

IVECO
BUS
Drive the road of change



CROSSWAY LOW ENTRY

CROSSWAY Low Entry

Autobus Crossway Low Entry, navržený s ohledem na produktivitu přepravy, skvěle zapadá do konceptu městského i meziměstského provozu.

- Koncept Low Entry garantuje bezproblémový nástup a výstup všech cestujících
- Hnací soustava, která vychází z osvědčeného vozidla Crossway s klasickou podlahou, umožňuje rychlou a ekonomickou přepravu na meziměstských vysokorychlostních komunikacích i v prostředí měst
- Vedle stávajících verzí Diesel, CNG a Hybrid je nový Crossway Low Entry Electric navržen tak, aby podporoval přechod na nové energetické zdroje.

Model Crossway Low Entry je k dispozici v následujících provedeních:

Dvě varianty: Crossway Low Entry City určený pro služby ve městech a Crossway Low Entry Line plně přizpůsobený pro meziměstské mise

Čtyři délky: 10,8 m, 12 m, 13 m a 14,5 m se třemi nápravami

Šest hnacích soustav: Full Electric, Tector 7 Diesel / XTL, Cursor 9 Diesel / XTL, Cursor 9 CNG, Hybrid Diesel / XTL, Hybrid CNG.



06

Crossway Low Entry na první pohled

08

Pracoviště řidiče

09

Inovativní design

10

Přístupnost

11

Všestrannost

12

Crossway Low Entry ELEC

14

Nové baterie: nejširší výběr pro vaše specifické potřeby

16

Crossway Low Entry Hybrid

17

Jednoduchý, efektivní, výhodný

18

Crossway Low Entry CNG

20

Energy Mobility Solutions (EMS)

21

Efektivní model řešení elektrické a vodíkové mobility

22

Nový svět konektivity

23

Balíček Premium

24

Řešení služeb šité na míru





CROSSWAY Low Entry

na první pohled

1 PŘÍSTUPNOST

- Snadné nastupování a vystupování
- Snadný pohyb cestujících
- Možnost konfigurace třetích dveří
- Elektricky nebo pneumaticky ovládané dveře

2 NOVÉ PRACOVÍŠTĚ ŘIDIČE

- V souladu s normou VDV
- Nová palubní deska, nové přístroje, nový volant
- Velkorysý prostor a tepelný komfort
- Optimalizovaný úložný prostor

3 VÝKON

- Motory HI-SCR a CNG
- Dvě nové automatické převodovky
- Snadná údržba díky standardizaci v rámci celé produktové řady

4 VŠESTRANNOST

- Čtyři délky (10,8 m, 12 m, 13 m, 14,5 m)
- Nejlepší výška ve své třídě 3,21 pro verzi Diesel i CNG
- Výběr z 1200 možných konfigurací





Pracoviště řidiče

Řízení modelu Crossway je snadné

Přístrojovou desku s novými ovládacími prvky má řidič v ideální vzdálenosti. Ovládací prvky na volantu jsou blízko prstů a není nutné pouštět volant, abyste měli pod kontrolou všechny hlavní funkce. Větší prostor a nový vzhled dělají z kabiny řidiče pohodlné místo pro každodenní řízení.

Plně barevný 7" displej zobrazuje další jízdní informace: hodnocení jízdního stylu, hladinu oleje v motoru, informace o převodovce a nastavení rychlosti na tempomatu. Ovládací prvky na přístrojové desce jsou plně přizpůsobitelné. Nezapomněli jsme ani na pohodlí řidiče, který má k dispozici několik odkládacích prostor, nabíjecí zástrčky, dva USB sloty a držák na nápoje a lahve.

Pracoviště řidiče splňuje požadavky VDV

Díky tomu, že pracoviště řidiče vyhovuje normám VDV*, najde řidič tlačítka a přepínače vždy na stejném místě a ve stejném ergonomickém provedení bez ohledu na typ vozidla. Hlavním cílem těchto mezinárodních standardů je nabídnout vyšší komfort a bezpečnost. Prostor pro řidiče ve vozech IVECO BUS splňuje veškeré požadované parametry v oblasti ergonomie, přístupu k pracovnímu místu či vytápění, a patří mezi nejlepší z hlediska viditelnosti, úrovně interního hluku a úložných prostor.

*Verze splňující normu VDV je dostupná pro městskou i meziměstskou verzi Crossway Low Entry ve všech délkách.

