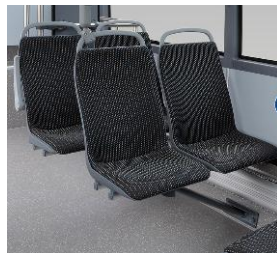


CROSSWAY

CROSSWAY LOW ENTRY CITY 10,8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E - ADAS

IVECO
BUS



MASSEN

Gesamtmasse max.	19.500 kg	19.500 kg	19.500 kg
------------------	-----------	-----------	-----------

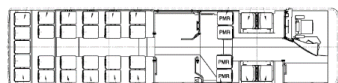
DIMENSIONEN

Länge	10.845 mm	12.050 mm	12.965 mm
Überhang (vorne/hinten)	2.725 / 3.295 mm		
Radstand	4.825 mm	6.030 mm	6.945 mm
Breite	2.550 mm		
Höhe (mit/ohne Klimaanlage)	3.210 / 3.120 mm		
Stehhöhe (vorderer/hinterer Teil)	2.545 / 1.900 mm		
Einstiegshöhe Tür 1/Tür 2	320 / 330 mm		
Türbreite Tür 1/Tür 2	Variiert je nach gewählter Option		
Spurkreisradius	7.300 mm	8.870 mm	10.070 mm
Wendekreisradius	9.140 mm	10.720 mm	11.930 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	7°/7°		

ANTRIEB	CURSOR 9	TECTOR 7
Leistung	265 kW (360 PS) @ 2.200 U/min	221 kW (285 PS) @ 2.500 U/min
Drehmoment	1.650 Nm @ 1.125 – 1.550 U/min	1.100 Nm @ 1.250 – 1.890 U/min
Hubraum	8,7 l	6,7 l

6 Zylinder in Reihe, vertikal hinten, Common Rail-Einspritzung

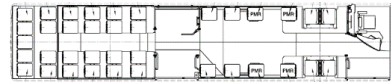
Layout*



10,8m: 33 Fahrgastsitze
+ 1 Rollstuhl-/Kinderwagenplatz



12m: 35 Fahrgastsitze
+ 1 Rollstuhl-/Kinderwagenplatz



13m: 37 Fahrgastsitze
+ 1 Rollstuhl-/Kinderwagenplatz

* Beispielfa. Weitere Layouts auf Anfrage

CROSSWAY LOW ENTRY CITY 10,8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E - ADAS

KAROSSERIE / AUSSEN AUSSTATTUNG

- Korrosionsschutz durch Kataphorese-Tauchbad und Decklack auf Polyurethanbasis
- Tür 1: Pneum. 1200 mm 2-flügelig Außenschwenk
- Tür 2: Pneum. 1200 mm 2-flügelig Außenschwenk
- Außenspiegel beheizt, Hauptspiegel elektr. verstellbar

INNEN AUSSTATTUNG

- Fußboden aus selbstklebendem, rutschfestem PVC-Belag
- Seitenwände verkleidet mit laminierten Paneelen
- Dachverkleidung mit laminierten Paneelen
- Trennwände aus Laminatpaneelen
- Sondernutzungsfläche gegenüber Tür 2
- Cantilever-Fahrgastsitze
- Manuelle Rollstuhlrampe

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Zwei Batterien à 12 V/225 AH
- Zwei Generatoren à 150 A
- Elektro-Fach mit Sicherungen
- LED-Frontscheinwerfer (ausschwenkbar) und -Tagfahrlicht
- Nebelleuchten mit Abbiegelichtfunktion
- LED-Leuchten: Heck-, hintere Umriss-, hochgesetzte Brems- und Seitenmarkierungsleuchten
- Feuerlöschanlage im Motorraum
- 24 V-, 12 V- und zwei USB-Steckdosen am Fahrerplatz

VERGLASUNG / KLIMATISIERUNG

- Scheiben einfachverglast und getönt
- Zwei Dachluken, manuell öffnend
- Vier Heizungen für den Fahrgastraum

