Press Release

IVECO BUS steigt mit eFLEXY Line und eFLEXY City in das Segment der elektrischen Kompakt-Minibusse ein

- *IVECO BUS erweitert sein Elektroportfolio um eine neue Baureihe elektrischer Kompakt-Minibusse für Anwendungen der Klassen A und B im M2-Segment.*
- *Basierend auf einer gemeinsamen 6-Meter-Plattform mit einem zulässigen Gesamtgewicht von unter 5 Tonnen wurden der **eFLEXY Line** und der **eFLEXY City** für städtische Strecken, Überlandverkehre, Shuttle-Dienste, lokale Linien sowie bedarfsgesteuerte Verkehre entwickelt.*
- *IVECO BUS präsentiert die Version **eFLEXY Line**, die für Überland- und Shuttle-Einsätze ausgelegt ist, bei ihrer Europapremiere auf der FIAA in Madrid.*

Ulm, 22. September 2026

Auf der FIAA in Madrid feiert der **eFLEXY Line**, die Überland- und Shuttle-Version der neuen elektrischen Kompakt-Minibusbaureihe von IVECO BUS, seine Europapremiere. Mit dem **eFLEXY Line** und dem **eFLEXY City** steigt IVECO BUS in das M2-Segment mit vollständig elektrischen Fahrzeugen der 6-Meter-Klasse ein und erweitert damit sein Elektroangebot von kompakten Personenverkehrslösungen bis hin zu 18 Meter langen Gelenk-Stadtbussen sowie 12- und 13-Meter-Überlandmodellen. Die Markteinführung stärkt die Position des Herstellers als Elektromobilitätspartner für Betreiber, die ihre täglichen Verkehre dekarbonisieren und gleichzeitig ihre betriebliche Flexibilität erhalten möchten.

Die Baureihe umfasst zwei sich ergänzende Versionen: den **eFLEXY City**, ein Fahrzeug der Klasse A für den städtischen Einsatz, und den **eFLEXY Line**, ein Fahrzeug der Klasse B für Linien-, Shuttle- und Überlandverkehre. Gemeinsam bieten sie Betreibern, Verkehrsbehörden und privaten Verkehrsunternehmen flexible, emissionsfreie Lösungen für eine Vielzahl von Kurzstreckeneinsätzen und vereinen Barrierefreiheit, Fahrgastkomfort und Reichweite.

„Mit dem eFLEXY Line und dem eFLEXY City erweitert IVECO BUS sein emissionsfreies Angebot auf ein Segment, das für Betreiber zunehmend strategische Bedeutung gewinnt: kompakte, barrierefreie und flexible Personenbeförderung“, sagte Giorgio Zino, Head of Commercial Operations IVECO BUS Europe. *„Verfügbar als City- und Line-Version deckt diese neue elektrische Minibus-Baureihe ein breites Spektrum täglicher Einsätze ab – von städtischen Linien über bedarfsgesteuerte Verkehre bis hin zu Shuttle-Diensten – und unterstützt unsere Kunden bei der Umsetzung ihrer Dekarbonisierungsstrategien.“*

eFLEXY Line: Bis zu 13 Fahrgäste für Shuttle-, Regional- und Überlandverkehre

Entwickelt für tägliche Fahrten, Überlandverkehre, lokale Verbindungen und Shuttle-Einsätze, bietet der **eFLEXY Line** Platz für bis zu 13 Fahrgäste zusätzlich zum Fahrer. Sein durchgehend ebener Fahrzeugboden erleichtert den Zugang zu den Sitzplätzen, während eine ausklappbare hydraulische Hebebühne am Heck, die unter dem Fahrzeugboden verstaut wird, Rollstuhlfahrern den Zugang ermöglicht.

