ainsi que les panneaux de signalisation. La caméra est équipée d'un capteur de luminosité permettant l'allumage automatique des phares avant.

— I CAMÉRAS ISA

— I RADAR BSIS

— I RADAR MOIS

# Excellence environnementale et économique

Les évolutions et améliorations techniques du nouvel Urbanway et de ses versions hybrides Diesel et GNC apportent des bénéfices environnementaux et économiques majeurs

## **XTL / HVO / B7 :**

Moteur Cursor 9 longitudinal

-5 % CO<sub>2</sub> <sup>(1)</sup>



HI-SCR



HVO

## **HYBRIDE XTL / B7 :**

Mild Hybrid 48 V

-18 % de CO<sub>2</sub> <sup>(1)</sup>

-15 % de coût total de possession <sup>(2)</sup>



HYBRIDE

## **GNC :**

Moteur Cursor 9 GNC longitudinal

Standardisation avec Crossway Cursor 9 GNC

-10 % CO<sub>2</sub> <sup>(3)</sup>



BIO GNC



GNC

## **HYBRIDE GNC :**

Mild Hybrid 48 V

-23 % de CO<sub>2</sub> <sup>(3)</sup>

-3 % de coût total de possession <sup>(3)</sup>



HYBRIDE GAZ

(1) Par rapport à la précédente génération de modèle Diesel

(2) Par rapport à la précédente génération de modèle Full hybride

(3) Par rapport à la précédente génération de modèle GNC

Les impacts de coût total de possession sont basés sur un coût énergétique mesuré en 2021



# URBANWAY GNC

Au cours des 25 dernières années, la technologie IVECO BUS au Gaz Naturel est devenue une solution mature pour une mobilité éprouvée, propre et durable. Grâce à une réduction des émissions et une diminution considérable du niveau sonore, Urbanway Natural Power contribue à améliorer la qualité de l'air et la qualité de vie. Cette technologie de pointe offre un niveau d'émission de particules proche de zéro, ainsi qu'une réduction des oxydes d'azote (NOx.) Par ailleurs, l'utilisation du biométhane réduit de près de 80 %, voire davantage, les émissions de CO<sub>2</sub>. Urbanway GNC équipé du moteur Cursor 9 permet une intégration facile dans les flottes d'autobus car il appartient à la famille de moteurs Cursor, et la conduite et la maniabilité fonctionnent exactement de la même manière.



# URBANWAY

## Hybride

### 1 CONFORT POUR LE CONDUCTEUR, LES PASSAGERS ET LES PIÉTONS :

Moteur coupé à l'arrêt

- Pas de gaz d'échappement émis lors des arrêts

Confort des passagers accru :

- Arrêt silencieux
- Vibration réduite (aucune vibration à l'arrêt)

Facilité de prise en main :

- Fonctionnement du véhicule similaire à un modèle Diesel ou GNC
- Pas d'habilitation spécifique requise pour la maintenance

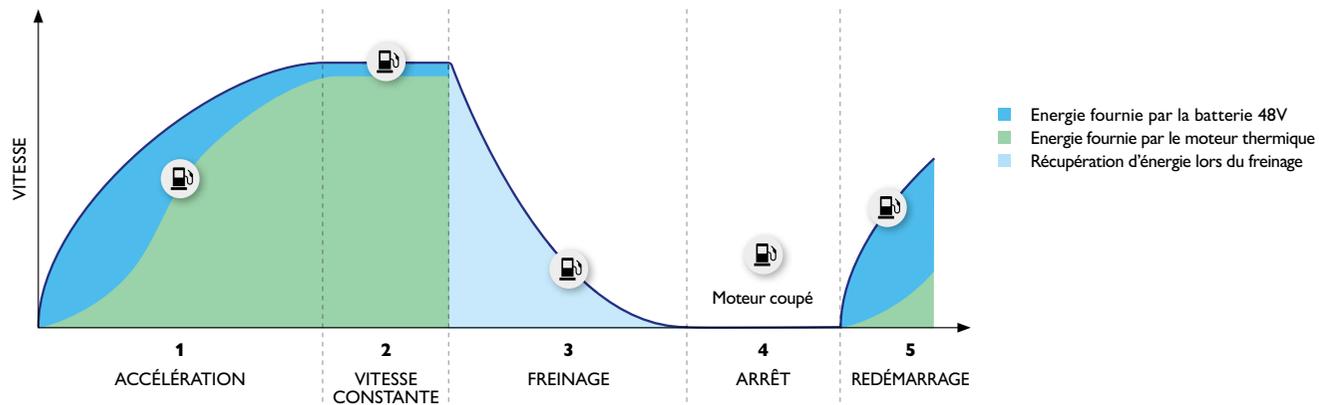
### 2 BÉNÉFICE ENVIRONNEMENTAL :

