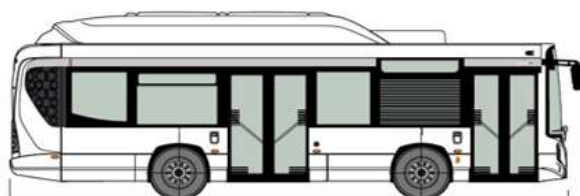


GX**137****HEULIEZ**

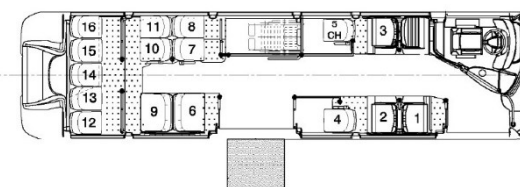
9,5m - Midibus Électrique - *GSR*

Réf. Octobre 2023



Longueur	9 520 mm
Largeur	2 335 mm
Hauteur	3 350 mm
Empattement	4 130 mm
Porte-à-faux avant / arrière	2 515 / 2 875 mm
Voie avant / arrière	1 936 / 1 796 mm
Hauteur intérieure	2 370 mm
Largeur de la porte avant / centrale	1 000 / 1 200 mm
Hauteur d'accès à la porte avant / centrale	320 / 330 mm
Hauteur du plancher en partie centrale	340 mm
hauteur libre sous jupe	300 mm
Rayon de braquage entre murs	8 017 mm
Rayon de braquage intérieur	2 685 mm
Rayon de braquage entre trottoirs	6 388 mm
Angles d'attaque / fuite	8° / 8°
PTAC	16 000 kg
Poids maximale autorisé sur l'essieu avant	7 245 kg
Poids maximale autorisé sur l'essieu arrière	11 500 kg

Implantation 9,5 m 2P Elec



Implantation 16 places + 1 UFR / poussette + 1 conducteur

(Pour implantations, nous consulter)

GX**137****HEULIEZ**

9,5m - Midibus Électrique - *GSR*

ARCHITECTURE ELECTRIQUE

Moteur électrique	Siemens ELFA 2 – 160 kW – 2500 Nm
Batterie	FORSEE - lithium-ion NMC
Puissance batteries	293 kWh
Prise de charge	CCS Combo 2

CHASSIS – STRUCTURE – HABILLAGE EXTERIEUR

Soubassement acier protégé par cathaphorèse. Structure autoportante composée de 5 éléments assemblés par boulonnage.
Protection renforcée du châssis et du plancher.
Passages de roues passés en produit anti-gravillonnage.
Structure : ossature 100% inox austénitique + habillage 100 % polyester.
Montage par collage.
Pare-chocs en 3 parties en matériau composite.
Portillon arrière relevable dégageant l'ensemble du groupe propulseur et ouvrants latéraux arrière.

ACCESSOIRES EXTERIEURS

2 portes pneumatiques à deux vantaux louvoyantes intérieures.
Avec ou sans porte 2 coulissante extérieure.
Vantaux de porte avant à double vitrage.
Rampe d'accès électrique sur porte médiane
Rétroviseurs manuels dégivrants ou à réglage électrique droit et gauche
Porte-drapeaux droit et gauche.
Rétro-vision par caméra (avec ou sans accostage) en option.

BAIES ET CONFORT THERMIQUE

Pare-brise panoramique en verre feuilleté collé ou athermique.
Lunette arrière galbée collée.
Baies latérales collées avec ou sans partie supérieure basculante.
Baie conducteur coulissante en partie avant.
Tous les vitrages sont teintés vert TSA ou Grey 40 ou Venus 35 sauf baie conducteur, porte avant, lunette arrière.
Avec ou sans baie panoramique en partie basse côté gauche.
Chauffage autonome électrique 20 kW ou HVO ou mixte
Isolation thermique du pavillon.
Avec ou sans climatisation d'habitacle et/ou poste de conduite
1 à 2 aérothermes d'habitacle
Pré-disposition confort thermique

