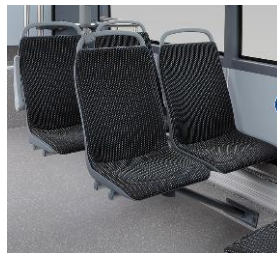


CROSSWAY

CROSSWAY LOW ENTRY CITY/LINE 12 m & LINE 13 m – CNG EURO VI STEP E - ADAS, MILD HYBRID

IVECO
BUS



MASSEN

Gesamtmasse max. CITY	19.500 kg	n.v.
Gesamtmasse max. LINE	17.900 kg	17.900 kg

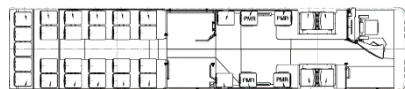
DIMENSIONEN

Länge	12.050 mm	12.965 mm
Überhang (vorne/hinten)	2.725 / 3.295 mm	
Radstand	6.030 mm	6.945 mm
Breite	2.550 mm	
Höhe	3.330 mm	
Stehhöhe (vorderer/hinterer Teil)	2.264 / 1.900 mm	
Einstiegshöhe Tür 1/Tür 2	320 / 330 mm	
Türbreite Tür 1/Tür 2	Variiert je nach gewählter Option	
Spurkreisradius	8.870 mm	10.070 mm
Wendekreisradius	10.720 mm	11.930 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	7° / 7°	

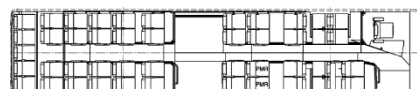
ANTRIEB

	CURSOR 9	MH SYSTEM
Leistung	265 kW (360 PS) @ 2.200 U/min	Peak: 35 kW; Nominal: 25 kW
Drehmoment	1.600 Nm @ 1.200 U/min	300 Nm
Hubraum	8,7 l	
6 Zylinder in Reihe, vertikal hinten, MPI-Einspritzung		

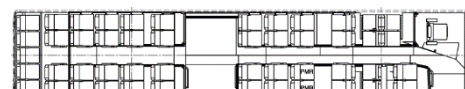
Sitzlayouts



12m: 35 Fahrgastsitze
+ 1 Rollstuhl- & Kinderwagenplatz



12m: 45 Fahrgastsitze +
1 Rollstuhl- & Kinderwagenplatz



13m: 49 Fahrgastsitze
+ 1 Rollstuhl- & Kinderwagenplatz

CROSSWAY LOW ENTRY CITY/LINE 12 m & LINE 13 m – CNG EURO VI STEP E - ADAS, MILD HYBRID

KAROSSERIE / AUSSEN AUSSTATTUNG

- Korrosionsschutz durch Kataphorese-Tauchbad und Decklack auf Polyurethanbasis

City:

- Tür 1: Pneum. 1200 mm 2-flügelig Innenschwenktür
- Tür 2: Pneum. 1200 mm 2-flügelig Innenschwenktür

Line:

- Tür 1: Pneum. 800 mm 1-flügelig Außenschwenktür
- Tür 2: Pneum. 1200 mm 2-flügelig Außenschwenktür
- Außenspiegel beheizt, Hauptspiegel elektr. verstellbar

INNENAUSSTATTUNG

- Fußboden aus selbstklebendem, rutschfestem PVC-Belag
- Seitenwände verkleidet mit laminierten Paneelen
- Dachverkleidung mit laminierten Paneelen
- Trennwände aus Laminatpaneelen
- Sondernutzungsfläche gegenüber Tür 2
- Cantilever-Fahrgastsitze
- Manuelle Rollstuhlrampe

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Zwei Batterien à 12 V/225 AH
- Zwei Generatoren à 150 A
- Elektro-Fach mit Sicherungen
- LED-Frontscheinwerfer (ausschwenkbar) und -Tagfahrlicht
- Nebelleuchten mit Abbiegelichtfunktion
- LED-Leuchten: Heck-, hintere Umriss-, hochgesetzte Brems- und Seitenmarkierungsleuchten
- Feuerlöschanlage im Motorraum
- 24 V-, 12 V- und zwei USB-Steckdosen am Fahrerplatz

VERGLASUNG / KLIMATISIERUNG

- Scheiben einfachverglast und getönt
- Eine Dachluke, manuell öffnend
- Vier Heizungen für den Fahrgastraum