- Réduction des émissions de CO<sub>2</sub> allant jusqu'à 6 %
- Suppression des émissions lors des arrêts grâce au système Stop&Start

### 3 BÉNÉFICE ÉCONOMIQUE :

- Amélioration du TCO grâce à une réduction du coût énergétique allant jusqu'à 6 %
- Technologie hybride à un prix accessible amorti en très peu de temps

UNE HYBRIDATION QUI GÉNÈRE DES GAINS DE CONSOMMATION DURANT TOUTES LES PHASES DE FONCTIONNEMENT DEPUIS SON DÉMARRAGE AU DÉPÔT JUSQU'À SON RETOUR





# Simple, efficace, rentable

**La solution de transport** durable dont la ville a besoin

## **Gamme Hybride Complète**

L'Urbanway Hybride est maintenant disponible en 12 m et 18 m pour les versions diesel et au gaz naturel.

## **Simplicité**

L'Urbanway Hybride est caractérisé par sa simplicité d'usage et de maintenance, très proche des versions Diesel et GNC traditionnelles.

## **Bénéfices importants**

Grâce à sa capacité à assister le moteur thermique, à récupérer de l'énergie au freinage et à activer le Stop&Start, l'hybridation de l'Urbanway permet une réduction significative de sa consommation de carburant, du TCO ainsi que de son impact environnemental.

**4 BATTERIE 48V**

**5 CONVERTISSEUR 24/48V**

**6 MOTEUR ELECTRIQUE**

Le système d'hybridation est principalement composé d'une batterie 48V ainsi que d'un générateur de 35kW couplé à la boîte de vitesses. L'ensemble est piloté par une unité de contrôle permettant une gestion intelligente et efficace de l'énergie au cours des différentes phases de fonctionnement.

# CREALIS : version BHNS.

## Un concept sur-mesure

### La flexibilité d'un bus, l'efficacité d'un tramway

Le succès rencontré par IVECO BUS, pionnier et leader du segment des bus à haut niveau de service (BHNS), confirme l'importance de ce système de transport qui constitue une alternative efficace au tramway.

Crealis, le système BHNS d'Urbanway, repose sur une combinaison entre infrastructure, véhicule et opérativité : des voies réservées avec tout l'équipement nécessaire pour garantir un service rapide, fréquent et régulier, pour une mobilité performante au sein de nouvelles infrastructures urbaines complexes attirant un nombre croissant de passagers. Le concept BHNS est évolutif en fonction des besoins et des budgets des municipalités.

Il apporte aux villes un aspect de modernité, grâce à ses lignes reconnaissables redessinant le paysage urbain. S'inscrivant dans ce concept, Urbanway bénéficie d'un design exclusif, conçu sur mesure pour répondre aux attentes des autorités organisatrices de la mobilité, qu'il s'agisse de créer une ambiance intérieure unique ou une livrée d'exception.