- 1** Úložný prostor pro mobilní telefon a peněženku řidiče
- 2** Nové vodotěsné centrální ovládání klimatizace umístěné podle norem VDV/EBSF: intuitivní a široký výběr
- 3** Posuvné sedadlo: snadný přístup
- 4** Prostor pro tašku řidiče podle norem VDV/EBSF, umístění ve dveřích
- 5** Prostor pro systémový terminál řidiče (podle VDV/EBSF)



Inovativní design

Nový čelní panel

Nový čelní panel Low Entry nyní nabízí specifické asistenční systémy ADAS pro bezpečnou jízdu:

- **BSIS** – Informační systém pro sledování mrtvého úhlu
- **MOIS** – Informační systém Moving Off
- **ISA** – Inteligentní asistent řízení rychlosti
- **DDAW** – Upozornění v případě ospalosti řidiče



Tyto snímací nástroje jsou součástí radaru a objektivu kamery umístěných v přední části vozidla. Pokrývají celou čelní plochu za čelním sklem z vnitřní strany. Jejich kombinace je schopna detekovat zranitelné účastníky silničního provozu, kteří se blíží zepředu a z boku, a také dopravní značení. Kamera je doplněna světelným senzorem umožňujícím automatické zapnutí předních světlometů.

I KAMERA ISA

I BSIS RADAR

I RADAR MOIS

Přístupnost

Nízký nástup, vysoká flexibilita

Low Entry je k dispozici ve dvou základních modelech:

- Low Entry LINE pro meziměstský provoz
- Low Entry CITY pro městský a příměstský provoz

Nízká podlaha mezi předními a středními dveřmi poskytuje snadný přístup všem cestujícím. Vozidla mohou být vybavena manuální nebo elektrickou rampou a vymezeným prostorem pro tělesně postižené osoby.

Model Low Entry CITY nabízíme ve dvoudvéřové i třídvéřové verzi.



Všestrannost

Kompletní řada pro všechny cesty

Model Crossway dokáže v rámci osobní přepravy hravě uspokojit všechny zákaznické potřeby, což je dáno jeho všestranností a škálou dostupných variant.

Verze City

Jedná se o jedno z nejlepších řešení na trhu pro nízkopodlažní veřejnou dopravu určené primárně pro městský provoz. Snadný nástup a výstup cestujících u této verze zajišťuje snížená podlaha mezi předními a středními dveřmi.

Verze Line

Ideální volba pro přepravu cestujících na krátké a střední vzdálenosti. Vyznačuje se nízkou spotřebou paliva, delšími servisními intervaly a prostorem pro řidiče, který odpovídá těm nejprísnějším ergonomickým normám. To vše v naprosto bezpečném a pohodlném prostředí.

Řada Crossway Low Entry je dostatečně univerzální, aby se přizpůsobila různým uspořádáním motoru: plně elektrický, Cursor 9 na CNG nebo biometan, Cursor 9 Hybrid CNG, Cursor 9 Hybrid Diesel, Tector 7 pro Diesel / HVO / XTL, Cursor 9 pro Diesel / HVO / XTL.



Délka (m)	Verze	DIESEL		CNG		HYBRID		ELEKTRICKÝ		
		Tector 7		Cursor 9	Cursor 9 Natural Gas	Cursor 9 Diesel / XTL	Cursor 9 Natural Gas	sada 5	sada 6	sada 7
		286 hp 210 kW	320 hp 228 kW	360 hp 265 kW	360 hp 265 kW	360 hp 265 kW	360 hp 265 kW	346 kWh	416 kWh	485 kWh
10,8	CITY	•	•	•		•				
12		•	•	•	•	•	•	•	•	•
13		•	•	•		•		•	•	•
14,5				•		•				
10,8	LINE		•	•		•				
12			•	•	•	•	•		•	•
13			•	•	•	•	•		•	
14,5				•		•				

CROSSWAY Low Entry ELEC

Uvedení Crossway Low Entry ELEC na trh představuje další krok vpřed v nabídce meziměstských vozidel IVECO BUS směrem k ještě udržitelnější mobilitě. Nový Crossway Low Entry ELEC je k dispozici v městské variantě (třída I) v délce 12 m a 13 m a bude k dispozici také v meziměstské verzi (třída II).

Je vybaven centrálním elektromotorem (výkon 290 kW pro maximální točivý moment 3000 Nm) a napájen sadou lithiovou baterií NMC, kterou dodává společnost FPT.