Seine 1.200 mm breite Seitentür und die ausklappbare hydraulische Hebebühne am Heck erleichtern das Ein- und Aussteigen und unterstützen einen schnellen Fahrgastwechsel. Das Innenraumlayout maximiert den nutzbaren Raum, reduziert Haltezeiten und sorgt für eine optimale Nutzung der verfügbaren Fläche für Fahrgäste und Rollstuhlfahrer. Dadurch entsteht ein komfortables Umfeld für den Einsatz auf städtischen Linien.

Leichtbauweise und Schnellladung für effiziente tägliche Einsätze

Aufbauend auf der Elektromobilitätskompetenz von IVECO BUS verbinden die Minibusse **eFLEXY Line** und **eFLEXY City** Wendigkeit, Reichweite und Ladeleistung, um die Anforderungen lokaler emissionsfreier Verkehre zu erfüllen. Bei der Konstruktion lag der Fokus auf einer Gewichtsoptimierung durch Aluminium-Verkleidungselemente und ABS-Bauteile, wodurch die Reichweite erhöht wird, ohne Kompromisse bei Robustheit oder Verarbeitungsqualität einzugehen.

Ausgestattet mit einem 205-kW-Elektromotor bieten die Minibusse Leistungen, die für eine Vielzahl von Personenbeförderungsaufgaben geeignet sind. Die Hochleistungsbatterie mit einer Kapazität von 110 kWh – eine der leistungsfähigsten in ihrer Klasse – ermöglicht eine Reichweite von über 300 Kilometern.

Beide Modelle können mit Wechselstrom (AC) mit bis zu 22 kW sowie mit Gleichstrom (DC) mit bis zu 150 kW geladen werden. Dank Schnellladung können die Fahrzeuge in weniger als einer Stunde bis zu 80 % ihrer Batteriekapazität wiederherstellen. Dies erleichtert die Einsatzplanung und trägt zur Optimierung der Betriebsabläufe bei.

Streckenorientiertes Energiemanagement

Zur Optimierung der Energieeffizienz im Betrieb bieten die Fahrzeuge **eFLEXY Line** und **eFLEXY City** drei Fahrmodi sowie vier Stufen der Energierückgewinnung beim Bremsen. Betreiber können das Fahrzeugverhalten an Verkehrsbedingungen, Streckenprofile und betriebliche Anforderungen anpassen.

Dieses flexible Energiemanagement trägt dazu bei, die Reichweite sowohl auf städtischen Linien mit häufigen Stopps als auch auf Vorortverbindungen, Überlandstrecken und bedarfsgesteuerten Verkehren zu maximieren.

Vereinfachtes Fahren und erhöhte Sicherheit

Die Fahrzeuge eFLEXY Line und eFLEXY City wurden für eine einfache Handhabung entwickelt und bieten ein Fahrerlebnis, das dem eines Pkw nahekommt. Der Fahrer profitiert von einem geräumigen, intuitiven und komfortablen Arbeitsplatz mit Infotainment-System, Touch-Bedienoberflächen, Smartphone-Integration und Navigationslösungen.

Fahrerassistenzsysteme der Stufe 2+ (ADAS) sowie die Einhaltung der neuesten europäischen GSR-Anforderungen erhöhen die Sicherheit für Fahrgäste, Fahrer und andere Verkehrsteilnehmer und unterstützen Betreiber dabei, steigende Anforderungen an Sicherheit und Fahrzeugverfügbarkeit zu erfüllen.

Ein einzigartiges Service-Ökosystem zur Unterstützung des Betriebs von eFLEXY Line und eFLEXY City

Über die Fahrzeuge hinaus zeichnet sich IVECO BUS durch seinen ganzheitlichen Ansatz im Bereich Elektromobilität aus. Mit dem eFLEXY Line und dem eFLEXY City kombiniert die Marke die Stärke ihres Servicenetzes mit einem umfassenden Ökosystem vernetzter Dienstleistungen, das gemeinsam mit den Modellen der eDAILY-Baureihe genutzt wird.