# Panorama de la gamme

## URBANWAY

### GAZ NATUREL



CL. I\*

#### URBANWAY GNC

	12 m	18 m
Longueur	12 090 mm	18 000 mm
Moteur Cursor 9	228 kW (310 ch)	265 kW (360 ch)



BIO GNC



GNC

### HYBRIDE



CL. I\*

#### URBANWAY HYBRIDE

	12 m	18 m
Longueur	12 090 mm	18 000 mm
Moteur Cursor 9	228 kW (310 ch)	265 kW (360 ch)



HYBRIDE GAZ



HYBRIDE

### DIESEL/XTL



CL. I\*

#### URBANWAY DIESEL/XTL

	12 m
Longueur	12 090 mm
Moteur Cursor 9	228 kW (310 ch)



HI-SCR



HVO

# CREALIS

## GAZ NATUREL



### CREALIS GNC

	12 m	18 m
Longueur	12 567 mm	18 447 mm
Moteur Cursor 9	228 kW (310 ch)	265 kW (360 ch)



BIO GNC



GNC

## HYBRIDE



### CREALIS HYBRIDE

	12 m	18 m
Longueur	12 567 mm	18 447 mm
Moteur Cursor 9	228 kW (310 ch)	265 kW (360 ch)



HYBRIDE GAZ



HYBRIDE

## DIESEL/XTL



### CREALIS DIESEL/XTL

	12 m
Longueur	12 567 mm
Moteur Cursor 9	228 kW (310 ch)



HI-SCR



HVO

# Un nouveau monde de connectivité

La connectivité la plus avancée sur la nouvelle gamme IVECO BUS vous donnera le plein contrôle de votre flotte d'autobus et vous permettra d'opérer efficacement en optimisant les temps de disponibilité, la consommation d'énergie et le coût total de possession. **Réduisez vos coûts, améliorez vos performances et optimisez vos fonctionnements ainsi que votre maintenance** en choisissant notre connectivité et en sélectionnant la solution qui répond le mieux à vos exigences.



## Smart Pack

Le Smart Pack est un équipement de série pour l'ensemble des véhicules IVECO BUS de la GAMME LOURDE. Il vous fournit des services numériques relatifs à votre flotte d'autobus grâce aux fonctionnalités suivantes :

### Portail client IVECO ON

- Tableaux de bord et rapports disponibles sur toutes les opérations de la flotte d'autobus
- Tableaux de bord d'évaluation de la conduite



### Assistance Salle de contrôle

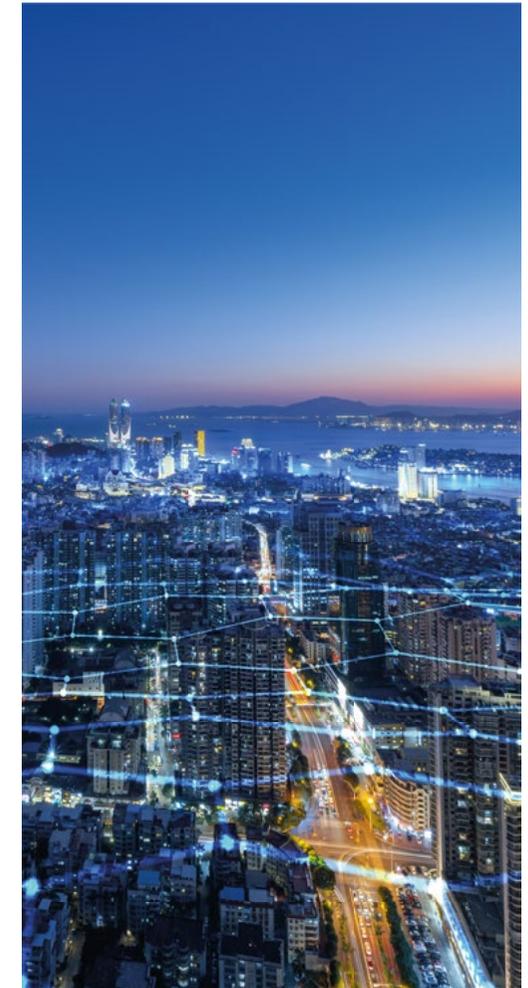
- Rapports techniques dynamiques en ligne
- Surveillance des KPI (indicateurs clés de performance) quotidiens de vos autobus et des pannes récurrentes
- Disponibilité de toutes les informations nécessaires à une gestion plus proactive de l'entretien
- Contrôle permanent des autobus électriques grâce à un rapport sur les batteries de traction

### L'application IVECO Easy Bus est conçue pour vous faciliter la vie

Directement à partir de votre appareil mobile, vous pouvez bénéficier des caractéristiques techniques suivantes :



