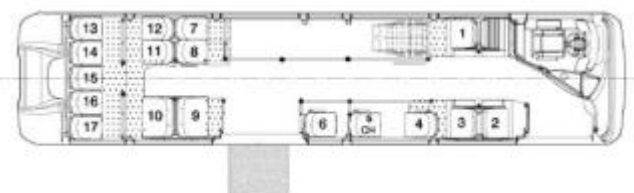


Uspořádání 10,7



17 sedadel + prostor pro vozíčkáře (x) + řidič

### HMOTNOSTI

Maximální povolená hmotnost	17 900 kg
-----------------------------	-----------

### ROZMĚRY

Celková délka	10,735 m
Převis	2,505 m
Rozvor	5,355 m
Celková šířka	2,330 m
Celková výška s plným zatížením	3,234 m
Vnitřní prostor na výšku (přední/zadní část)	2,370 m
Sklon podlahy (pouze zadní část)	7,2 %
Výška schodu předních dveří	0,320 m
Výška schodu středních dveří	0,330 m
Šířka předních/středních dveří	1,000/1,200 m
Výška podlahy	0,340 m
Světlost, zadní část	0,300 m
Přední/zadní rozchod	1,950/1,796 m
Vnitřní poloměr zatáčení	8,085 m
Vnější poloměr zatáčení	9,671 m
Nájezd vpředu/vzadu	8°/8°

## PLNĚ ELEKTRICKÝ MODEL E-WAY – 10,7 m

### ELEKTRICKÁ ARCHITEKTURA

Elektromotor Siemens ELFA 3 se špičkovým výkonem 290 kW  
Maximální krouticí moment 3 000 Nm

	NMC (Nikl mangan kobalt) Vysokoenergetická baterie
Sériově	346 kWh
Volitelně	416 kWh

Nabíjecí systém:

- Zásuvka CCS Combo2 (až do 150 kW)

### PODVOZEK A KONSTRUKCE – VNĚJŠÍ OBLOŽENÍ

Samonosná celistvá konstrukce. Protikorozní ošetření podvozku katarforézním ponorem. Konstrukce karosérie z 5 panelů (přední/zadní/ levý/pravý/horní), zhotovených ze svařovaných nerezových částí a plechových panelů. Montáž 5 panelů na podvozek přišroubováním. Celkem 12 mm silná překližková podlaha, chráněná fenolovou pryskyřicí po obou stranách a voskem obsahujícím pryskyřici, na straně k zemi. Kompozitní přední a zadní čela, střecha a boční panely. Lepená sestava. Podběhy kol s ochranou proti kamenům. Kompozitní přední a zadní nárazníky ze 3 částí. S vnějšími reklamními rámy nebo bez nich.

### PŘÍSTUP A DVEŘE

Dvoje dovnitř otevíratelné/posuvné dveře. Obě křídla vchodových dveří jsou zasklena dvojitým sklem.

Ruční nebo elektrická 800mm nájezdová rampa u středních dveří.  
Manuální nebo elektrické levé a pravé zpětné zrcátko se samoodmrazováním a integrovanými držáky vlajek.  
Zrcátka s kamerou nebo bez ní.

### ZASKLENÍ – TOPENÍ – CHLAZENÍ

TSA tónované nebo Shade-Lite panoramatické laminované přední sklo lepené na přední čelo. Lepená boční skla. Okno řidiče: posuvné v přední části. TSA tónované sklo kolem celého vozu; případně Grey 40 nebo Venus 35 tónované sklo kromě okna řidiče, předních dveří a zadního okna.  
S nebo bez trojúhelníkového okna na plošině.

Izolovaná střecha.  
Dva odtahy vzduchu v zadní části střechy.

Topení Webasto HVO nebo palivové nebo elektrické 20 kW nebo smíšené HVO nebo palivo/elektrina.  
1 až 2 topení pro prostor pro cestující.

1 až 2 topení pro prostor pro cestující.

Tepelná izolace vodního okruhu.

S nebo bez klimatizace prostoru pro cestující a/nebo řidiče systémem RI34a nebo tepelným čerpadlem CO2.

Předběžná klimatizace pro tepelný komfort.