FAHRERPLATZ

- Fahrersitz mit Luftfederung, Kopfstütze, 3-Punkt-Sicherheitsgurt
- Vordere Sonnenblende elektrisch verstellbar
- Seitliche Sonnenblende manuell verstellbar
- Fahrerkabine mit Tür
- Bordrechner mit Kraftstoffverbrauchskontrolle
- Digitaler Tachograph

ADAS (ADVANCED DRIVER ASSISTANT SYSTEM)

- Anfahr-Informationssystem (MOIS)
- Abbiegeassistent (BSIS) rechts
- Geschwindigkeitsassistent (ISA)
- Rückfahrkamera (REV) und Rückfahrsensoren
- Fahrerablenkungswarnsystem (ADDW)
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS)
- Notbremsignal (ESS)

OPTIONAL

- Weitere Tür-Varianten in Bezug auf Breite, Öffnungs- und Antriebsart
- Skiboxhalter
- Vorbereitung Abschleppvorrichtung
- Anhängerkupplung

OPTIONAL

- Elektrische Rollstuhlrampe

OPTIONAL

- Warnblinklicht-Aktivierung bei geöffneten Türen
- Rückfahrsensoren

OPTIONAL

- Doppelverglasung der seitlichen Fenster, des Fahrerfensters und der Türen
- Klappfenster
- Zwei Dachluken mit elektrischer Steuerung
- Klimaanlage mit oder ohne Heizung
- Elektrisch beheizte Windschutzscheibe

OPTIONAL

- Fahrersitz mit Heizung
- Fahrerplatz mit Schutzscheibe
- Kühlschrank
- Zusätzliche Konvektor-Heizung
- Fahrer-Klimaanlage
- Fahrerplatz gemäß Empfehlung VDV-234/EBSF

OPTIONAL

- Abbiegeassistent (BSIS) rechts und links

NACHBEHANDLUNGSSYSTEM

- Hi-SCR-Nachbehandlungssystem, Hauptkomponenten: Dieseloxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, selektive katalytische Reduktion von NOx mit AdBlue®, Clean-Up-Katalysator

GETRIEBE

- Automatikgetriebe ZF Ecolife 2 6AP 1620 B (Cursor)
- Automatikgetriebe ZF Ecolife 2 6AP 1220 B (Tector)

HINTERACHSE

- Einfach untersetzte Hypoid-Hinterachse
- Achsübersetzung: 5,63

VORDERACHSE / LENKUNG

- Vorderachse mit Einzelradaufhängung
- Kugelmutter-Hydrolenkung mit integrierter Servolenkung

FEDERUNG

- Vollluftfederung mit Niveauregulierung und Kneeling
- Vorderachse: 2 Luftfeder/Schwingungsdämpfer, 1 Niveausensor
- Hinterachse: 4 Luftfedern, 4 Schwingungsdämpfer, 2 Niveausensoren
- Stabilisator an Vorder- und Hinterachse

DRUCKLUFTANLAGE

- 2-Zylinder-Luftkompressor 630 cm³
- Integrierter Lufttrockner
- Entlüftungsventile an den Lufttanks

BREMSEN

- Pneumatisches Betriebsbremsystem
- Elektronisches Bremssystem EBS mit ABS, ASR und ESP
- Brems Scheiben vorne und hinten
- Federspeicher-Feststellbremse (Antriebsachse)

RETARDER

- Dekompressions-Motorbremse
- Hydraulischer Retarder mit Bremspedalsteuerung und Lenkstockhebel-Bedienung

KRAFTSTOFFTANK UND HARNSTOFFTANK

- 200 l Diesel-Tank
- 80 l AdBlue®-Tank

REIFEN & RÄDER

- Bereifung 275/70 R 22.5
- Stahlfelgen

TELEMATIK

- FMS-Schnittstelle (Fleet Management System)
- Iveco On-Telematik „Smart Pack“

OPTIONAL

- Automatikgetriebe Voith NXT 867.8 (Cursor)
- Automatikgetriebe Voith NXT 857.8 (Tector)

OPTIONAL

- Weitere Achsübersetzungen

OPTIONAL

- Fahrzeughebeanlage
- Fahrzeugsenkanlage

OPTIONAL

- 320 l Diesel-Tank

OPTIONAL

- Iveco-On-Telematik „Premium Services“