- **Évaluation du style de conduite** : L'expérience de l'utilisateur est améliorée grâce aux KPI du style de conduite en temps réel et à la possibilité de comparer les scores entre plusieurs trajets
- **Service de téléassistance** : Cette fonction permet à votre concessionnaire d'effectuer un diagnostic et une programmation à distance en cas de problème logiciel sur votre véhicule. Elle améliore ainsi la disponibilité du véhicule et limite les déplacements et les coûts
- **Mise à jour par liaison radio** : Vous pouvez effectuer une campagne de rappel de logiciel vous-même dans le véhicule sans vous arrêter à l'atelier. Cela augmentera aussi la disponibilité de votre véhicule et vous permettra d'avoir un véhicule toujours à jour. Vous pouvez choisir le meilleur moment pour mettre à jour le logiciel
- Appairage facile de votre véhicule



# Premium Pack

Choisissez un service de gestion de la flotte qui vous aidera à surveiller en temps réel un certain nombre de paramètres tels que la géolocalisation, la consommation d'énergie, l'état de charge de la batterie et l'autonomie restante. De nouveaux services optimiseront l'exploitation de votre flotte d'e-bus, en assurant la surveillance des infrastructures de recharge, la recharge intelligente et la gestion du dépôt.

## Interface Web API TiGR

L'interface Web API TiGR (élaborée par l'association ITxPT) est une solution de gestion de la flotte multimarque disponible de série. Intégrez vos données dans vos propres systèmes et soyez informé en temps réel des événements, des alertes, des codes défauts des véhicules et de l'ensemble des indicateurs clés de performance de votre flotte.



## GESTION DE LA FLOTTE par ChargePoint

Choisissez parmi les produits ChargePoint la solution qui répond le mieux à vos besoins pour votre flotte de bus ICE (MCI - Moteur à Combustion Interne) ou d'e-bus, y compris les infrastructures de recharge, la recharge intelligente et la gestion du dépôt. Les services font partie de l'offre IVECO BUS et peuvent être activés via le portail IVECO ON.



## AVANTAGES POUR LA GESTION DE LA FLOTTE

- Les principales caractéristiques de la licence télématique pour véhicules sont la position en temps réel, l'état de charge de la batterie, les données FMS (système de gestion des flottes), etc.
- L'ajout de la licence Insights permet d'accéder à des fonctionnalités supplémentaires telles que la fonction d'analyse ou des informations détaillées sur la batterie
- Le contrôle des chargeurs pour les flottes consiste en différents packs. Il couvre les aspects essentiels pour le parc dépôt de la flotte des clients
- La recharge intelligente garantit que l'énergie est distribuée aux chargeurs dans les limites du site tout en limitant les coûts énergétiques
- La visibilité du dépôt fournit un aperçu visuel du dépôt avec tous les chargeurs et les véhicules
- L'exploitation de la flotte est l'étape finale, où des variables telles que la planification des itinéraires et l'état de charge des véhicules sont pris en compte pour affecter les véhicules à des chargeurs spécifiques afin d'optimiser les opérations du dépôt

# Des services **sur mesure**

En choisissant IVECO BUS, vous avez opté pour la qualité : vous pouvez être sûr de bénéficier de la meilleure maintenance possible pour votre véhicule avec des pièces détachées très performantes et des experts compétents prêts à vous aider à n'importe quel endroit et n'importe quel moment.

## Packs de services personnalisés

Dans le but de vous offrir le service dont vous avez besoin, IVECO BUS dispose d'une vaste gamme de packs de services personnalisés pour garder votre véhicule sur la route avec un minimum d'immobilisations pour son entretien et, le cas échéant, sa réparation.

### Service sur mesure

Les packs de services personnalisés de grande qualité visent à garantir la longévité de chaque véhicule dans tous les secteurs. Combinez entre eux les packs qui répondent le mieux à vos besoins afin de créer votre propre solution de services sur mesure ! Choisissez votre contrat d'entretien programmé et votre extension de garantie en associant les principaux éléments constituant l'offre (Entretien, Chaîne cinématique, Ensemble du véhicule, Usure) et obtenez une solution parfaitement adaptée à votre entreprise.