### PROSTOR PRO ŘIDIČE

Seřiditelný volant (výška a úhel). Sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením a ovládacími prvky na pravé straně. VDV přístrojová deska s výstražnými světly a panelem s ovládacím displejem.

Vnitřní zpětná zrcátka. Levá boční a přední sluneční clona.

Individuální sedadlo řidiče se dvěma reflektory, schránka na zavazadla.

Dvěře řidiče s nebo bez brány proti obtěžování

Stěna za řidičem s prosklenou horní částí

Vybavení ADAS/GSR zahrnuje:

- Systém mrtvého úhlu;
- Systém detekce za vozidlem;
- Zpětnou kameru;
- Inteligentní asistent rychlosti (zobrazení omezení rychlosti);
- Upozornění na ospalost řidiče;
- Příprava na blokování při požití alkoholu;
- Sledování tlaku v pneumatikách;
- Nouzový stop signál.

### VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Prostor pro invalidní vozík a kočárek.

Sloupky a madla z epoxidovým nástřikem nebo z nerez.

Podlaha vysoce odolná proti oděru, vytažená až na sokly. Laminátová střecha a boční panely.

Teplem tvarované podběhy kol. Stropní oblouky z polyesteru.

S nebo bez hasičích přístrojů.

Konzolová sedadla.

### ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Dva bezúdržbové akumulátory 12 V/185 Ah umístěné na posuvném držáku ve vnějším prostoru na levé přední straně vozidla.

Měníč DC/DC 600/24 V + volitelná 24V zástrčka v zadním prostoru.

Prostor pro cestující osvětlený LED světly.

Volitelné osvětlení atmosféry.

Osvětlení prahu při otevírání dveří.

Osvětlení prostoru řidiče, místa pro placení a schůdků.

Vnější světla s LED diodami: parkovací, brzdová, mlhová, zpětná, odbočovací a obrysová světla.

Zásuvka FMS 4.0.

Systém úspory elektrické energie pro intenzivní používání při vypnutém motoru. Tepelné jističe.

Zásuvka FENWICK pro dobíjení baterie a startování motoru.

Čtyři reproduktory pro spolujezdcy, jeden reproduktor pro řidiče a jeden vnější reproduktor.

Příprava pro přední, boční a zadní elektronické informační panely.

S nebo bez blikáčů a koncových světel nahoře na zadním čele.

S kompletní výbavou rádia (tuner, USB, Bluetooth) nebo bez ní.

S nebo bez monofonního gongu pro pěší.

S předními mlhovými světly nebo bez nich.

S přípravou pro ITxPT nebo bez ní.

Telematický systém.

Kyberneticky zabezpečený záznamník.

### PŘEDNÍ NÁPRAVA

Přední nezávislá kola.

### ZADNÍ NÁPRAVA

ZF AV 133

Poměr nápravy: 7,36 (16 × 37)

### ODPRUŽENÍ

Pneumatické odpružení s konstantní výškou.

Systém spuštění a zvedání (zdvih 72 mm) na pravé straně vozidla, ovládaný z místa řidiče.

### VZDUCHOVÝ OKRUH

Tlak: 10 barů. Elektrický kompresor (výstup: 400 l/minutu).

Jeden věžový vysoušeč vzduchu.

Ruční odvzdušnění vzduchových nádrží. Cyklónový čistič vzduchu.

Odlučovač oleje.

### BRZDY

Provozní (nožní) brzdy: vzduchové kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě.

Brzdový systém ABS-ASR. Brzdový systém EBS.

Parkovací (ruční) brzda a dveřní brzda ovládané samostatnými okruhy.

Vzduchová parkovací brzda, spouštěná nedostatkem vzduchu, pružinová komora na zadních kolech.

Provozní brzda: elektrická FAE.

Brzdy aktivované otevřením středních dveří.

Retardér vyrobený elektrickým trakčním motorem.

Ruční ovládání retardéru.

### KOLA A PNEMATIKY

Michelin nebo Bridgestone

Pneumatiky 275/70 R 22,5 vpředu a 455/45 R 22,5 vzadu.

### CERTIFIKACE

V souladu s nařízením R100-2

V souladu s přílohou 8 nařízení EHK R107 a s přílohou II vyhlášky ze dne 3. srpna 2007

Soulad s normami R66, R29 a R93

Soulad s normou ISO 15-118 pro inteligentní nabíjení