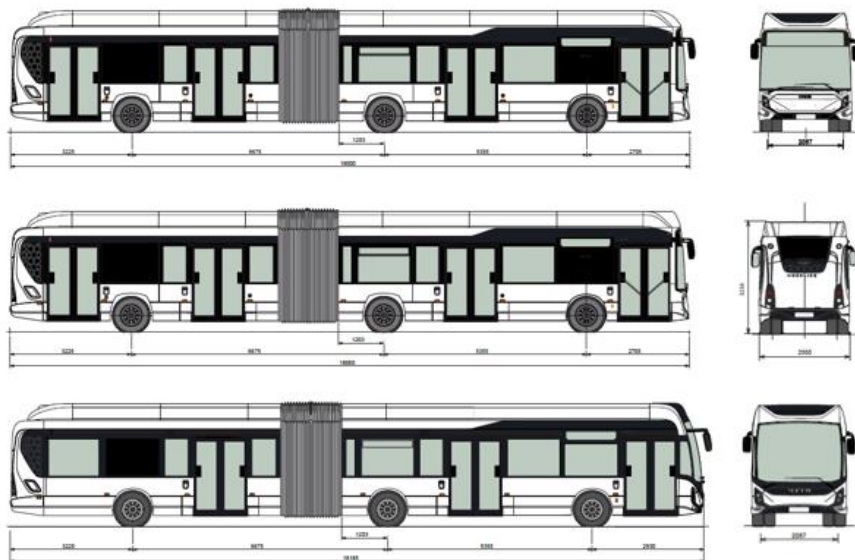


PLNĚ ELEKTRICKÝ MODEL E-WAY – 18 m



USPOŘÁDÁNÍ



35 sedadel + prostor pro vozíčkáře (x) + řidič

HMOTNOSTI

Celková pohotovostní hmotnost	dle vybavení
Maximální povolená hmotnost	30 000 kg

ROZMĚRY

Celková délka	17,970 m
Verze BRT ve variantě (celkově)	18,185 m
Převis	2,705/3,225 m
Rozvor	5,355/6,675 m
Celková šířka	2,550 m
Celková výška, plně zatížení (bez/s pantografem)	3,234/3,318 m
Vnitřní prostor na výšku (přední/zadní část)	2,384/2,262 m
Sklon podlahy (pouze zadní část)	7,2 %
Výška schodu prvních dveří	0,320 m
Výška schodu středních a zadních dveří	0,330/0,340 m
Šířka předních/středních/zadních dveří	1,200 m
Výška podlahy	0,340 m
Světlost, zadní část	0,300 m
Přední/zadní rozchod	2,087/1,869 m
Vnitřní poloměr zatáčení	10,182 m
Vnější poloměr zatáčení	11,650 m
Nájezd vpředu/vzadu	7,4°/7,4°

PLNĚ ELEKTRICKÝ MODEL E-WAY – 18 m

ELEKTRICKÁ ARCHITEKTURA

Elektromotor Siemens ELFA 3 se špičkovým výkonem 450 kW
Maximální krouticí moment 4 800 Nm

	NMC (Níkl mangan kobalt) Vysokoenergetická baterie
Sériově	416 kWh
Volitelně	485, 554, 624 kWh

Nabíjecí systém:

- Zásuvka CCS Combo2 (až do 150 kW)
- Nabíjení možností pantografu ze spodu nahoru, nebo shora dolů (až do 450 kW)

PODVOZEK A KONSTRUKCE – VNĚJŠÍ OBLOŽENÍ

Samonosná celistvá konstrukce. Protikorozní ošetření podvozku kataforézním ponorem. Konstrukce karosérie z 5 panelů (přední/zadní/levý/pravý/horní), zhotovených ze svařovaných nerezových částí a plechových panelů. Montáž 8 panelů na podvozek příšroubováním. Celkem 12 mm silná překližková podlaha, chráněná fenolovou pryskyřicí po obou stranách a voskem obsahujícím pryskyřici, na straně k zemi. Kompozitní přední a zadní čela, střecha a boční panely. Lepená sestava. Podběhy kol s ochranou proti kamenům. Kompozitní přední a zadní nárazníky ze 3 částí. S vnějšími reklamními rámy nebo bez nich.

Možnost BRT:

Přední strana GX LINIUM
Krytí kol

PŘÍSTUP A DVEŘE

Troje nebo čtyři dovnitř otevíratelné/posuvné dveře. Obě křídla vchodových dveří jsou zasklena dvojitým sklem.
Ruční nebo elektrická 800mm nájezdová rampa u středních dveří.
Manuální nebo elektrické levé a pravé zpětné zrcátko se samoodmrazováním a integrovanými držáky vlajek.
Zrcátka s kamerou nebo bez ní.

