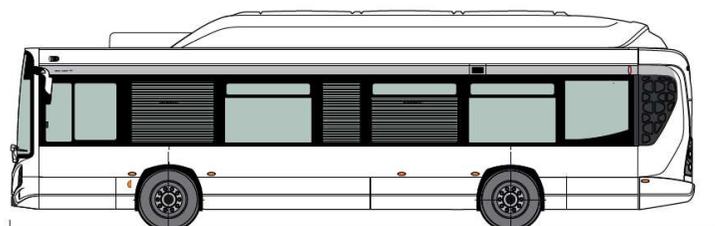
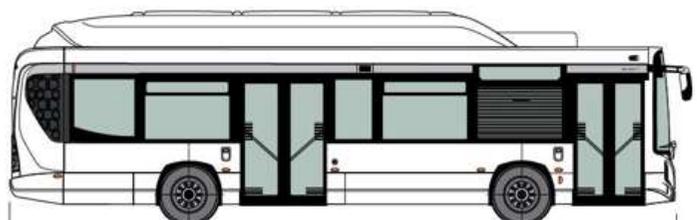


10,7m - Midibus Électrique - GSR

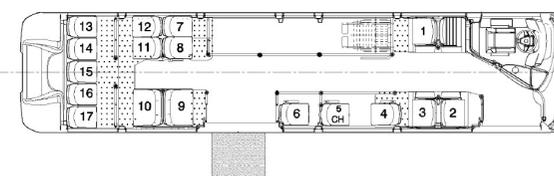
Réf. Octobre 2023



Longueur	10 735 mm
Largeur	2 335 mm
Hauteur	3 350 mm
Empattement	5 355 mm
Porte-à-faux avant / arrière	2 515 / 2 875 mm
Voie avant / arrière	1 936 / 1 796 mm
Hauteur intérieure	2 370 mm
Largeur de la porte avant / centrale	1 000 / 1 200 mm
Hauteur d'accès à la porte avant / centrale	320 / 330 mm
Hauteur du plancher en partie centrale	340 mm
hauteur libre sous jupe	300 mm
Rayon de braquage entre murs	9 647 mm
Rayon de braquage intérieur	3 590 mm
Rayon de braquage entre trottoirs	8 023 mm
Angles d'attaque / fuite	8° / 8°
PTAC	17 900 kg
Poids maximale autorisé sur l'essieu avant	7 245 kg
Poids maximale autorisé sur l'essieu arrière	11 500 kg



Implantation 10,7 m 2P Elec



Implantation 17 places + 1 UFR / poussette + 1 conducteur

(Pour implantations, nous consulter)

10,7m - Midibus Électrique - *GSR*

ARCHITECTURE ELECTRIQUE

Moteur électrique	Siemens ELFA 2 – 160 kW – 2500 Nm
Batterie	FORSEE - lithium-ion NMC
Puissance batteries	293 kWh
Option batteries	334, 374 ou 418 kWh
Prise de charge	CCS Combo 2

CHASSIS – STRUCTURE – HABILLAGE EXTERIEUR

Soubassement acier protégé par cataphorèse. Structure autoportante composée de 5 éléments assemblés par boulonnage. Protection renforcée du châssis et du plancher. Passages de roues passés en produit anti-gravillonnage. Structure : ossature 100% inox austénitique + habillage 100 % polyester. Montage par collage. Pare-chocs en 3 parties en matériau composite. Portillon arrière relevable dégageant l'ensemble du groupe propulseur et ouvrants latéraux arrière.

ACCESSOIRES EXTERIEURS

2 portes pneumatiques à deux vantaux louvoyantes intérieures. Avec ou sans porte 2 coulissante extérieure. Vantaux de porte avant à double vitrage. Rampe d'accès électrique sur porte médiane. Rétroviseurs manuels dégivrants ou à réglage électrique droit et gauche. Porte-drapeaux droit et gauche. Rétro-vision par caméra (avec ou sans accostage) en option.