Le tableau ci-dessous résume toutes les combinaisons possibles :

CONTRATS D'ENTRETIEN PROGRAMMÉS				
	Entretien	Chaîne cinématique	Ensemble du véhicule	Usure
3XL • LIFE	•	•	•	•
M • LIFE	•			•
S • LIFE	•			

#### ENTRETIEN

- Entretien
- Lubrification
- Vidange d'huile et d'autres fluides comme indiqué dans le manuel d'entretien et de réparation

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

- Moteur
- Injection de carburant
- Boîte de vitesses
- Réparations arbre de transmission et essieu

#### ENSEMBLE DU VÉHICULE

- Les composants n'étant pas déjà couverts par l'élément Chaîne cinématique, par ex. le circuit électrique

#### USURE

- Embrayage
- Plaquettes de frein
- Disques de freins
- Tambours de frein
- Garnitures pour tambours de frein

**IVECO**  
00800|4|8|3|2|6|000  
Assistance Non-Stop

IVECO ASSISTANCE NON-STOP vous assiste par téléphone 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 pour assurer le fonctionnement de votre Urbanway et votre activité. IVECO NON-STOP est l'application pour smartphone d'IVECO, que vous pouvez utiliser pour communiquer avec IVECO en cas de panne de votre véhicule.



**IVECO**  
CAPITAL

IVECO CAPITAL est la marque captive financière d'IVECO qui offre une gamme complète de services de financement, crédit-bail, location et de services auxiliaires pour véhicules commerciaux. Des services de garantie étendue, d'entretien et de réparation et divers types d'assurance peuvent être inclus dans le pack\*. IVECO CAPITAL répond à tous les besoins de votre entreprise avec une offre groupée dédiée ; un consultant expert chez le concessionnaire IVECO BUS vous proposera non seulement une offre financière efficace mais aussi une gamme complète de services sur mesure pour vous apporter une solution qui vous assure une véritable tranquillité d'esprit. Pour en savoir plus, allez sur [www.ivecocapital.com](http://www.ivecocapital.com) et trouvez la solution qui répond à tous les besoins de votre entreprise.



\*Sous réserve de l'approbation du crédit. Les offres et produits peuvent varier en fonction du pays et des réglementations fiscales et comptables locales

**Genuine Parts**  
HIGH PERFORMANCE

GENUINE PARTS, les pièces détachées d'origine, vous permettent d'être sûr que votre autobus Urbanway continue d'être entretenu, et ce, à moindre coût. L'offre très étendue comprend des pièces détachées neuves ou reconditionnées, des kits d'entretien et des solutions télématiques.



**IVECO**  
BUS  
CERTIFIED PRE-OWNED

CERTIFIED PRE-OWNED est le label de certification d'IVECO BUS synonyme de qualité et d'excellence pour les clients désireux d'acheter un autobus d'occasion qui soit sûr, fiable et garanti. L'équipe européenne CERTIFIED PRE-OWNED intervient sur six centres répartis dans quatre pays : France (Mitry-Mory, Corbas et Rorthais), Allemagne (Ulm), Italie (Vérone) et Espagne (Madrid). L'ensemble de ces centres offrent une large gamme de solutions pour répondre aux besoins des professionnels du transport.

## RÉSEAU DE SERVICE

Où que vous soyez, vous ne serez jamais loin d'un atelier IVECO BUS ou d'un point de contrôle agréé par IVECO. Grâce à un réseau étendu de plus de 600 points de contrôle en Europe et des techniciens et des experts en diagnostics parfaitement formés, IVECO BUS est toujours prêt à vous aider et à résoudre tout problème que vous pourriez rencontrer, partout et chaque fois que vous en aurez besoin.

**IVECO**  
**BUS**  
En route vers le changement

PUBLICATION URBANWAY\_FR 04/25

Les informations et images contenues dans ce catalogue sont données à titre d'exemple.  
IVECO BUS se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis pour répondre à toutes les exigences de fabrication.