Základní nové prvky

- 1** Pantograf zdola nahoru nebo kolejnice pro pantograf shora dolů
- 2** Baterie (3 až 5 sad)
- 3** Přední náprava 7,5 t
- 4** Klimatizační jednotka s integrovaným kompresorem
- 5** Chladicí systém hnací soustavy elektrického motoru
- 6** Zadní baterie (2 sady)

ELEKTRICKÝ CROSSWAY LOW ENTRY

	City Class I		Intercity Class II	
Délka	12 m	13 m	12 m	13 m
Motor	Siemens central motor 290 kW			
Trakční akumulátor	FPT 346 kWh 416 kWh 485 kWh	FPT 346 kWh 416 kWh 485 kWh	FPT 416 kWh 485 kWh	FPT 416 kWh
Nabíjecí rozhraní	Pantograf s konektorem CCS c2	Pantograf s konektorem CCS c2	Pantograf s konektorem CCS c2	Pantograf s konektorem CCS c2
Obsaditelnost	42 + 2	48 + 2	42 + 2	48 + 2
Dveře	2 D elektrické	2 D elektrické	2 D elektrické	2 D elektrické
Pohyblivé DB	•	•	•	•
Snížená podlaha	•	•	•	•

12 m Line – 42 + 2



13 m Line – 48 + 2



Nové baterie: nejširší výběr pro vaše specifické potřeby

Tento modulární koncept baterií nejnovější generace nabízí vynikající standard z hlediska hustoty energie a nabíjecí kapacity. Sada 5, 6 nebo 7 baterií rozdělených mezi střechu a zadní prostor nabízí 346, 416 a 485 kWh u verze třídy I a 416 a 485 kWh u verze třídy II.

Vozidlo Crossway Low Entry ELEC lze dobít za 5 hodin ve vozovém depu pomocí samostatné zásuvky COMBO CCS2 a je k dispozici také s volitelným dobíjením pomocí vzestupného nebo sestupného pantografu. Poskytuje vysoký výkon s dojezdem kolem 400 km, což je dostatečná autonomie pro plné zajištění misí za hranicemi města bez lokálních emisí.

Dostupnost dobíjecího systému

	346 kWh (sada 5)			416 kWh (sada 6)			485 kWh (sada 7)		
	PLUG-IN	SHORA DOLŮ	ZDOLA NAHORU	PLUG-IN	SHORA DOLŮ	ZDOLA NAHORU	PLUG-IN	SHORA DOLŮ	ZDOLA NAHORU
12 m City	•	•	•	•	•	•	•	•	
13 m City	•	•	•	•	•	•	•	•	•
12 m Intercity				•	•	•	•	•	
13 m Intercity				•	•	•			



CROSSWAY Low Entry Hybrid

1 KOMFORT PRO ŘIDIČE, CESTUJÍCÍ I CHODCE:

Vypnutý motor na zastávkách

- Během zastávek nevycházejí žádné výfukové plyny

Zvýšený komfort cestujících:

- Tiché zastavení
- Snížené vibrace (žádné vibrace při zastavení)

Snadná manipulace:

- Provoz vozidla podobný modelu Diesel nebo CNG
- Pro údržbu není vyžadováno žádné zvláštní oprávnění

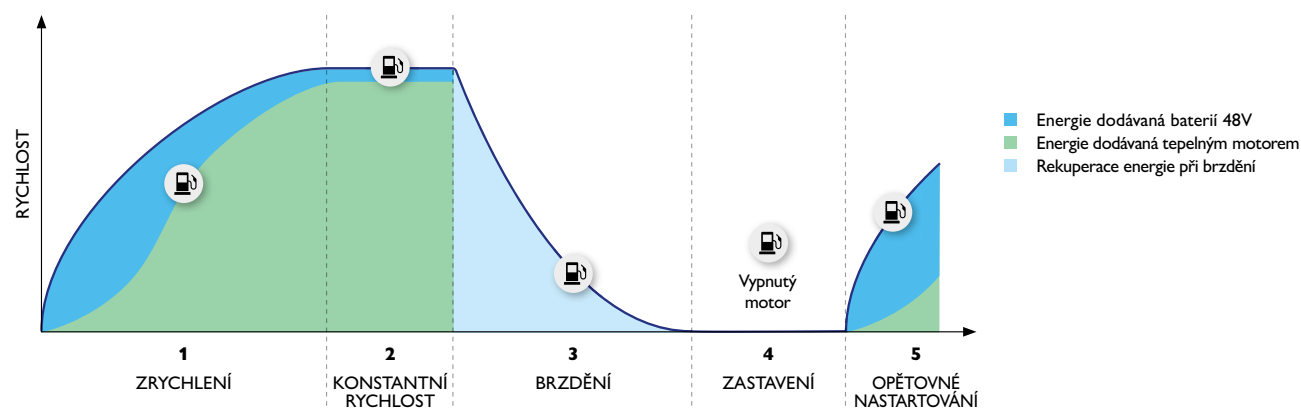
2 PŘÍNOS PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:

