

CROSSWAY

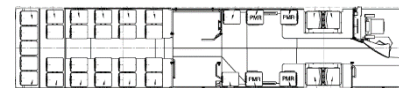
CROSSWAY LE City 12 m & Line 12 / 13m – NATURAL GAZ HYB. EURO VI STEP E

IVECO
BUS
Drive the road of change

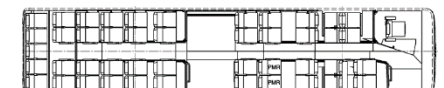


	CROSSWAY LE NATURAL GAZ Hybrid EURO VI STEP E	
	DÉLKA	12 050 mm
ŠÍŘKA	2 550 mm	
VÝŠKA	3 330 mm	
ROZVOR	6 030 mm	6 945 mm
PŘEDNÍ/ZADNÍ PŘEVIS	2 725 / 3 295 mm	
NÁSTUPNÍ VÝŠKA PŘEDNÍCH/STŘEDNÍCH/ZADNÍCH DVEŘÍ	320 / 330 mm	
ŠÍŘKA PŘEDNÍCH/STŘEDNÍCH/ZADNÍCH DVEŘÍ	1 200 mm (LE City) – 800 mm (LE Line) / 1 200 mm	
VNĚJŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ STOPOVÝ	8 870 mm	10 070 mm
VNĚJŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ OBRYSOVÝ	10 720 mm	11 930 mm
ÚHEL NÁJEZDU VPŘEDU/VZADU	7° / 7°	
MAX. TECHNICKY POVOLENÁ HMOTNOST GVW LINE	17 900 kg	17 900 kg
MAX. TECHNICKY POVOLENÁ HMOTNOST GVW CITY	19 500 kg	
MAX. TECHNICKY POVOLENÁ HMOTNOST NA NÁPRAVY	PŘEDNÍ/ZADNÍ NÁPRAVA LINE 6 300 kg / 11 600 kg	PŘEDNÍ/ZADNÍ NÁPRAVA CITY 6 300 kg / 11 600 kg
	7 250 kg / 12 500 kg	
<small>Maximální povolené zatížení náprav a celková hmotnost vozidla závisí na místních předpisech v zemi registrace.</small>		
	CURSOR 9	Hybrid SYSTEM
	VÝKON při 2 500 OT/MIN	265 kW (360 hp) při 2 200 ot/min
MAX KROUČICÍ MOMENT	1 600 Nm při 1 200 ot/min	300 Nm
ZDVIHOVÝ OBJEM	8,7 l	
	6 válců v řadě, vertikální, uloženy vzadu, vstřikování Common Rail	

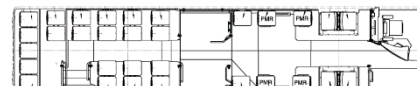
OBSADITELNOST (*)



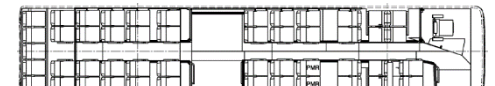
Obsaditelnost City 12m: 35 sed. + 1 UFR



Obsaditelnost Line 12 m: 45 sed.



Obsaditelnost City 12m: 31 sed. + 1 UFR



Obsaditelnost Line 13 m: 49 sed.

CROSSWAY

CROSSWAY LE City 12 m & Line 12 / 13m – NATURAL GAZ HYB. EURO VI STEP E

IVECO
BUS
Drive the road of change

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- LE City: Přední a střední dveře 1200 mm, 2 křídla, vnější otevírání
- LE Line: Přední dveře 800mm 1 křídlo, vnější otevírání ; střední dveře 1 200 mm vnější otevírání,
- Elektrické ovládání a odmrazování vnějších zrcátek

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků pod okny a střechy umakartem
- Mezistěny umakart
- Centrální plošina naproti středním dveřím
- Manuální rampa pro invalidy
- LE City: Konzolová sedadla 8MI
- LE Line: Sedadla Lineo Fix

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V/225 Ah
- Alternátory 2 x 150 A
- Elektrická skříň s pojistkami
- Vnitřní a vnější LED osvětlení
- Mlhová světla s funkcí cornering
- Hasicí systém
- Omezovač rychlosti 85 km/h (město) 100 km/h (line)
- 24 V a 2x USB zásuvka na palubní desce

OKNA/ TEPELNÝ KOMFORT

- Tónovaná jednoduchá skla s 5 otevíracími jednotkami
- Čtyři topná tělesa pro prostor pro cestující

PRACOVNÍ MÍSTO ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením, opěrka hlavy, 3bodový bezpečnostní pás
- Přední sluneční clona s elektrickým ovládním
- Mezistěna řidiče
- Uzamykatelný box řidiče
- Palubní počítač s kontrolou spotřeby paliva

ADAS/GSR VÝBAVA

- Hlídkání mrtvého úhlu vpravo (opčně pro levou stranu)
- Informační systém při rozjíždění
- Couvací kamera
- Inteligentní asistent rychlosti
- Upozornění na ospalost a nepozornost řidiče
- Příprava pro alkohol tester

VOLITELNÉ

- Dostupná i jiná kombinace dveří – Informujte se u našeho obchodního zástupce
- Zadní dveře 800 mm pro LE City
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení

VOLITELNÉ

- Elektrická rampa pro invalidy
- LE City: Konzolové sedadlo Lineo City
- LE Line: sedadla Scoleo / Lineo Sklopná / konzolová Lineo Fix
- Step Bus

VOLITELNÉ

- Výstražná světla s otevřenými dveřmi
- Reverzní senzory
- FMS konektor
- Elektrická skříň s jističi
- 12V zásuvka na palubní desce

VOLITELNÉ

- Dvojitá skla bočních oken, okna řidiče a dveří spolujezde
- Klimatizace s nebo bez topení
- Elektrické odmrazování čelního skla
- Zesílená izolace předního a zadního panelu, bočních panelů a střechy

VOLITELNÉ

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Lednička pro řidiče
- Klimatizace řidiče
- Digitální tachograf

VOLITELNÉ

- Informační systém mrtvého úhlu (levý a pravý)
- Alkoholové blokovací zařízení zapalování

PŘEVODOVKA

- Automatická Voith e-Volution

HYBRIDNÍ VÝBAVA

- 48V elektromotor: 25 kW trvalý, 35 kW špičkový / 300 Nm
- 48V lithiová baterie: 1 kWh
- Moduly akumulátorové a chladicí skupiny umístěné na střeše

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod : 5,63 (8x45)

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šnekové řízení s integrovaným posilovačem řízení

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 kombinované pneumatické měchy/2 tlumiče nárazů/1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy/4 tlumiče nárazů /1 stabilizační tyč/2 čidla pro vyrovnávání výšky

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm³ (tlak 9,5 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu – odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- Pneumatické provozní brzdy a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými brzdovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda na zadních kolech

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Integrovaný hydraulický retardér

NÁDRŽE CNG

- 1 280 l (4x320 l) Class III
- Plnění CNG: NGV 1 & NGV 2 na pravé straně

PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 275/70 R 22.5

VOLITELNÉ

- Informujte se prosím s naším obchodním zástupcem

VOLITELNÉ

- Zvedání výšky pérování
- Zesílené tlumiče

VOLITELNÉ

- 1 260 l (4x315) Class IV
- NGV2 za předním nárazníkem

VOLITELNÉ

- Rezervní kolo