

CROSSWAY

CROSSWAY LE City & Line | 4.5 m – DIESEL EURO VI STEP E

IVECO
BUS
Drive the road of change



		CROSSWAY LE DIESEL EURO VI STEP E
DÉLKA		14 495 mm
ŠÍŘKA		2 550 mm
VÝŠKA		3 205 / 3 120 mm
ROZVOR		6 945 mm / 1 530 mm
PŘEDNÍ/ZADNÍ PŘEVIS		2 725 / 3 295 mm
NÁSTUPNÍ VÝŠKA PŘEDNÍCH/STŘEDNÍCH DVEŘÍ		320 / 330 mm
ŠÍŘKA PŘEDNÍCH/STŘEDNÍCH DVEŘÍ		800 (LE Line) – 1200 mm (LE City) / 1 200 mm
VNĚJŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ STOPOVÝ		10 070 mm
VNĚJŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ OBRYSOVÝ		11 930 mm
ÚHEL NÁJEZDU VPŘEDU/VZADU		7° / 7°
MAX. TECHNICKY POVOLENÁ HMOTNOST GVW*		24 000 kg
MAX. TECHNICKY POVOLENÁ HMOTNOST NA NÁPRAVY*	PŘEDNÍ/STŘEDNÍ/ZADNÍ NÁPRAVA (LINE)	6 300 / 11 600 kg / 6 300
	PŘEDNÍ/STŘEDNÍ/ZADNÍ NÁPRAVA (CITY)	7 200 / 12 000 kg / 6 300

*Maximální povolené zatížení náprav a celková hmotnost vozidla závisí na místních předpisech v zemi registrace.

		CURSOR 9
VÝKON při 2 500 OT/MIN		265 kW (360 hp) při 2 200 ot/min
MAX KROUTÍCÍ MOMENT		1 600 Nm při 1 200 ot/min
ZDVIHOVÝ OBJEM		8,7 l
		6 válců v řadě, vertikální, uloženy vzadu

OBSADITELNOST (*)



Obsaditelnost LE City: 45 passenger seats



Obsaditelnost LE City: 49 passenger seats



Obsaditelnost LE Line: 57+4 passenger seats

CROSSWAY

CROSSWAY LE City & Line | 4.5 m – DIESEL EURO VI STEP E

IVECO BUS

Drive the road of change

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kateforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem.
- LE City: Přední a střední dveře | 200 mm 2 křídla, vnější otevírání
- Le Line: Přední dveře 800 mm | křídlo, vnější otevírání / střední dveře | 200 mm 2 křídla, vnější otevírání
- Elektrické ovládání vnějších zpětných zrcátek

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků pod okny a střešy umakartem
- Mezistěny umakart
- Centrální plošina naproti středním dveřím
- Vnitřní police na zavazadla pro cestující
- Sedadla pro cestující Ster (LE City) / Lineo (Line)
- Manuální rampa pro invalidy

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V/225 Ah
- Alternátory 3 × 150 A
- Elektrická skříň s pojistkami
- Vnitřní a vnější světlá
- Mlhová světla s funkcí cornering
- Hasicí systém
- 24 V a 2 USB zásuvky na palubní desce

OKNA/ TEPELNÝ KOMFORT

- Tónovaná jednoduchá skla se 7 otevíracími jednotkami
- Dvě střešní ventilace manuálně ovládané
- Čtyři topná tělesa pro prostor pro cestující
- Nezávislé topení

PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením, opěrkou hlavy, 3 bodový bezpečnostní pás
- Elektricky ovládaná čelní sluneční clona
- Mezistěna řidiče
- Uzamykatelný box řidiče
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf
- Kabina řidiče s dveřmi

ADAS/GSR VÝBAVA

- Hlídkání mrtvého úhlu vpravo (opčně pro levou stranu)
- Informační systém při rozjíždění
- Couvací kamera
- Inteligentní asistent rychlosti
- Upozornění na ospalost a nepozornost řidiče
- Příprava pro alkohol tester

VOLITELNÉ

- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Další kombinace dveří k dispozici: Informujte se u našeho obchodního zástupce
- Zadní dveře 800 mm (LE City)

VOLITELNÉ

- Elektrická rampa pro invalidy
- Závěsy na bočních oknech
- Chladnička integrovaná v palubní desce
- Konzolová sedadla
- Centrální platforma 2 UFR (LE City)
- Centrální platforma vpravo (LE City)
- Zavazadlové koše cestujících (LE Line)

VOLITELNÉ

- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- 12V zásuvka na palubní desce

VOLITELNÉ

- Dva střešní pokopy s elektrickým ovládním
- Dvojitá skla bočních, zadních, oken řidiče a dveří spolujezdce
- Klimatizace s nebo bez topení
- Elektrické odmrazování | křídla předních dveří
- Elektrické odmrazování čelního skla

VOLITELNÉ

- Vytápěcí systém řidiče
- Lednice řidiče (LE Line)
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace řidiče
- Nastavitelná palubní deska

VOLITELNÉ

- Hlídkání mrtvého úhlu vlevo (vlevo a vpravo)
- Alkohol tester

SYSTÉM REDUKCÍ EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní složky: dieselový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku AdBlue®, dočišťovací katalyzátor

PŘEVODOVKA

- LE City: Automatická ZF Ecolife
- LE Line: Mechanická ZF

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod ZN: 5,63 (LE City) / 3,36 (LE Line)

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šnekové řízení s integrovaným posilovačem řízení

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovňovacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 kombinované pneumatické měchy/2 tlumiče nárazů/1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy/4 tlumiče nárazů /1 stabilizační tyč/2 čidla pro vyrovnávání výšky
- Kneeling

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm³ (tlak 9,5 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu – odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- EBS/ESP
- Pneumatické provozní brzdy a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými brzdovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda na zadních kolech

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér s ovládním brzdovým pedálem a ruční pákou

NÁDRŽE NA POHONNÉ HMOTY A AdBlue

- 200 l nádrž na naftu
- 80 l nádrž na AdBlue®

PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 275/70 R 22.5

VOLITELNÉ

- Automatická ZF Ecolife (LE Line)
- Automatická Voith Diwa NXT (LE City & Line)

VOLITELNÉ

- Informujte se prosím s naším obchodním zástupcem

VOLITELNÉ

- Zvedání výšky pérování
- Zesílené tlumiče

VOLITELNÉ

- 320 litrů nádrží na naftu
- 50 litrů nádrží na AdBlue® (verze se 3 dveřmi)

VOLITELNÉ

- Rezervní kolo