- Snížení emisí CO₂ až o 16%
- Eliminace emisí na zastávkách díky systému Stop&Start

3 EKONOMICKÝ PŘÍNOS:

- Výhodnější TCO díky snížení nákladů energie až o 16%
- Trvale nákladově efektivní hybridní technologie

HYBRIDIZACE GENERUJE ÚSPORY VE SPOTŘEBĚ VE VŠECH PROVOZNÍCH FÁZÍCH OD NASTARTOVÁNÍ V DEPU AŽ PO NÁVRAT VOZIDLA ZPĚT DO DEPA





Jednoduchý, efektivní, výhodný

Udržitelné řešení dopravy, tak jak ji naše města potřebují

Řada Full Hybrid

- Modely **Crossway Low Entry** v délkách 10,8; 12; 13 a 14,5 m vybavené motory Diesel Cursor 9, XTL kompatibilní, dostupné v **třídě I a II**
- Modely **Crossway Low Entry** 12 m (třída I) s motorem Cursor 9 na zemní plyn, kompatibilní s biometanem
- Modely **Crossway Low Entry** 12 a 13 m (třída II) verze na zemní plyn

Jednoduchost

Crossway Hybrid se vyznačuje snadnou obsluhou a údržbou, velmi podobnou tradičním dieselovým a CNG verzím.

Klíčové přednosti

Díky vzájemné součinnosti se spalovacím motorem, rekuperaci energie při brzdění a díky funkci Stop&Start, představuje systém hybridizace Crossway výrazné snížení spotřeby paliva, TCO a dopadu na životní prostředí.

4 BATERIE 48 V

5 KONVERTOR 24/48 V

6 ELEKTRICKÝ MOTOR

Hybridizační systém se skládá především z 48 V baterie a 35 kW generátoru spojeného s převodovkou. Systém vybaven řídicí jednotkou, která umožňuje inteligentní a efektivní hospodaření s energií v různých provozních fázích.

CROSSWAY Low Entry CNG

Přirozená udržitelnost

IVECO BUS v posledních 25-ti letech pracovala na vývoji alternativní hnací soustavy pro boj se znečištěním ovzduší ve městech a tato snaha byla korunována modelem Natural Power. Po celé Evropě jezdí aktuálně více než 8 000 takovýchto autobusů a IVECO BUS je tak jasným lídrem, který se plně angažuje v hledání ekologické alternativy.

Autobus, který činí osobní přepravu udržitelnou

Tyto výhody jsou nejmarkantnější zejména v otázkách emisí částic. U zemního plynu se emise částic blíží k nule a emise NOx jsou nižší o více než jednu třetinu.

100% Kompatibilita s Biometanem

Model Crossway Low Entry CNG je v prodeji i ve verzi na biometan. Ta zanechává nízkou uhlíkovou stopu a vzhledem ke snížení emisí až o 95% je významným krokem směrem k přechodu výrazně vhodnější zdroje energie.

Díky těmto novým prvkům si model Crossway Low Entry CNG hravě poradí i v komplexním městském prostředí, ve kterém úseky s častými dopravními omezeními nejsou žádnou výjimkou.



Inteligentní design

Crossway Low Entry CNG těží z dlouholetých zkušeností získaných při vývoji technických řešení pro model City Bus CNG. Jedná se například o optimalizaci hmotnosti vozidla a kapacity pro cestující.

Mimořádně sofistikovaný design tohoto udržitelného vozidla je postaven zejména na tom, že má patentované integrované nádrže na stlačený zemní plyn umístěné v prostoru střechy. Díky tomuto kompaktnímu řešení se u nového modelu Crossway Low Entry CNG podařilo dosáhnout nejlepší výšky vozidla v dané třídě - 3,21 m a díky nízkému těžišti je zaručena i maximální stabilita na vozovce.

Model Crossway Low Entry CNG je tak ideálním autobusem pro každou trasu, bez ohledu na omezení silničního provozu, jako jsou například mosty.

Díky tomuto inteligentnímu designu zůstává vnitřní prostor dostatečně vysoký a identický s řadou Crossway.

