

E WAY

E-WAY FULL ELECTRIC – 12m



IVECO BUS

ANTRIEB

Motor	ELFA III
Maximale Leistung	290 kW @ 1.200 U/min
Maximales Drehmoment	3.000 Nm @ 0 – 800 U/min
Dauerleistung (30 min)	185 kW @ 1.300 U/min
Kontinuierliches Drehmoment (30 min)	1.650 Nm @ 0 - 800 U/min

MASSEN

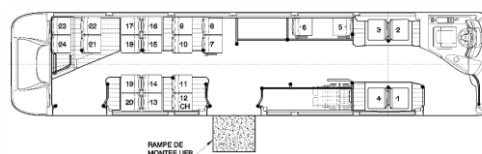
Maximal zulässige Gesamtmasse	19.500 kg
-------------------------------	-----------

DIMENSIONEN

Länge (Standard-/Linium-Frontdesign)	12.050 / 12.302 mm
Überhang vorne (Standard-/Linium-Frontdesign)	2.705 / 2.957 mm
Überhang hinten	3225 mm
Radstand	6.120 mm
Breite	2.550 mm
Höhe außen (ohne/mit Pantograf)	3.234 / 3.318 mm
Höhe innen (vorderer/hinterer Teil)	2.384 / 2.262 mm
Bodenneigung hinterer Teil	7,2 %
Einstiegshöhe Tür 1/Tür 2/Tür 3	320 / 330 / 340 mm
Türbreite Tür 1/Tür 2/Tür 3	1.200 mm
Bodenfreiheit	300 mm
Spurbreite vorne / hinten	2.087 / 1.869 mm
Spurkreisradius	9.095 mm
Wendekreisradius	10.890 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	7,4° / 7,2°

Layout 12m

24 Sitze + 1 Rollstuhl-/Kinderwagenplatz



27 Sitze + 1 Rollstuhl-/Kinderwagenplatz



* Beispielfa. Weitere Layouts auf Anfrage

E-WAY FULL ELECTRIC – 12m

KAROSSERIE / AUSSENAUSSTATTUNG

- Korrosionsschutz durch Kataphorese-Tauchbad und Decklack auf Polyurethanbasis
- Karosseriestruktur bestehend aus geschweißten Edelstahlprofilen und Edelstahlpaneelen
- Vordere und hintere dreiteilige Stoßstangen aus Verbundwerkstoff
- Zwei pneumatische Innenschwenktüren 1200 mm

INNENAUSSTATTUNG

- Fußboden aus selbstklebendem, rutschfestem PVC-Belag
- Seitenwände verkleidet mit laminierten Paneelen
- Dachverkleidung mit laminierten Paneelen
- Fahrgastraum mit LED-Beleuchtung
- Sondernutzungsfläche gegenüber Tür 2
- Cantilever-Sitze Ster 8MS
- Manuelle Rollstuhlrampe

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Zwei Batterien 12 V á 225 Ah
- Elektro-Fach mit Sicherungen hinter Fahrerarbeitsplatz
- LED-Frontscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- LED-Leuchten: Heck-, hintere Umriss-, hochgesetzte Brems- und Seitenmarkierungsleuchten
- Wandler DC/DC 600 V/24 V
- 24 V-Ladesteckdose Typ NATO

VERGLASUNG / KLIMATISIERUNG

- Scheiben einfachverglast und getönt
- 3 Klappfenster
- Elektrische Zusatzheizung 20 kW
- Heizsystem mit 4 Konvektoren
- Vorkonditionierung, ISO 15118-konform

FAHRERPLATZ

- Fahrersitz mit Luftfederung, Kopfstütze, 3-Punkt-Sicherheitsgurt
- Fahrerarbeitsplatz gemäß Empfehlung VDV-234/EBSF
- Seitliche (manuell) und vordere Sonnenblenden (elektrisch)
- Fahrerkabine mit Tür und mechanischem Schloss
- Digitaler Tachograph 4.1 (Fahrtenschreiber)
- Kleiderbügel hinter Fahrersitz

