

CROSSWAY

CROSSWAY LE City 10.8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E

IVECO
BUS
Drive the road of change

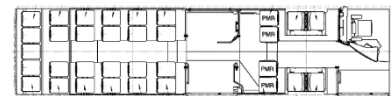


CROSSWAY LE CITY DIESEL EURO VI STEP E			
DÉLKA	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm
ŠÍŘKA	2 550 mm		
VÝŠKA	3 210 / 3 140 mm		
ROZVOR	4 825 mm	6 030 mm	6 945 mm
PŘEDNÍ/ZADNÍ PŘEVIS	2 725 / 3 295 mm		
NÁSTUPNÍ VÝŠKA PŘEDNÍCH/STŘEDNÍCH DVEŘÍ	320 / 330 mm		
ŠÍŘKA PŘEDNÍCH/STŘEDNÍCH/ZADNÍCH DVEŘÍ	1 200 / 1 200 / 800 mm		
VNĚJŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ STOPOVÝ	7 300 mm	8 870 mm	10 070 mm
VNĚJŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ OBRYSOVÝ	9 140 mm	10 720 mm	11 930 mm
ÚHEL NÁJEZDU VPŘEDU/VZADU	7° / 7°		
GVW MAX. TECHNICKY POVOLENÁ HMOTNOST *	19 000 kg / 18 000 kg		
MAX. POVOLENÉ ZATÍŽENÍ NÁPRAV*	PŘEDNÍ NÁPRAVA	ZADNÍ NÁPRAVA	
		12 500 kg / 7 200 kg	

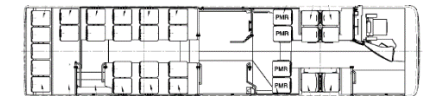
* Maximální povolené zatížení náprav a celková hmotnost vozidla závisí na místních předpisech v zemi registrace.

	CURSOR 9	TECTOR 7
VÝKON při 2 500 OT/MIN	265 kW (360 hp) při 2 200 ot/min	235 kW (320 hp) při 2 500 ot/min
MAX KROUTÍCÍ MOMENT	1 600 Nm při 1 200 ot/min	1 100 Nm při 1 250–1 890 ot/min
ZDVIHOVÝ OBJEM	8,7 l	6,7 l
	6 válců v řadě, vertikální, uloženy vzadu, vstříkovaní Common Rail	

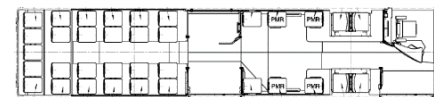
OBSADITELNOST



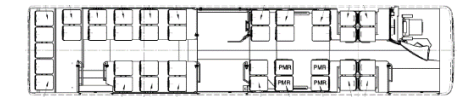
Obsaditelnost 10,8m: 33 sed. + 1 UFR



Obsaditelnost 10,8m: 30 sed. + 1 UFR



Obsaditelnost 12m: 35 sed. + 1 UFR



Obsaditelnost 12m: 41 sed. + 1 UFR



Obsaditelnost 13m: 37 sed. + 1 UFR



Obsaditelnost 13m: 37 sed. + 1 UFR

* Rozložení sedadel lze na požádání změnit.

CROSSWAY

CROSSWAY LE City 10.8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E

IVECO BUS

Drive the road of change

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední dveře 1 200 mm dvoukřídle a střední dveře 1200 mm dvoukřídle, otevírané ven
- Elektrické ovládání a odmrazování vnějších zpětných zrcátek

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků pod okny a střechy umakartem
- Mezistěny umakart
- Centrální plošina naproti středním dveřím
- Konzolová sedadla
- Manuální rampa pro osoby se zdravotním postižením

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V/225 AH
- Alternátory 3 × 150 A
- Elektrická skříň s pojistkami v levém předním prostoru
- Vnitřní a vnější LED světla
- Mlhová světla s funkcí cornering
- Systém detekce požáru
- 24 V a 2 USB zásuvky na palubní desce

OKNA/ TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché sklo s 5 otevíracími jednotkami (4 jednotky pro 10,8 m)
- Dvě střešní ventilace manuálně ovládané
- Čtyři topná tělesa pro prostor pro cestující

PRACOVNÍ MÍSTO ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením, opěrkou hlavy, 3 bodový bezpečnostní pás
- Elektricky ovládaná čelní sluneční clona
- Kabina řidiče s dveřmi
- Uzamykatelný box řidiče
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf

ADAS/GSR VÝBAVA

- Hlídkání mrtvého úhlu vpravo (opčně pro levou stranu)
- Informační systém při rozjíždění
- Couvací kamera
- Inteligentní asistent rychlosti
- Upozornění na ospalost a nepozornost řidiče
- Příprava pro alkohol tester

VOLITELNÉ

- Přední dveře 1 200 mm, 2 křídla, vnitřní otevírání.
- Střední dveře 1 200 mm, 2 křídla, vnitřní otevírání
- Třetí dveře 800 mm
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení

VOLITELNÉ

- Elektrická rampa pro vozíčkáře
- Dva střešní poklopy s elektrickým ovládáním
- Dvojitá skla bočních oken, okna řidiče a dveří spolujezdce
- Klimatizace s topením nebo bez něj
- Elektrické odmrazování předních schodů

VOLITELNÉ

- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Sensory pro couvání
- 12V zásuvka na palubní desce

VOLITELNÉ

- Dva střešní poklopy s elektrickým ovládáním
- Dvojitá skla bočních oken, okna řidiče a dveří spolujezdce
- Klimatizace s topením nebo bez něj
- Elektrické odmrazování 1.křídla předních dveří
- Elektrické odmrazování čelního skla

VOLITELNÉ

- Vytápěcí systém řidiče
- Celkově uzavřená kabina řidiče
- Lednice řidiče
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace řidiče
- Nastavitelná palubní deska

VOLITELNÉ

- Hlídkání mrtvého úhlu vlevo (vlevo a vpravo)
- Alkohol tester

SYSTÉM REDUKCÍ EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní složky: dieselový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue®, dočišťovací katalyzátor

PŘEVODOVKA

- Automatická ZF Ecolife

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod ZN: 5,63 / 5,29 (Tector 7)

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šnekové řízení s integrovaným posilovačem řízení

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyvážovacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 kombinované pneumatické měchy/2 tlumiče nárazů/1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy/4 tlumiče nárazů /1 stabilizační tyč/2 čidla pro vyrovnávání výšky

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm³ (tlak 9,5 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu – odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- EBS
- Pneumatické provozní brzdy a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými brzdovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda na zadních kolech

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér s ovládáním brzdovým pedálem a ruční pákou, integrovaný hydraulický retardér

NÁDRŽE NA POHONNÉ HMOTY A AdBlue

- 200 litrů nádrží na naftu
- 80 litrů nádrží na AdBlue®

PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 275/70 R 22.5

VOLITELNÉ

Automatická Voith Diwa NXT

VOLITELNÉ

- Informujte se prosím s naším obchodním zástupcem

VOLITELNÉ

- Snížení výšky pérování
- Kneeling
- Zesílené tlumiče

VOLITELNÉ

- 320 litrů nádrží na naftu
- AdBlue® nádrž: 50 litrů (pouze verze s 3 dveřmi)

VOLITELNÉ

- Rezervní kolo