FAHRERPLATZ

- Fahrersitz mit Luftfederung, Kopfstütze, 3-Punkt-Sicherheitsgurt
- Vordere Sonnenblende elektrisch verstellbar
- Seitliche Sonnenblende manuell verstellbar
- Fahrerkabine mit Tür
- Bordrechner mit Kraftstoffverbrauchskontrolle
- Digitaler Tachograph

ADAS (ADVANCED DRIVER ASSISTANT SYSTEM)

- Anfahr-Informationssystem (MOIS)
- Abbiegeassistent (BSIS) rechts
- Geschwindigkeitsassistent (ISA)
- Rückfahrkamera (REV) und Rückfahrassistent
- Fahrerablenkungswarnsystem (ADDW)
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS)
- Notbremsignal (ESS)

OPTIONAL

- Weitere Tür-Varianten in Bezug auf Breite, Öffnungs- und Antriebsart
- Skiboxhalter
- Vorbereitung Abschleppvorrichtung
- Anhängerkupplung

OPTIONAL

- Elektrische Rollstuhlrampe

OPTIONAL

- Warnblinklicht-Aktivierung bei geöffneten Türen
- Rückfahrassistent

OPTIONAL

- Doppelverglasung der seitlichen Fenster, des Fahrerfensters und der Beifahrertüren
- Dachluke mit elektrischer Steuerung
- Klimaanlage mit oder ohne Heizung
- Elektrisch beheizte Windschutzscheibe

OPTIONAL

- Fahrersitz mit Heizung
- Fahrerplatz mit Schutzscheibe
- Kühlschranks
- Zusätzliche Konvektor-Heizung
- Fahrer-Klimaanlage
- Fahrerplatz gemäß Empfehlung VDV-234/EBSF

OPTIONAL

- Abbiegeassistent (BSIS) rechts und links

GETRIEBE

- Automatikgetriebe ZF Ecolife 2 6AP 1620 B (CNG)
- Automatikgetriebe Voith NXT 867.8 mit Mild-Hybrid Modul (CNG MH)

MILD HYBRID

- 48 V-Elektromotor mit 25 kW Dauer-, 35 kW Spitzenleistung, 300 Nm Drehmoment
- 48 V-Lithium-Ionen-Batterie mit 1 kWh Kapazität
- Batterie- und Kühlgruppenmodule auf dem Dach

HINTERACHSE

- Einfach untersetzte Hypoid-Hinterachse
- Achsübersetzung 5,63

VORDERACHSE / LENKUNG

- Vorderachse mit Einzelradaufhängung
- Kugelmutter-Hydrolenkung mit integrierter Servolenkung

FEDERUNG

- Vollluftfederung mit Niveauregulierung und Kneeling
- Vorderachse: 2 Luftfeder/Schwingungsdämpfer, 1 Niveausensor
- Hinterachse: 4 Luftfedern, 4 Schwingungsdämpfer, 2 Niveausensoren
- Stabilisator an Vorder- und Hinterachse

DRUCKLUFTANLAGE

- 2-Zylinder-Luftkompressor 630 cm³
- Integrierter Lufttrockner
- Entlüftungsventile an den Lufttanks

BREMSEN

- Pneumatisches Betriebsbremssystem
- Elektronisches Bremssystem EBS mit ABS, ASR und ESP
- Bremscheiben vorne und hinten
- Federspeicher-Feststellbremse (Antriebsachse)

RETARDER

- Dekompressions-Motorbremse
- Hydraulischer Retarder mit Bremspedalsteuerung und Lenkstockhebel-Bedienung

CNG-TANKS

- Gastank 1260 l (4 Tanks je 315 l, Typ 4 (Polymer))
- Befüllung rechts NGV1/NGV2

REIFEN & RÄDER

- Bereifung 275/70 R 22.5
- Stahlfelgen

TELEMATIK

- FMS-Schnittstelle (Fleet Management System)
- Iveco On-Telematik „Smart Pack“

OPTIONAL

- Automatikgetriebe Voith NXT 867.8 (CNG)

OPTIONAL

- Weitere Achsübersetzungen

OPTIONAL

- Fahrzeughebeanlage
- Fahrzeugsenkanlage

OPTIONAL

- Befüllung rechts NGV1/NGV2 + heckseitig NVG2
- Befüllung rechts NGV1/NGV2 + frontseitig NVG1
- Befüllung rechts NGV1/NGV2 + heckseitig NVG1

OPTIONAL

- Iveco On-Telematik „Premium Services“