

E WAY

E-WAY FULL ELECTRIC – 10.7 m

IVECO BUS



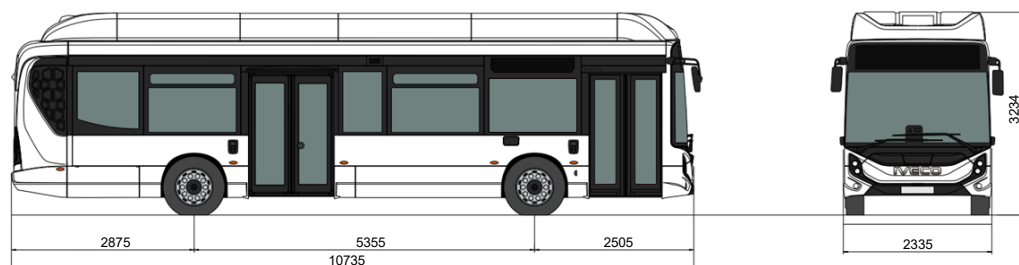
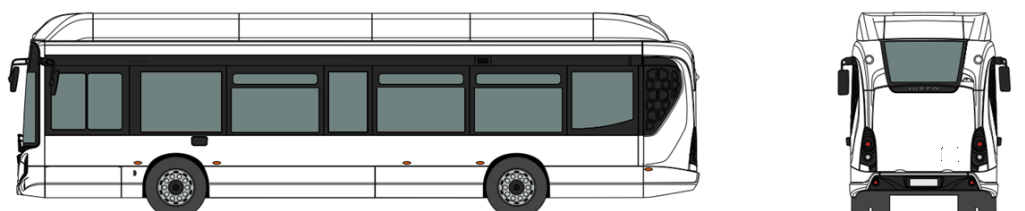
Abbildungen nur beispielhaft

GEWICHTE

Leergewicht	je nach Ausstattung
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	17 900 kg

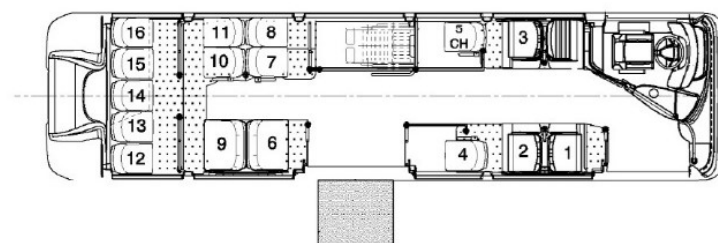
DIMENSIONS

Länge: Standard Front	10.735 m
Überhang (vorne / hinten)	2.505 m
Radstand	5.355 m
Breite	2.335 m
Höhe	3.234 m
Innere Stehhöhe	2.370 m
Bodenneigung im Heck	7.2 %
Bodenfreiheit	0.300 m
Einstiegshöhe: Tür 1	0.325 m
Einstiegshöhe: Tür 2	0.335 m
Türbreite: Tür 1 / Tür 2	1.000/1.200 m
Spurbreite vorne / hinten	1.950/1.796 m
Spurkreisradius	8.085 m
Wendekreisradius	9.671 m
Böschungswinkel vorne/hinten	8°/8°



Layout 10.7 m

17 Fahrgastsitze + Rollstuhlplatz + Fahrer



E-WAY FULL ELECTRIC – 10.7 m

KAROSSERIE / AUSSENAUSSTATTUNG

- Korrosionsschutz durch Kataphorese-Tauchbad und Decklack auf Polyurethanbasis
- Karosseriestruktur bestehend aus 5 Paneelen (vorne/hinten/links/rechts/oben) aus geschweißten Edelstahlprofilen und Blechpaneelen
- Vordere und hintere Stoßstangen aus Verbundwerkstoff in 3 Teilen
- Pneumatische Innenschwenktüren 1200 mm (2 Türen)

INNENAUSSTATTUNG

- Fußboden aus selbstklebendem, rutschfestem PVC-Belag
- Seitenwände verkleidet mit laminierten Paneelen
- Dachverkleidung mit laminierten Paneelen
- Fahrgastraum mit LED-Beleuchtung
- Sondernutzungsfläche gegenüber Tür 2
- Cantilever-Sitze Ster 8MS
- Manuelle Rollstuhlrampe

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Zwei Batterien 12V – 185 AH
- Elektrokasten mit Sicherungen hinter dem Fahrerarbeitsplatz
- LED-Leuchten: Heckleuchten, hintere Positionsleuchten, hintere Bremsleuchten, seitliche Leuchten und Seitenmarkierungen
- LED-Tagfahrlicht
- Wandler DC/DC 600/24 V
- 24V Lade- / Überbrückungssteckdose Typ NATO