Optimalizované celkové nařízení a provoz (TCO)

TCO meziměstského a funkčnost městského autobusu

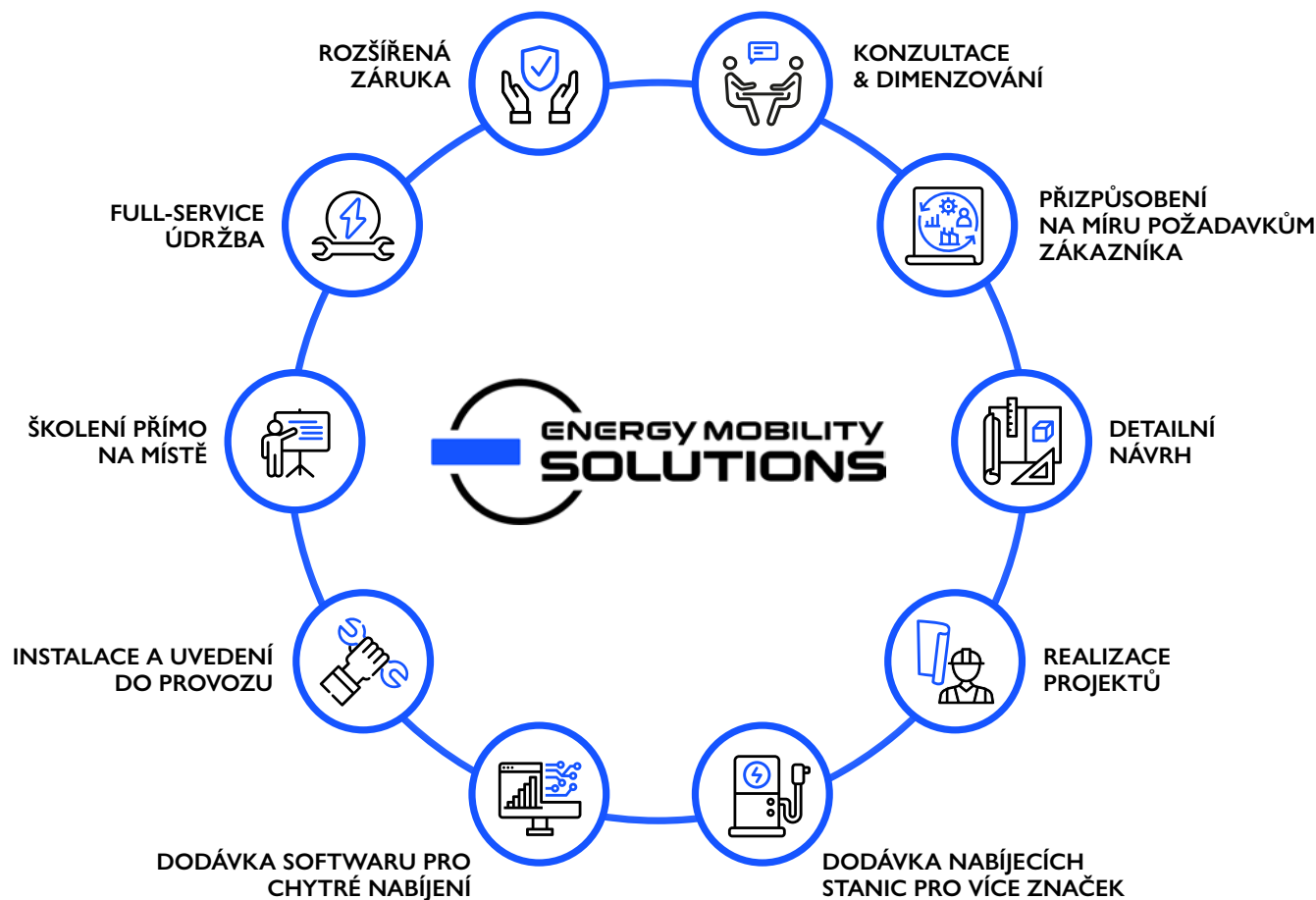
Model Crossway Low Entry CNG je určen pro stále rostoucí podíl příměstské dopravy. Pyšní se motorem Cursor 9 CNG/360 koní, který je zárukou vysokého výkonu a nízkých emisí.

Zemní plyn představuje skutečnou alternativu k naftě. Je levnější a jeho ceny jsou stabilnější. To při kalkulaci nákladů na palivo, které je jedním z nejdůležitějších faktorů ovlivňujících celkové náklady na pořízení a provoz, hraje velkou roli.