ZASKLENÍ – TOPENÍ – CHLAZENÍ

TSA tónované nebo Shade-Lite panoramatické laminované přední sklo lepené na přední čelo. Lepená boční skla. Okno řidiče: posuvné v přední části. TSA tónované sklo kolem celého vozu; případně Grey 40 nebo Venus 35 tónované sklo kromě okna řidiče, předních dveří a zadního okna.
S nebo bez trojúhelníkového okna na plošině.
Izolovaná střecha.
Dva odtahy vzduchu v zadní části střechy.
Topení Webasto HVO nebo palivové nebo elektrické 20 kW nebo smíšené HVO nebo palivo/elektrina.
I až 2 topení pro prostor pro cestující.
Tepelná izolace vodního okruhu.
S nebo bez klimatizace prostoru pro cestující a/nebo řidiče systémem R134a nebo tepelným čerpadlem CO2.
Předběžná klimatizace pro tepelný komfort.

PROSTOR PRO ŘIDIČE

Seřiditelný volant (výška a úhel). Sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením a ovládacími prvky na pravé straně. VDV přístrojová deska s výstražnými světly a panelem s ovládacím displejem.
Vnitřní zpětná zrcátka. Levá boční a přední sluneční clona.
Individuální sedadlo řidiče se dvěma reflektory, schránka na zavazadla.
Dveře řidiče s nebo bez brány proti agresi.
Stěna za řidičem s prosklenou horní částí.
Vybavení ADAS/GSR zahrnuje:

- Systém mrtvého úhlu;
- Systém detekce za vozidlem;
- Zpětnou kameru;
- Inteligentní asistent rychlosti (zobrazení omezení rychlosti);
- Upozornění na ospalost řidiče;
- Příprava na blokování proti alkoholu;
- Sledování tlaku v pneumatikách;
- Nouzový stop signál.

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Prostor pro invalidní vozík a kočárek.
Sloupky a madla z epoxidovým nástřikem nebo z nerez.
Podlaha vysoce odolná proti oděru, vytažená až na sokly. Laminátová střecha a boční panely.
Teplem tvarované podběhy kol. Stropní oblouky z polyesteru.
S nebo bez hasičiho přístroje.
Konzolová sedadla.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Dvě bezúdržbové baterie 12 V/185 Ah, osazené na výsuvném držáku, umístěném ve vnější schráně na levé přední straně vozidla.
Měníč DC/DC 600/24 V + volitelná 24V zástrčka v zadním prostoru.
Prostor pro cestující osvětlený led světly.
Volitelné osvětlení atmosféry.
Osvětlení prahu při otevírání dveří.
Osvětlení prostoru řidiče, místa placení a schůdků.
Vnější světla s led diodami: parkovací, brzdová, mlhová, zpětná, odbočovací a obrysová světla.
Zásuvka FMS 4.0.
Systém úspory elektrické energie pro intenzivní používání při vypnutém motoru.
Tepelné jističe.
Zásuvka FENWICK pro dobíjení baterie a startování motoru.
Osm reproduktorů pro cestující, jeden reproduktor pro řidiče a jeden vnější reproduktor.
Příprava pro přední, boční a zadní elektronické informační panely.
S nebo bez blikáčů a koncových světel nahoře na zadním čele.
S kompletní výbavou rádia (tuner, USB, Bluetooth) nebo bez ní.
S nebo bez monofonního gongu pro pěší.
S předními mlhovými světly nebo bez nich.
S přípravou pro ITxPT nebo bez ní.
Telematický systém.
Kyberneticky zabezpečený záznamník.

Drive the road of change

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Náprava 8,165 tun
Přední nezávislá kola

ZADNÍ NÁPRAVA

ZF AV 133
Poměr nápravy: 5,76 (21 × 38)

ODPRUŽENÍ

Pneumatické odpružení s konstantní výškou.
Systém spuštění a zvedání (zdvih 72 mm) na pravé straně vozidla, ovládaný z místa řidiče.

VZDUCHOVÝ OKRUH

Tlak: 10 bar. Elektrický kompresor (výstup 400 l/minutu).
Jeden věžový vysoušeč vzduchu.
Ruční odvzdušňování na vzduchojemech. Cyklonový čistič vzduchu.
Odlučovač oleje.

BRZDY

Provozní (nožní) brzdy: vzduchové kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě.
Brzdový systém ABS-ASR. Brzdový systém EBS.
Parkovací (ruční) brzda a dveřní brzda ovládané samostatnými okruhy.
Vzduchová parkovací brzda, spouštěná nedostatkem vzduchu, pružinová komora na zadních kolech.
Provozní brzda: elektrická FAE.
Brzdy aktivované otevřením středních dveří.
Retardér vyrobený elektrickým trakčním motorem.
Ruční ovládní retardéru.

KOLA A PNEUMATIKY

Michelin nebo Bridgestone
Pneumatiky 275/70 R 22,5 vpředu a dvoumontáž vzadu
S nebo bez krytů kol

CERTIFIKACE

V souladu s nařízením R100-2
V souladu s přílohou 8 nařízení EHK R107 a s přílohou 11 vyhlášky ze dne 3. srpna 2007
Soulad s normami R66, R29 a R93
Soulad s normou ISO 15-118 pro inteligentní nabíjení