Einzigartig in diesem Segment bietet dieses integrierte Angebot den Betreibern eine umfassende Unterstützung, um das tägliche Flottenmanagement zu vereinfachen, die Fahrzeugverfügbarkeit zu optimieren, den Betrieb abzusichern und den Übergang zur emissionsfreien Mobilität zu erleichtern.

- Der serienmäßig für drei Jahre enthaltene eStart Pack ermöglicht Betreibern über das Portal IVECO ON den Zugriff auf alle wesentlichen Informationen für ein effizientes Fahrzeugmanagement, darunter Ladezustand, verbleibende Reichweite, Batteriestatus, Ladefortschritt und Betriebsleistung.

- Funktionen wie eRemote, eRange Assurance sowie Uptime Monitoring & Management ermöglichen die Planung von Ladevorgängen, die Vorkonditionierung des Fahrgastraums, den Erhalt proaktiver Warnmeldungen und die vorausschauende Planung von Wartungsmaßnahmen zur Sicherung einer hohen Fahrzeugverfügbarkeit.
- Optional verfügbare Premium Add-ons erweitern dieses Angebot um fortschrittliche Dienstleistungen für das Lade- und Flottenmanagement. Dazu gehören unter anderem ein vereinfachter Zugang zu mehr als 350.000 öffentlichen Ladepunkten über die eCharge Solution sowie detaillierte Berichte zur Überwachung der Nutzung, Kostenoptimierung und verbesserten Einsatzplanung.
- Die Driver App vervollständigt dieses Ökosystem, indem sie dem Fahrer über eine einfache und intuitive Benutzeroberfläche wichtige Informationen wie Fahrzeugstatus, verbleibende Reichweite und Ladeplanung bereitstellt. Sie trägt zu einem sichereren Fahrerlebnis und einer besseren betrieblichen Kontrolle im Alltag bei.

Erste Auslieferungen für das erste Quartal 2027 geplant

Die ersten Auslieferungen der Modelle eFLEXY Line und eFLEXY City sind für das erste Quartal 2027 vorgesehen.

IVECO BUS

IVECO BUS ist eine Marke der Iveco Group N.V. (EXM: IVG), einem globalen Marktführer in den Bereichen Nutz- und Spezialfahrzeuge, Antriebstechnologien und Finanzdienstleistungen, gelistet an der Borsa Italiana in Mailand. IVECO BUS entwickelt, produziert und vertreibt eine breite Palette an Fahrzeugen für Stadt-, Überland-, Schul-, Linien- und Tourismusverkehr.

Mit einer weltweiten Präsenz und einer führenden Position in Europa im Bereich nachhaltiger öffentlicher Verkehr unterstützt IVECO BUS private Verkehrsunternehmen und öffentliche Verkehrsbetriebe bei der Energiewende mit einem technologieneutralen Ansatz, der alle Antriebslösungen umfasst: Biokraftstoffe, Biomethan, batterieelektrische und Brennstoffzellen-Technologien.

Mit einem dichten Servicenetz stellt IVECO BUS sicher, dass seine Fahrzeuge weltweit unterstützt werden. Darüber hinaus bietet der Bereich Energy Mobility Solutions individuelle Beratung für komplexe Elektrifizierungsprojekte. Ergänzt wird das Angebot durch die IVECO ON Connected Services, die den Betrieb und die Wartung von Fahrzeugflotten optimieren.
Das Unternehmen beschäftigt über 6.550 Mitarbeiter und betreibt sieben Produktionsstandorte in Europa und Lateinamerika: Annonay und Rorthais in Frankreich, Vysoké Myto in Tschechien, Brescia und Foggia in Italien, Sete Lagoas in Brasilien und Córdoba in Argentinien.

Weitere Informationen zu IVECO BUS: www.ivecobus.com/de

Pressekontakt:
Patrick Mielke
Mobil: +49 (0) 173 – 39 53 619
E-Mail: patrick.mielke@ivecogroup.com