Osvědčená spolehlivost vozidla je dědictvím řady Crossway. Údržbu lahvi se stlačeným zemním plynem usnadňuje snadné otvírání vyztužené střešní konstrukce. K tomu není zapotřebí žádné nářadí, což dobu k tomu potřebnou významně zkracuje.



Energy Mobility Solutions (EMS)



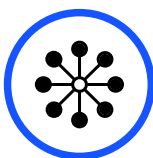
Energy Mobility Solutions je nový specializovaný tým vytvořený za účelem podpory zákazníků IVECO BUS při přechodu na 100% elektrický nebo vodíkový vozový park za pomoci komplexního řešení.

Prostřednictvím této nabídky chce EMS poskytnout dopravcům ty nejlepší uživatelské zkušenosti s vozidly s nulovými emisemi. Tímto krokem značka rozšiřuje svou nabídku nad rámec dodávek vozidel také na poskytování specializovaných poradenských činností spolu s návrhem a implementací softwaru a zařízení.

JEDEN CÍL: usnadnit přechod na novou energetiku ve veřejné dopravě.

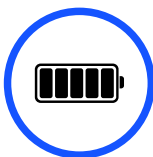
Efektivní model

řešení elektrické a vodíkové mobility



Komplexní řízení

Projektování a provoz autobusového depa s nulovými emisemi vyžaduje vyšší úroveň složitosti. EMS si klade za cíl **nabídnout jediné kontaktní místo** pro vývoj vašeho řešení jak v oblasti elektrické, tak vodíkové dopravy.



Provozní schopnost vozového parku

Máme stejný zájem jako vy: vozidla musí být připravena k výkonu služby, pro kterou jsou určena. EMS se stará o správu nabíjecí infrastruktury a vozidel tak, aby byla **každý den plně funkční**.



Optimalizace spotřeby energií

Vždy jsme byli na vaší straně, abychom optimalizovali spotřebu paliva vašich vozidel. Nyní vám chceme pomoci **optimalizovat spotřebu energií** v celém ekosystému autobusů a infrastruktury.

Nový svět konektivity

Nejpokročilejší konektivita nové řady IVECO BUS vám umožní mít vozovový park autobusů plně pod kontrolou a optimalizovat jeho provozuschopnost, spotřebu energie a celkové náklady na vlastnictví (TCO). **Snižte své náklady, zlepšete svůj výkon a zajistěte, aby byl provoz a údržba autobusů chytřejší než kdykoliv předtím.** Zvolte si naši konektivitu a vyberte si řešení, které nejlépe splňuje vaše požadavky.



Balíček Smart

Balíček Smart je součástí sériové výbavy všech vozidel těžké řady IVECO BUS. Poskytne vám digitální služby ve vašem autobusovém parku prostřednictvím následujících funkcí:

Zákaznický portál IVECO ON

- Informace a reporty z přístrojové desky dostupné pro všechny autobusy vozového parku
- Hodnocení jízdního stylu na přístrojové desce



Podpora řídicího střediska

- Dynamické technické zprávy online
- Sledování denních klíčových ukazatelů výkonnosti a opakujících se závad autobusů
- Všechny informace potřebné ke správě a údržbě vozu budete mít s předstihem
- Budete moci dohlížet na své e-busy pomocí speciálního hlášení o trakčních bateriích

Aplikace IVECO Easy Bus je navržena tak, aby vám usnadnila život

Přímo z vašeho mobilního zařízení můžete sledovat tyto funkce:

- **Vyhodnocení stylu jízdy:** Uživatelský zážitek je lepší díky informaci o klíčových ukazatelích stylu jízdy v reálném čase a díky možnosti porovnávat tyto výsledky z několika jízd.
- **Služba asistence na dálku:** Tato funkce umožňuje vašemu dealerovi provádět diagnostiku a programování na dálku v případě softwarového problému na vašem vozidle. Zlepšuje tak provozuschopnost vozidla a omezuje cesty a náklady.
- **Aktualizace Over the Air:** Stažení softwaru můžete provést sami ve vozidle, aniž byste museli zajíždět do servisu. Zvýší se tím také doba provozuschopnosti vozidla a umožní vám mít vozidlo vždy připravené k provozu. Sami si můžete zvolit správný okamžik pro aktualizaci softwaru.
- Snadné párování s vaším vozidlem



Balíček Premium

Vyberte si službu správy vozového parku, která vám pomůže v reálném čase sledovat mnoho ukazatelů, jako je zeměpisná poloha, spotřeba energie, stav nabití trakční baterie nebo dojezdovou vzdálenost. Nové služby podpoří provoz vašeho vozového parku e-busů a zajistí monitorování nabíjecích stanic, inteligentní nabíjení a správu vozových dep.

