

CROSSWAY

CROSSWAY LE Line 10.8/12/13/14,5 m – DIESEL C9 HYB. EURO VI STEP E

IVECO
BUS
Drive the road of change



	CROSSWAY LE LINE CURSOR 9 DIESEL Hybrid EURO VI STEP E			
DÉLKA	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm	14 495 mm
ŠÍŘKA	2 550 mm			
VÝŠKA	3 330 mm			
ROZVOR	4 825 mm	6 030 mm	6 945 mm	6 945 / 1 530 mm
PŘEDNÍ/ZADNÍ PŘEVIS	2 725 / 3 295 mm			
NÁSTUPNÍ VÝŠKA PŘEDNÍCH/STŘEDNÍCH/ZADNÍCH DVEŘÍ	320 / 330 mm			
ŠÍŘKA PŘEDNÍCH/STŘEDNÍCH DVEŘÍ	800 / 1 200 mm			
VNĚJŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ STOPOVÝ	7 300 mm	8 870 mm	10 070 mm	10 070
VNĚJŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ OBRYSOVÝ	9 140 mm	10 720 mm	11 930 mm	11 930 mm
ÚHEL NÁJEZDU VPŘEDU/VZADU	7° / 7°			
MAX. TECHNICKY POVOLENÁ HMOTNOST GVW CURSOR 9*	17 900* kg			24 000 kg
MAX. HMOTNOST ZADNÍ/STŘEDNÍ/PŘEDNÍ NÁPRAVY*	11 600 / 6 300 kg			6 300 / 11 600 kg / 6 300

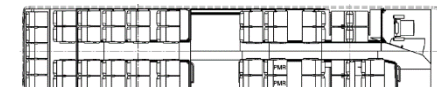
*Maximální povolené zatížení náprav a celková hmotnost vozidla závisí na místních předpisech v zemi registrace.

	CURSOR 9	Hybrid SYSTEM
VÝKON při 2 500 OT/MIN	265 kW (360 hp) při 2 200 ot/min	25 kW trvalý / 35 kW špičkový
MAX KROUTÍCÍ MOMENT	1 600 Nm při 1 200 ot/min	300 Nm
ZDVIHOVÝ OBJEM	8,7 l	
	6 válců v řadě, vertikální, uloženy vzadu, vstřikování Common Rail	

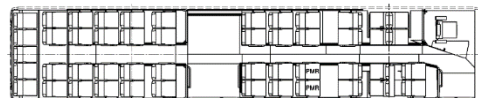
OBŠADITELNOST (*)



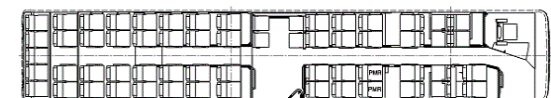
Obsaditelnost 10.8 m: 37 sedadel



Obsaditelnost 12 m: 45 sedadel



Obsaditelnost 13 m: 49 sedadel



Obsaditelnost 14,5m 57+4 sedadel

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kateforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední dveře 800 mm jednokřídlé a střední dveře 1200 mm dvoukřídlé, otevírané ven
- Elektrické ovládání a odmrazování vnějších zpětných zrcátek

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků pod okny a střechy umakartem
- Mezistěny umakart
- Centrální plošina naproti středním dveřím
- Zavazadlové koše cestujících
- Sedadla pro cestující LINEO
- Manální rampa pro invalidy

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V/225 Ah
- Alternátory 2 × 150 A
- Elektrická skříň s pojistkami v levé prostoru
- Vnitřní a vnější LED světla
- Mlhová světla s funkcí cornering
- Hasicí systém
- 24 V a 2× USB zásuvka na palubní desce

OKNA/ TEPELNÝ KOMFORT

- Tónovaná jednoduchá skla s 5 otevíracími jednotkami (4 jednotky na 10,8 m)
- Dvě střešní ventilace manuálně ovládané
- Čtyři topná tělesa pro prostor pro cestující
- Nezávislé topení

PRACOVNÍ MÍSTO ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením, opěrkou hlavy, 3 bodový bezpečnostní pás
- Přední sluneční clona s elektrickým ovládáním
- Mezistěna řidiče
- Uzamykatelný box řidiče
- Palubní počítač s kontrolou spotřeby paliva
- Digitální tachograf

ADAS/GSR VÝBAVA

- Hlídkání mrtvého úhlu vpravo (opčně pro levou stranu)
- Informační systém při rozjíždění
- Couvací kamera
- Inteligentní asistent rychlosti
- Upozornění na ospalost a nepozornost řidiče
- Příprava pro alkohol tester

VOLITELNÉ

- Přední dveře 1 000 a 1 200 mm, vnitřní otevíráni
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení

VOLITELNÉ

- Elektrická rampa pro invalidy
- Závěsy na bočních oknech
- Chladnička integrovaná v palubní desce
- Sedadla Lineo Sklopná / Konzolová sedadla Lineo Fix

VOLITELNÉ

- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Sensory pro couvání
- 12V zásuvka na palubní desce

VOLITELNÉ

- Dvě střešní ventilace elektricky ovládané
- Dvojitá skla bočních a zadních oken, okna řidiče a dveří spolujezdc
- Klimatizace s nebo bez topení
- Elektrické odmrazování 1.křídla předních dveří
- Elektrické odmrazování čelního skla

VOLITELNÉ

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Lednička pro řidiče
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace řidiče
- Nastavitelná palubní deska

VOLITELNÉ

- Hlídkání mrtvého úhlu vlevo (vlevo a vpravo)
- Alkohol tester

SYSTÉM REDUKCÍ EMISÍ

- Systém HI-SCR, hlavní složky: dieselový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue®, dočišťovací katalyzátor

PŘEVODOVKA

- Automatická Voith e-Volution

ZADNÍ NÁPRAVA

- 48V elektromotor: 25 kW trvalý, 35 kW špičkový / 300 Nm
- 48V lithiová baterie: 1 kWh
- Moduly akumulátorové a chladicí skupiny umístěné na střeše

REAR AXLE

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod : 4,11 (10,8–12,13m) / 4,63 (14,5m)

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šnekové řízení s integrovaným posilovačem řízení

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatik se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 kombinované pneumatické měchy/2 tlumiče nárazů/1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy/4 tlumiče nárazů /1 stabilizační tyč/2 čidla pro vyrovnávání výšky

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm³ (tlak 9,5 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu – odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- EBS/ESP
- Pneumatické provozní brzdy a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými brzdovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda na zadních kolech

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér s ovládáním brzdovým pedálem a ruční pákou

NÁDRŽE NA POHONNÉ HMOTY A AdBlue

- 200 l nádrž na naftu
- 80 l nádrž na AdBlue®

PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 275/70 R 22.5

VOLITELNÉ

- Informujte se prosím s naším obchodním zástupcem

VOLITELNÉ

- Snížování výšky pérování
- Kneeling
- zesílené tlumiče

VOLITELNÉ

- 320 l nádrž na naftu

VOLITELNÉ

- Rezervní kolo