BAIES ET CONFORT THERMIQUE

Pare-brise panoramique en verre feuilleté collé ou athermique. Lunette arrière galbée collée. Baies latérales collées avec ou sans partie supérieure basculante. Baie conducteur coulissante en partie avant. Tous les vitrages sont teintés vert TSA ou Grey 40 ou Venus 35 sauf baie conducteur, porte avant, lunette arrière. Avec ou sans baies panoramiques en partie basse. Chauffage autonome électrique 20 kW ou HVO ou mixte. Isolation thermique du pavillon. Avec ou sans climatisation d'habitacle et/ou poste de conduite. 1 à 3 aérothermes d'habitacle. Pré-disposition confort thermique.

CONNECTIVITÉ & DIGITAL

IVECO ON – Smart pack - interface de communication de données. Prise FMS.

POSTE DE CONDUITE

Volant et tableau de bord réglables en hauteur et en inclinaison. Siège conducteur pneumatique avec commandes de réglage à droite. Tableau de bord VDV avec indicateurs, commandes et écran de contrôle. Porte-bagages conducteur, portillon conducteur, cloison arrière conducteur avec retour partie haute vitrée. Rétroviseurs intérieurs. Pare-soleil pantographe frontal et latéral gauche. Eclairage du poste de conduite par 2 spots à leds à commande individuelle. Economètre pour aide à la conduite. Avec ou sans portillon anti agression.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES INTERIEURS

Espace U.F.R / poussette. Colonnes et mains courantes époxy ou inox. Revêtement du tapis de sol haute résistance jusqu'à la partie supérieure des plinthes. Pavillon et panneaux en stratifié. Passages de roues en matériau thermoformé. Voussoirs de pavillon en matériau composite. Portillon de girouette frontale à ouverture intégrale. Avec ou sans extincteur. Sièges Cantilever.

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Multiplexage véhicule et chaîne cinématique. 2 batteries 12V-185 Ah montées sur chariot. Convertisseur DC/DC 600/24 V. Eclairage de l'embranchement à l'ouverture des portes. Dispositif de délestage des gros consommateurs. Protection par disjoncteurs thermiques. Prise de charge et de démarrage de type FENWICK. Feux avant, arrière et latéraux à leds. 4 haut-parleurs passagers et 1 haut-parleur conducteur et 1 haut-parleur extérieur. Prédiposition girouettes. Avec ou sans Prédiposition ITxPT. Avec ou sans répéteur clignotant/stop haut de face arrière. Avec ou sans éclairage intérieur d'ambiance. Avec ou sans gong zone piétonne. Avec ou sans antibrouillard. Avec ou sans Prise 24V dans compartiment moteur.

DIRECTION

Servodirection électrique 24 V

SUSPENSION

Suspensions pneumatiques intégrales à niveau constant. Système d'agenouillement coté droit, rehausse et d'abaissement. Avec barres stabilisatrices.

PONT ARRIERE

Pont portique inversé ZF AV 133. Couple de pont : 7,36 (16 X 37).

ESSIEU AVANT

Roues avant indépendantes.

AIR COMPRIME

Compresseur électriques. Dessiccateur d'air monocuve. Purge manuelle des réservoir d'air. Epurateur d'air et déshuileur.

FREINAGE

Frein de service à commande pneumatique, à disque avant et arrière. Système EBS avec fonction ABS-ASR. Indépendance des circuits avant et arrière. Frein de stationnement : pot à ressorts sur roues arrière. Frein d'exploitation : FAE électrique. Freinage par ouverture de la porte avant.

RALENTISSEUR

Réalisé par le moteur électrique de traction, Commande de ralentisseur manuelle.

ROUES ET PNEUS

GOODYEAR ou BRIDGESTONE. Pneumatiques 275/70 R 22.5 à l'avant, 455/45 R22,5 à l'arrière avec ou sans entretien.

HOMOLOGATION

Conformité au règlement R100-2. Conformité à l'annexe 8 du règlement ECE R107 et à l'annexe II de l'arrêté du 3 août 2007. Conformité aux règlements R66. Conformité à l'ISO 15-118. Conformité au règlement GSR-B 2019/2144 :

- BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit (gauche en option)
- MOIS = Système de surveillance angle mort frontale
- REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
- ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
- DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
- ALC = Prédiposition pour recevoir un antidémarrage éthylométrique
- TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
- ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage
- Cyber sécurité