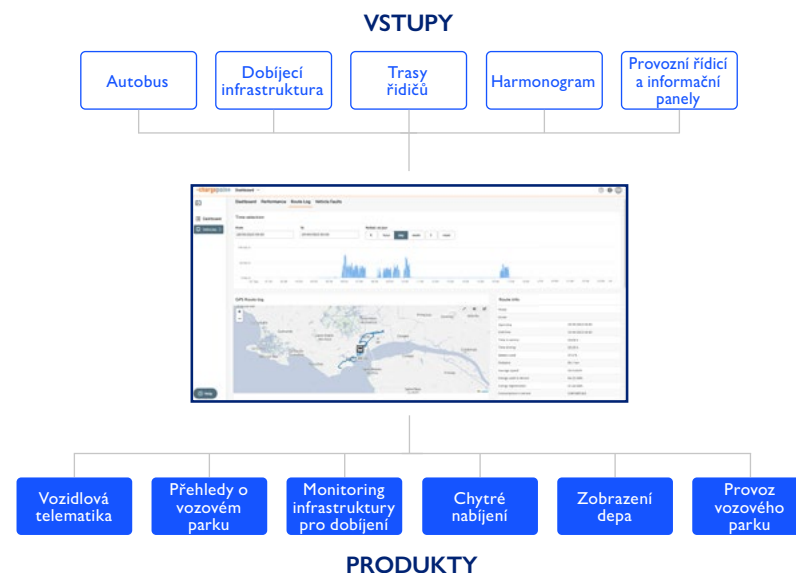
TiGR Web API

Webové rozhraní API TiGR (specifikované sdružením ITxPT) je standardizované řešení pro správu vozového parku pro více značek. Integrujte data do svých vlastních systémů a získávejte informace a výstrahy v reálném čase, diagnostické poruchové kódy vozidel a všechny potřebné klíčové ukazatele výkonnosti vašeho vozového parku.



SPRÁVA VOZOVÉHO PARKU pomocí ChargePoint

Vyberte si z produktů ChargePoint řešení, které nejlépe vyhovuje potřebám vašeho vozového parku ICE nebo e-bus, včetně nabíjecích stanic, inteligentního nabíjení a správy vozových dep. Služby jsou součástí nabídky IVECO BUS a lze je aktivovat prostřednictvím portálu IVECO ON.



VÝHODY SPRÁVY VOZOVÉHO PARKU

- Klíčové funkce pro vozidla jsou v reálném čase: poloha, baterie SoC, FMS data a další
- Přidáním funkce Insights získáte více možností, např. funkce Analýza nebo Detailní informace o akumulátorech
- Monitorování nabíjení pro vozový park nabízí různé balíčky služeb. Zahrnuje základní informace pro zákazníky vozových parků
- Chytré nabíjení zajišťuje distribuci energie k nabíječkám v rámci možností lokality, čímž přispívá k omezení nákladů na energii
- Zobrazení vozového depa poskytuje vizuální přehled depa se všemi nabíječkami a vozidly
- Operační správa vozového parku je finální krok, kde se proměnné jako plánování trasy a stav nabití vozidel zohledňuje pro přidělení vozidel ke konkrétním nabíjecím stanicím za účelem optimalizace provozu vozového depa

Řešení služeb šité na míru

Výběrem vozidla značky IVECO BUS jste se rozhodli pro kvalitu: můžete se spolehnout na nejlepší údržbu, vysoce výkonné díly a kvalifikované odborníky, kteří jsou připraveni vám pomoci, kdykoli a kdekoli to budete potřebovat - a můžete pracovat s naprostým klidem.

Balíčky služeb na míru

S cílem dopřát vám servis, který potřebujete, nabízí IVECO BUS širokou škálu servisních balíčků na míru, které jsou navrženy tak, aby vaše vozidlo bylo v provozu s minimálními přestávkami na údržbu a případné opravy.

Služby šité na míru

Cílem specializovaných vysoce kvalitních servisních balíčků je zajistit dlouhou životnost každého vozidla ve všech odvětvích. Zkombinujte balíčky, které nejlépe odpovídají vašim potřebám a vytvořte si tak vlastní servisní řešení na míru! Vyberte si smlouvu o plánované údržbě a prodloužené záruce kombinací hlavních prvků, které tvoří nabídku (údržba, hnací soustava, extra hnací ústrojí, opotřebení), která bude nejlépe vyhovovat vašemu podnikání.