CONNECTIVITÉ & DIGITAL

IVECO ON – Smart pack - interface de communication de données
Prise FMS

POSTE DE CONDUITE

Volant et tableau de bord réglables en hauteur et en inclinaison.
Siège conducteur pneumatique avec commandes de réglage à droite.
Tableau de bord VDV avec indicateurs, commandes et écran de contrôle.
Porte-bagages conducteur, portillon conducteur, cloison arrière conducteur avec retour partie haute vitrée.
Rétroviseurs intérieurs.
Pare-soleil pantographe frontal et latéral gauche.
Eclairage du poste de conduite par 2 spots à leds à commande individuelle.
Economètre pour aide à la conduite
Avec ou sans portillon anti agression.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES INTERIEURS

Espace U.F.R / poussette.
Colonnes et mains courantes époxy ou inox.
Revêtement du tapis de sol haute résistance jusqu'à la partie supérieure des plinthes.
Pavillon et panneaux en stratifié.
Passages de roues en matériau thermoformé.
Voussoirs de pavillon en matériau composite.
Portillon de girouette frontale à ouverture intégrale.
Avec ou sans extincteur.
Sièges Cantilever

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Multiplexage véhicule et chaîne cinématique.
2 batteries 12V-185 Ah montées sur chariot.
Convertisseur DC/DC 600/24 V
Eclairage de l'embranchement à l'ouverture des portes.
Dispositif de délestage des gros consommateurs.
Protection par disjoncteurs thermiques.
Prise de charge et de démarrage de type FENWICK.
Feux avant, arrière et latéraux à leds.
4 haut-parleurs passagers et 1 haut-parleur conducteur et 1 haut-parleur extérieur.
Prédisposition girouettes.
Avec ou sans Prédisposition ITxPT
Avec ou sans répéteur clignotant/stop haut de face arrière.
Avec ou sans éclairage intérieur d'ambiance.
Avec ou sans gong zone piétonne.
Avec ou sans antibrouillard
Avec ou sans Prise 24V dans compartiment moteur

DIRECTION

Servodirection électrique 24 V

SUSPENSION

Suspensions pneumatiques intégrales à niveau constant.
Système d'agenouillement coté droit, rehausse et d'abaissement.
Avec barres stabilisatrices.

PONT ARRIERE

Pont portique inversé ZF AV 133.
Couple de pont : 7,36 (16 X 37).

ESSIEU AVANT

Roues avant indépendantes.

AIR COMPRIME

Compresseur électriques.
Dessiccateur d'air monocuve.
Purge manuelle des réservoir d'air
Epurateur d'air et déshuileur .

FREINAGE

Frein de service à commande pneumatique, à disque avant et arrière.
Système EBS avec fonction ABS-ASR.
Indépendance des circuits avant et arrière.
Frein de stationnement : pot à ressorts sur roues arrière.
Frein d'exploitation : FAE électrique.
Freinage par ouverture de la porte avant.

RALENTISSEUR

Réalisé par le moteur électrique de traction,
Commande de ralentisseur manuelle

ROUES ET PNEUS

GOODYEAR ou BRIDGESTONE
Pneumatiques 275/70 R 22,5 à l'avant, 455/45 R22,5 à l'arrière avec ou sans entretien. .

HOMOLOGATION

Conformité au règlement R100-2
Conformité à l'annexe 8 du règlement ECE R107 et à l'annexe II de l'arrêté du 3 août 2007.
Conformité aux règlements R66, R29 et R93.
Conformité à l'ISO 15-118
Conformité au règlement GSR-B 2019/2144 :
- BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit (gauche en option)
- MOIS = Système de surveillance angle mort frontale
- REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
- ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
- DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
- ALC = Prédisposition pour recevoir un antidémarrage éthylométrique
- TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
- ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage
- Cyber sécurité