

# CROSSWAY

## CROSSWAY LE City 12 m & Line 12 / 13m – NATURAL GAZ EURO VI STEP E

**IVECO**  
**BUS**  
Drive the road of change



CROSSWAY LE NATURAL GAZ EURO VI STEP E		
<b>DÉLKA</b>	12 050 mm	12 950 mm
<b>ŠÍŘKA</b>	2 550 mm	
<b>VÝŠKA</b>	3 210 mm	
<b>ROZVOR</b>	6 030 mm	6 945 mm
<b>PŘEDNÍ/ZADNÍ PŘEVIS</b>	2 725 / 3 295 mm	
<b>NÁSTUPNÍ VÝŠKA PŘEDNÍCH/STŘEDNÍCH DVEŘÍ</b>	320 / 330 mm	
<b>ŠÍŘKA PŘEDNÍCH/STŘEDNÍCH DVEŘÍ</b>	800 (Line) – 1 200 (City) mm / 1 200 mm	
<b>VNĚJŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ STOPOVÝ</b>	8 870 mm	10 070 mm
<b>VNĚJŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ OBRYSOVÝ</b>	10 720 mm	11 930 mm
<b>ÚHEL NÁJEZDU VPŘEDU/VAZADU</b>	7° / 7°	
<b>MAX. TECHNICKY POVOLENÁ HMOTNOST *</b>		
<b>GVW – LE LINE</b>	17 900 kg	17 900 kg
<b>GVW – LE CITY</b>	19 500* kg	-
<b>PŘEDNÍ/ZADNÍ NÁPRAVA – LE LINE</b>	6 300 / 11 600 kg	6 300 kg / 11 600 kg
<b>PŘEDNÍ/ZADNÍ NÁPRAVA – LE CITY</b>	7 200 / 12 500 kg	-

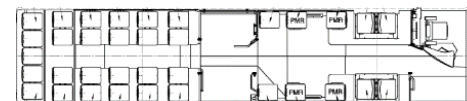
\*Maximální povolené zatížení náprav a celková hmotnost vozidla závisí na místních předpisech v zemi registrace.

CURSOR 9	
<b>VÝKON při 2 500 OT/MIN</b>	265 kW (360 hp) při 2 000 ot/min
<b>MAX KROUČICÍ MOMENT</b>	1 600 Nm při 1 200 ot/min
<b>ZDVIHOVÝ OBJEM</b>	8,7 l
6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, CNG	

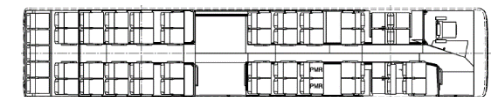
### OBSADITELNOST (\*)



Obsaditelnost City 12m: 31 sed. + 1 UFR



Obsaditelnost City 12m: 35 sed. + 1 UFR



Obsaditelnost Line 13 m: 49 sedadel\*

# CROSSWAY

## CROSSWAY LE City 12 m & Line 12 / 13m – NATURAL GAZ EURO VI STEP E

# IVECO BUS

Drive the road of change

### KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- LE City: Přední a střední dveře 1200 mm, 2 křídla, vnější otevírání
- LE Line: Přední dveře 800 mm, 1 křídlo, vnější otevírání; střední dveře 1200 mm vnější otevírání,
- Elektrické ovládání a odmrazování vnějších zpeřných zrcátek

### VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků pod okny a střechy umakartem
- Mezistěny umakart
- Centrální platforma naproti středním dveřím
- Manuální rampa pro invalidy
- LE City: Konzolová sedadla 8MI
- LE Line: Sedadla Lineo Fix

### ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V/225 AH
- Alternátory 3 × 150 A
- Elektrická skříň s pojistkami
- Vnitřní a vnější LED světla
- Mlhová světla, cornering
- Systém detekce požáru
- Omezovač rychlosti 85 km/h (City) 100 km/h (Line)
- 24 V a 2× USB zásuvka na palubní desce

### OKNA/ TEPELNÝ KOMFORT

- Tónovaná jednoduchá skla s 5 otevíracími jednotkami
- Čtyři topná tělesa pro prostor pro cestující

### PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením, opěrkou hlavy, 3 bodový bezpečnostní pás
- Elektricky ovládaná čelní sluneční clona
- Mezistěna řidiče
- Uzamykatelný box řidiče
- Palubní počítač s kontrolou spotřeby paliva

### ADAS/GSR VÝBAVA

- Hlídkání mrtvého úhlu vpravo (opčně pro levou stranu)
- Informační systém při rozjíždění
- Couvací kamera
- Inteligentní asistent rychlosti
- Upozornění na ospalost a nepozornost řidiče
- Příprava pro alkohol tester

### VOLITELNÉ

- Jiná kombinace předních a středních dveří (šířka, typ otevírání)
- Zadní dveře 800 mm pro LE City
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení
- Zadní, levý nebo pravý reklamní rámeček

### VOLITELNÉ

- Elektrická rampa pro invalidy
- LE City: Konzolové sedadlo Lineo City
- LE Line: sedadla Scoleo / Lineo Sklopná / konzolová Lineo Fix
- Step Bus

### VOLITELNÉ

- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Sensory pro couvání
- Zásuvka FMS
- Elektrická skříň s jističi
- 12V zásuvka na palubní desce

### VOLITELNÉ

- Dvojitá skla bočních oken, okna řidiče a dveří spolujezdců
- Klimatizace s nebo bez topení
- Elektrické odmrazování čelního skla
- Zesílená izolace předního a zadního panelu, bočních panelů a střechy

### VOLITELNÉ

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Lednička pro řidiče
- Klimatizace řidiče
- Digitální tachograf

### VOLITELNÉ

- Hlídkání mrtvého úhlu vlevo (vlevo a vpravo)
- Alkohol tester

### PŘEVODOVKA

- Automatická ZF Ecolife

### ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod ZN: 5,63 (8×45)

### PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šnekové řízení s integrovaným posilovačem řízení

### PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovňovacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 kombinované pneumatické měchy/2 tlumiče nárazů/1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy/4 tlumiče nárazů /1 stabilizační tyč/2 čidla pro vyrovnávání výšky

### VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm<sup>3</sup> (tlak 9,5 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu – odkalovací ventily na vzduchojelech

### BRZDY

- Pneumatické provozní brzdy a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými brzdovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda na zadních kolech

### RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Integrovaný hydraulický retardér

### NÁDRŽE CNG

- 1 280 (4×320 l) Class III
- CNG plnění: NGV 1 & NGV 2 na pravé straně

### PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 275/70 R 22.5

### VOLITELNÉ

- Automatická VOITH Diwa NXT

### VOLITELNÉ

- Informujte se prosím s naším obchodním zástupcem

### VOLITELNÉ

- Zvedání výšky pérování
- Zesílené tlumiče

### VOLITELNÉ

- 1 260 l (4×315) Class IV
- NGV2 za předním nárazníkem

### VOLITELNÉ

- Rezervní kolo