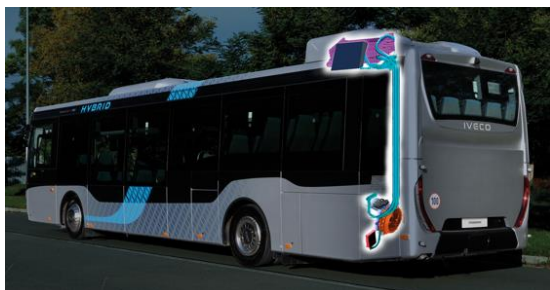


CROSSWAY

CROSSWAY – 10.8/12/13/14,5 m LOW ENTRY CITY – DIESEL Hybrid EURO VI STEP E

IVECO
BUS
Drive the road of change



	CROSSWAY LE CITY DIESEL Hybrid EURO VI STEP E MH			
DÉLKA	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm	14 495 mm
ŠÍŘKA	2 550 mm			
VÝŠKA	3 330 mm			
ROZVOR	4 825 mm	6 030 mm	6 945 mm	6 945 / 1 530 mm
PŘEDNÍ/ZADNÍ PŘEVIS	2 725 / 3 295 mm			
NÁSTUPNÍ VÝŠKA PŘEDNÍCH/STŘEDNÍCH DVEŘÍ	320 / 330 mm			
ŠÍŘKA PŘEDNÍCH/STŘEDNÍCH/ZADNÍCH DVEŘÍ	1 200 / 1 200 / 800 mm			
VNĚJŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ STOPOVÝ	7 300 mm	8 870 mm	10 070 mm	10 070
VNĚJŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ OBRYSOVÝ	9 140 mm	10 720 mm	11 930 mm	11 930 mm
ÚHEL NÁJEZDU VPŘEDU/VZADU	7° / 7°			
MAX. TECHNICKY POVOLENÁ HMOTNOST CURSOR 9*	19 000* kg			24 000 kg
MAX. ZATÍŽENÍ PŘEDNÍ, 2. A 3. NÁPRAVY*	7 200 / 12 000 kg			7 200 / 12 000 / 6 300 kg
	CURSOR 9		MH SYSTEM	
VÝKON při 2 500 OT/MIN	265 kW (360 hp) při 2 200 ot/min		25 kW trvalý / 35 kW špičkový	
MAX KROUTÍCÍ MOMENT	1 600 Nm při 1200 ot/min		300 Nm	
ZDVIHOVÝ OBJEM	8,7 l			
	6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstřikování Common Rail			

* Maximální povolené zatížení náprav a celková hmotnost vozidla závisí na místních předpisech v zemi registrace.

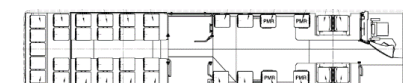
OBSADITELNOST (*)



Obsaditelnost 10,8m: 33 sed. + 1 UFR



Obsaditelnost 12m: 41 sed. + 1 UFR



Obsaditelnost 13m: 37 sed. + 1 UFR



Obsaditelnost 10,8m: 31 sed. + 1 UFR



Obsaditelnost 12m: 35 sed. + 1 UFR



Obsaditelnost 13m : 37 sed. + 1 UFR



Obsaditelnost 14,5m: 49 sed. + 1 UFR



Obsaditelnost 14,5m: 45 sed. + 1 UFR

CROSSWAY

CROSSWAY – 10.8/12/13/14,5 m LOW ENTRY CITY – DIESEL HYB. EURO VI STEP E

IVECO
BUS
Drive the road of change

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední dveře 1 200 mm dvoukřídlé a střední dveře 1200 mm dvoukřídlé, otevírané ven

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků pod okny a střechy umakartem
- Mezistěny umakart
- Centrální plošina naproti středním dveřím
- Konzolová sedadla
- Manuální rampa pro osoby se zdravotním postižením

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V/225 AH
- Dva alternátory 150 A
- Elektrická skříň s pojistkami v levém předním prostoru
- Vnitřní a vnější LED světla
- Mlhová světla s funkcí cornering
- Hasicí systém
- Zásuvky 24 V a 2x USB na palubní desce

OKNA/ TEPELNÝ KOMFORT

- Tónovaná jednoduchá skla s 5 otevíracími jednotkami (4 jednotky na 10,8 m)
- Dva střešní poklopy, ruční ovládání
- Čtyři topná tělesa pro prostor pro cestující

PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením, opěrkou hlavy, 3 bodový bezpečnostní pás
- Elektricky ovládaná čelní sluneční clona
- Kabina řidiče s dveřmi
- Uzamykatelný box řidiče
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf

ADAS/GSR VÝBAVA

- Hlídkání mrtvého úhlu vpravo (opčně pro levou stranu)
- Informační systém při rozjždění
- Couvací kamera
- Inteligentní asistent rychlosti
- Upozornění na ospalost a nepozornost řidiče
- Příprava pro alkohol tester

VOLITELNÉ

- Dostupná i jiná kombinace dveří – Informujte se u našeho obchodního zástupce
- Zadní dveře 800 mm
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení

VOLITELNÉ

- Elektrická rampa pro vozíkáře

VOLITELNÉ

- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Sensory pro couvání
- 12V zásuvka na palubní desce

VOLITELNÉ

- Dvě střešní ventilace elektricky ovládané
- Dvojitá skla bočních oken, oken řidiče a dveří spolujezdce
- Klimatizace s nebo bez topení
- Elektrické odmrazování 1.křídla předních dveří
- Elektrické odmrazování čelního skla

VOLITELNÉ

- Vytápěcí systém řidiče
- Celkově uzavřená kabina řidiče
- Lednice řidiče
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace řidiče
- Nastavitelná palubní deska

VOLITELNÉ

- Hlídkání mrtvého úhlu vlevo (vlevo a vpravo)
- Alkohol tester

SYSTÉM REDUKCÍ EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní složky: dieselový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue®, dočišťovací katalyzátor

PŘEVODOVKA

- Automatická Voith Diwa NXT

HYBRID EQUIPMENT

- 48V elektromotor: 25 kW trvalý, 35 kW špičkový / 300 Nm
- 48V lithiová baterie: 1 kWh
- Moduly akumulátorové a chladicí skupiny umístěné na střeše

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod ZN: 5,63

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šnekové řízení s integrovaným posilovačem řízení

PĚROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 kombinované pneumatické měchy/2 tlumiče nárazů/1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy/4 tlumiče nárazů /1 stabilizační tyč/2 čidla pro vyrovnávání výšky

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm³ (tlak 9,5 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu – odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- EBS
- Pneumatické provozní brzdy a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými brzdovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda na zadních kolech

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér s ovládáním brzdovým pedálem a ruční pákou, integrovaný hydraulický retardér

NÁDRŽE NA POHONNÉ HMOTY A AdBlue

- 200 litrů nádrž ha naftu
- 80 litrů nádrž na AdBlue®

PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 275/70 R 22.5

VOLITELNÉ

- Informujte se prosím s naším obchodním zástupcem

VOLITELNÉ

- Zvedání vozidla pomocí odpružení
- Zesílené tlumiče

VOLITELNÉ

- 320 litrů nádrž na naftu
- Nádrž AdBlue®: 50 litrů (verze s 3 dveřmi)

VOLITELNÉ

- Rezervní kolo