

CROSSWAY

CROSSWAY LE Line 10.8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E

IVECO
BUS
Drive the road of change

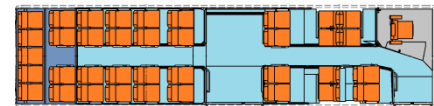


	CROSSWAY LE LINE DIESEL EURO VI STEP E		
DÉLKA	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm
ŠÍŘKA	2 550 mm		
VÝŠKA	3 210 / 3 140 mm		
ROZVOR	4 825 mm	6 030 mm	6 945 mm
PŘEDNÍ/ZADNÍ PŘEVIS	2 725 / 3 295 mm		
NÁSTUPNÍ VÝŠKA PŘEDNÍCH/STŘEDNÍCH DVEŘÍ	320 / 330 mm		
ŠÍŘKA PŘEDNÍCH/STŘEDNÍCH DVEŘÍ	800 mm / 1 200 mm		
VNĚJŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ STOPOVÝ	7 300 mm	8 870 mm	10 070 mm
VNĚJŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ OBRYSOVÝ	9 140 mm	10 720 mm	11 930 mm
ÚHEL NÁJEZDU VPŘEDU/VZADU	7° / 7°		
MAX. TECHNICKY POVOLENÁ HMOTNOST GVW LINE	17 900 kg		
MAX. TECHNICKY POVOLENÁ HMOTNOST NA PŘEDNÍ/ZADNÍ NÁPRAVU	11 600 kg / 6 300 kg		

*Maximální povolené zatížení náprav a celková hmotnost vozidla závisí na místních předpisech v zemi registrace.

	CURSOR 9	TECTOR 7
VÝKON při @ 2 500 OT/MIN	265 kW (360 hp) při 2 200 ot/min	235 kW (320 hp) při 2 500 ot/min
MAX KROUTÍCÍ MOMENT	1 600 Nm při 1 200 ot/min	1 100 Nm při 1 250–1 890 ot/min
ZDVIHOVÝ OBJEM	8,7 l	6,7 l
	6 válců v řadě, vertikální, uloženy vzadu, vstřikování Common Rail	

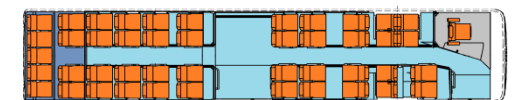
OBSADITELNOST (*)



Obsaditelnost 10.8 m: 37 sedadel



Obsaditelnost 13 m: 49 sedadel



Obsaditelnost 12 m: 45 sedadel

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kateforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední dveře 800 mm jednokřídlé a střední dveře 1200 mm dvoukřídlé, otevírané ven
- Elektrické ovládní a odmrazování vnějších zpětných zrcátek

INTERIOR EQUIPEMENT

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků pod okny a střešy umakartem
- Mezistěny umakart
- Centrální plošina naproti středním dveřím
- Zavazadlové koše cestujících
- Sedadla pro cestující LINEO
- Manuální rampa pro invalidy

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V/225 Ah
- Alternátory 3 × 150 A
- Elektrická skříň s pojistkami v levém prostoru
- Vnitřní a vnější LED světla
- Mlhová světla s funkcí cornering
- Hasicí systém
- 24 V a 2× USB zásuvka na palubní desce

OKNA/ TEPELNÝ KOMFORT

- Tónovaná jednoduchá skla s 5 otevíracími jednotkami (4 jednotky na 10,8 m)
- Dvě střešní ventilace manuálně ovládané
- Čtyři topná tělesa pro prostor pro cestující
- Nezávislé topení

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením, opěrkou hlavy, 3 bodový bezpečnostní pás
- Elektricky ovládaná čelní sluneční clona
- Mezistěna řidiče
- Uzamykatelný box řidiče
- Palubní počítač s kontrolou spotřeby paliva
- Digitální tachograf

ADAS/GSR VÝBAVA

- Hlídní mrtvého úhlu vpravo (opčně pro levou stranu)
- Informační systém při rozjíždění
- Couvací kamera
- Inteligentní asistent rychlosti
- Upozornění na ospalost a nepozornost řidiče
- Příprava pro alkohol tester

VOLITELNÉ

- Dostupná i jiná kombinace dveří – Informujte se u našeho obchodního zástupce
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení

VOLITELNÉ

- Elektrická rampa pro invalidy
- Závěsy na bočních oknech
- Chladnička integrovaná v palubní desce
- Sklopná sedadla Lineo

VOLITELNÉ

- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Sensory pro couvání
- 12V zásuvka na palubní desce

VOLITELNÉ

- Dvě střešní ventilace elektricky ovládané
- Dvojitá skla bočních a zadních oken, okna řidiče a dveří spolujezdce
- Klimatizace s nebo bez topení
- Elektrické odmrazování 1.křídla předních dveří
- Elektrické odmrazování čelního skla

VOLITELNÉ

- Vytápěcí systém řidiče
- Lednice řidiče
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace řidiče
- Nastavitelná palubní deska

VOLITELNÉ

- Hlídní mrtvého úhlu vlevo (vlevo a vpravo)
- Alkohol tester

SYSTÉM REDUKCÍ EMISÍ

- Systém HI-SCR, hlavní složky: dieselový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue®, dočišťovací katalyzátor

PŘEVODOVKA

- Cursor 9: Automatická Voith Diwa NXT
- Tector 7: Automatická ZF Ecolife

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod : 4,11 (Cursor 9) / 5,29 (Tector 7)

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šnekové řízení s integrovaným posilovačem řízení

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 kombinované pneumatické měchy/2 tlumiče nárazů/1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy/4 tlumiče nárazů /1 stabilizační tyč/2 čidla pro vyrovnávání výšky

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm³ (tlak 9,5 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu – odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- EBS/ESP
- Pneumatické provozní brzdy a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými brzdovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda na zadních kolech

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér s ovládním brzdovým pedálem a ruční pákou

NÁDRŽE NA POHONNÉ HMOTY A AdBlue

- 200 l nádrž na naftu
- 80 l nádrž na AdBlue®

PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 275/70 R 22.5

VOLITELNÉ

- Mechanická ZF Ecolife
- Automatická Voith Diwa NXT (Tector 7)
- Automatická ZF Ecolife (Cursor 9)

VOLITELNÉ

- Informujte se prosím s naším obchodním zástupcem

VOLITELNÉ

- Snížování výšky pérování
- Kneeling
- zesílené tlumiče

VOLITELNÉ

- 320 l nádrž na naftu
- B100 pro Tector 7

VOLITELNÉ

- Rezervní kolo