ADAS KOMponenten (ADVANCED DRIVER ASSISTANT SYSTEM)

- Anfahr-Informationssystem (MOIS)
- Abbiegeassistent rechts (BSIS)
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)
- Rückfahrkamera (REV) mit Rückfahr sensoren
- Fahrermüdigkeitserkennung (DDAW)
- Vorbereitung Alkoholtester (AID)
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS)
- Notbrems signal (ESS)

OPTIONAL

- Drei Türen
- Tür 2 und 3 pneumatische Außenschwenktüren 1200 mm
- Tür 1 elektrische Innenschwenktür 1200 mm, Tür 2 und 3 elektrische Außenschwenkschiebetür 1200 mm
- Linium-Frontdesign

OPTIONAL

- Elektrische Rollstuhlrampe
- Fahrgastsitze Kiel Citos
- Ambiente-Beleuchtung

OPTIONAL

- LED-Nebelscheinwerfer
- 24 V-Ladesteckdose Typ Fenwick
- Radio Tuner, wahlweise mit Bluetooth Funktion
- Akustische Fußgängerwarnung (Klingel)

OPTIONAL

- Doppelverglasung
- 8 Klappfenster
- CO2-Wärmepumpe
- Hybride Zusatzheizung
- Elektrisch beheizte Windschutzscheibe
- Zusätzliche tiefe Seitenscheiben einfachverglast

OPTIONAL

- Zusätzliche Konvektoren-Heizung Fahrerplatz
- Aufdachklimaanlage Fahrerplatz
- Kamera-Rückspiegel Klasse II, IV und V
- Fahrerkabinen-Tür mit elektromagnetischem Schloss

OPTIONAL

- Abbiegeassistent rechts & links

MOTOR

- Motor Accelera ELFA III

LADUNG

- Overnight-Charging über Combo-2-Ladestecker im Heck rechts, maximale Ladeleistung 150 kW
- Stromabnehmer Pantograf (Bottom-Up), maximale Ladeleistung 450 kW
- Ladeschiene (Top-Down), maximale Ladeleistung 450 kW

BATTERIETECHNIK

- Nickel-Mangan-Kobalt-Batterien (NMC)
- Zellenmodule (Packs) á 80 kWh, Typ FPT MVI
- 6 Packs (480 kWh)

HINTERACHSE

- Hinterachse ZF AV133
- Achsübersetzung 7,36 (16 x 37)

VORDERACHSE / LENKUNG

- Vorderachse mit Einzelradaufhängung
- Kugelmutter-Hydraulenlenkung mit integrierter Servolenkung

FEDERUNG

- Vollluftfederung mit Niveauregulierung und Kneeling
- Anheben des gesamten Fahrzeugs
- Vorderachse: 2 kombinierte Luftfedern/Schwingungsdämpfer, Stabilisator,
- Hinterachse: 4 Luftfedern, 4 Schwingungsdämpfer, 1 Stabilisator

DRUCKLUFTANLAGE

- Elektrischer Druckluftkompressor
- Einkammer-Lufttrockner

BREMSEN

- Pneumatisches Betriebsbrems system
- EBS (ABS mit ASR)
- Brems scheiben vorne und hinten
- Federspeicher-Feststellbremse (Antriebsachse)
- Retarder-Bremsfunktion des Antriebsmotors

REIFEN & RÄDER

- Bereifung 275/70 R 22.5
- Stahlfelgen

TELEMATIK

- FMS-Schnittstelle (Fleet Management System)
- Iveco On-Telematik „Smart-Pack“

OPTIONAL

- Weitere Positionen der Combo-2-Ladebuchse

OPTIONAL

- 5 Packs (400 kWh)
- 7 Packs (560 kWh)

OPTIONAL

- Echtzeitüberwachung über das Iveco ON Premium-Paket