VERGLASUNG / KLIMATISIERUNG

- Scheiben einfachverglast und getönt mit 2 Klappfenster
- Elektrische Heizung
- Heizsystem mit 4 Konvektoren

FAHRERPLATZ

- Verstellbarer Fahrersitz mit Luftfederung, Kopfstütze, 3-Punkt-Sicherheitsgurt
- Fahrerarbeitsplatz gemäß Empfehlung VDV-234/EBSF
- Seitliche und vordere Sonnenblenden mit manueller Bedienung
- Fahrerkabine mit Tür
- Digitaler Tachograph (Fahrtenschreiber)
- Fahrerkabine mit Schloss
- Kleiderbügel hinter Fahrersitz

ADAS KOMPONENTEN (ADVANCED DRIVER ASSISTANT SYSTEM)

- Anfahr-Informationssystem
- Radar basierter Abbiegeassistent rechts
- Intelligente Geschwindigkeitsassistentz (Schilderkennung)
- Rückfahrkamera mit Rückfahrsektoren
- Fahrerermüdigkeitserkennung
- Vorbereitung Alkoholtester
- Reifendruckkontrollsystem
- Notbremsignal

OPTIONAL

- Tür II pneumatische Außenschwenktüren 1200 mm

OPTIONAL

- Elektrische Rollstuhlrampe
- Fahrgastsitze: Kiel Ligerio, Kiel Citos
- Ambientebeleuchtung

OPTIONAL

- LED Nebelscheinwerfer
- Rückfahrkamera
- 24V Lade- / Überbrückungssteckdose Typ FENWICK
- Radio (Wahlweise mit CD-Funktion)

OPTIONAL

- Doppelverglasung der seitlichen Fenster, des Fahrerfensters und der Türen
- 3 Klappfenster
- Klimaanlage mit/ohne Heizung
- Hybride Zusatzheizung
- Elektrisch beheizte Windschutzscheibe
- Tiefgezogene Seitenscheiben im Fahrgastraum mit dreieckigen Fensterelementen

OPTIONAL

- Zusätzliche Konvektoren Heizung für den Fahrerplatz
- Aufdachklimaanlage Fahrer
- Vordere Sonnenblende mit elektrischer Steuerung
- Kamera Rückspiegel

OPTIONAL

- Radar basierter Abbiegeassistent rechts & links
- Intelligente Geschwindigkeitsassistentz mit zusätzlicher Ampelstatuserkennung

MOTOR

- Zentrilmotor ELFA III
- Peak-Leistung 290 kW, Nennleistung 185 kW

LADETECHNIK

- Overnight-Charging (Übernachtladung) über CCS2-Stecker im rechten Heck

BATTERIETECHNIK

- Zellenmodul aus Pouch-Batteriezellen mit einer Kapazität von je 80 kWh (NMC)
- Standard: Batterie eBS 80 - 4 Packs – (320 kWh)

TELEMATIK

- Processing & Communication Module, zur Kommunikationsschnittstelle im Fahrzeug
- Iveco-On Zugang - Smart-Pack
- Cyber-Security Logger

HINTERACHSE

- Hinterachse ZF AV133
- Achsübersetzung 7,36 (16 x 37)

VORDERACHSE / LENKUNG

- Vorderachse Iveco RI-75 mit Einzelradaufhängung
- Lenkung Tyrola Danfos 24V mit integrierter Servolenkung

FEDERUNG

- Elektrische Vollluftfederung
- Kneeling mit zusätzlicher Hebefunktion, Federwege +- 72 mm

DRUCKLUFTANLAGE

- Elektrischer Luftkompressor 10 bar (400l/min)
- Einkammer Lufttrockner

BREMSEN

- Pneumatisches Betriebs- und Notbremsystem mit zwei unabhängigen Luftkreisen
- EBS (ABS mit ASR)
- Pneumatische Feststellbremse, die auf die Hinterräder wirkt
- Retarder Bremse die über den Elektromotor wirkt

REIFEN & RÄDER

- Typ: 275/70 R 22.5 (VA) + 455/45 R22.5 (HA)

OPTIONAL

- Weitere Positionen der Combo-2-Ladebuchse möglich

OPTIONAL

- Batterie eBS 80 – 5 Packs – (400 kWh)
- Batterie eBS 80 – 6 Packs – (480 kWh)

OPTIONAL

- Echtzeitüberwachung über das Iveco-ON Premium Packet