Níže uvedená tabulka shrnuje všechny možné kombinace:

SMLOUVY O PLÁNOVANÉ ÚDRŽBĚ				
	Údržba	Drive Line	Extra Drive Line	Opotřebení
3XL • LIFE	•	•	•	•
M • LIFE	•			•
S • LIFE	•			

ÚDRŽBA

- Údržba
- Mazání
- Výměna oleje a kapalin dle příručky údržby a oprav

DRIVE LINE

- Motor
- Vstřikování paliva
- Převodovka
- Opravy kardanových hřídelí a náprav

EXTRA DRIVE LINE

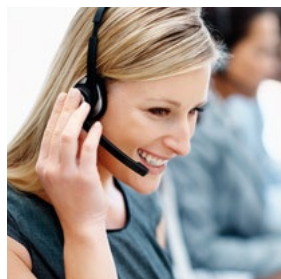
- Součásti, které ještě nejsou pokryty službou Element, např. elektrický systém

OPOTŘEBENÍ

- Spojka
- Brzdové destičky
- Brzdové kotouče
- Brzdové bubny
- Brzdové obložení pro bubny

IVECO 00800|4|8|3|2|6|000 Assistance Non-Stop

IVECO ASSISTANCE NON-STOP znamená telefonickou asistenci 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, abyste udrželi svůj vůz Crossway Low Entry a své podnikání v chodu. IVECO NON-STOP je originální aplikace IVECO pro chytré telefony, kterou můžete použít ke komunikaci s IVECO v případě poruchy vašeho vozidla.



Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

ORIGINÁLNÍ DÍLY zajistí, že váš model CLE bude stále v provozu a jeho využití bude hospodárné. Široká nabídka sahá od nových a repasovaných dílů až po servisní sady a telematická řešení.

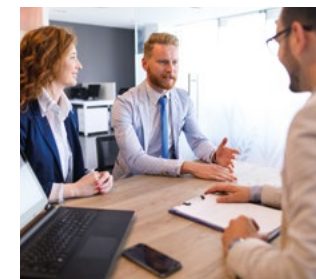


SERVISNÍ SÍŤ

Ať už se nacházíte kdekoli, nikdy nebudete daleko od servisu nebo autorizovaného servisního místa IVECO BUS. Díky rozsáhlé síti více než 600 servisních míst v Evropě s plně vyškolenými technikami a odborníky na diagnostiku je IVECO BUS vždy připravena vám pomoci a vyřešit jakékoli problémy, ať jste kdekoli a kdykoli nás potřebujete.

IVECO CAPITAL

IVECO CAPITAL je vlastní značka finančních služeb IVECO a nabízí celou škálu služeb v oblasti financování, leasingu, pronájmu a doplňkových služeb pro užitková vozidla. Součástí balíčku může být prodloužená záruka, služby údržby a oprav a různé druhy pojištění*. IVECO CAPITAL podporuje všechny vaše obchodní potřeby pomocí specializované nabídky balíčků. Odborný poradce u prodejce IVECO BUS vám navrhne nejen výhodnou finanční nabídku, ale také celou řadu služeb na míru, které vám zaručí skutečný klid. Více informací naleznete na www.ivecocapital.com - pro finančně správné řešení pro všechny vaše obchodní potřeby.



*Podléhá schválení úvěru. Nabídky a produkty se mohou v jednotlivých zemích lišit v závislosti na místních daňových a účetních předpisech.

IVECO BUS CERTIFIED PRE-OWNED

CERTIFIED PRE-OWNED je certifikační značka IVECO BUS, která zaručuje vysokou kvalitu zákazníkům, kteří si chtějí koupit bezpečný, spolehlivý a zaručený ojetý autobus. Evropský tým CERTIFIED PRE-OWNED má šest středisek ve čtyřech zemích: Francii (Mitry-Mory, Corbas a Rorthais), Německu (Ulm), Itálii (Verona) a Španělsku (Madrid), která nabízejí širokou škálu řešení pro jakoukoli potřebu přepravy osob.



PUBLIKACE CROSSWAY LE_CZ 11/24

Informace a obrázky v tomto katalogu jsou pouze orientační.
IVECO BUS si vyhrazuje právo kdykoli provést z obchodních nebo konstrukčních důvodů změny bez předchozího upozornění.