

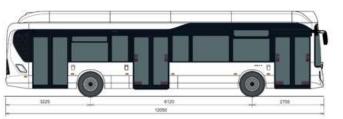




HEULIEZ

12m - Autobus Electrique – *GSR*

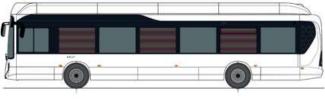














Réf, Novembre 2023

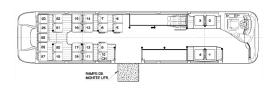
Longueur	12 050 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur (avec et sans pantographe)	3 234 mm / 3 318 mm
Empattement	6 120 mm
Porte-à-faux avant / arrière	2 705 / 3 225 mm
Voie avant / arrière	2 090 / 1 872 mm
Hauteur intérieure AV/AR	2 384 mm / 2 262 mm
Largeur de la porte AV / MIL / AR	1 200 mm
Hauteur d'accès à la porte AV / MIL / AR	320 / 330 / 340 mm
Hauteur du plancher en partie centrale	340 mm
hauteur libre sous jupe	300 mm
Rayon de braquage entre murs	10 785 mm
Rayon de braquage intérieur	4 046 mm
Rayon de braquage entre trottoirs	8 982 mm
Angles d'attaque / fuite	7,4° / 7°
PTAC	20 000 kg
Poids maximale autorisé sur l'essieu avant	7 500 kg
Poids maximale autorisé sur l'essieu arrière	13 000 kg

Implantations 12 m



24 places assises + UFR + conducteur

Implantations 12 m



27 places assises + UFR + conducteur

(Pour implantations, nous consulter)







12m - Autobus Electrique - GSR

ARCHITECTURE ELECTRIQUE

Moteur électrique	Siemens ELFA 3 – 310 kW max – 3000 Nm max
Batterie	FPT - NMC - 69,3 kWh
Puissance batteries	346 kWh
Option batteries	416, 485 kWh
Prise de charge	CCS Combo 2 (jusqu'à 150 kW)
Option charge rapide	Avec rails sur véhicule (pantographe descendant)
Option charge rapide	Avec pantographe montant

CARROSSERIE ET EQUIPEMENTS EXTERIEURS

- 2 ou 3 portes pneumatiques à deux vantaux louvoyantes intérieures
- Type véhicule M3 Class 1 (homologation Européenne)
- Soubassement acier protégé par cataphorèse.
- Structure autoportante composée de 6 éléments assemblés par boulonnage.
- · Protection renforcée du châssis et du plancher.
- Passages de roues passés en produit anti-gravillonnage.
- Structure : ossature 100% inox austénitique + habillage 100 % polyester collé
- · Pare-chocs en 3 parties en matériau composite.
- · Portillon arrière et ouvrants latéraux pour accès au groupe propulseur
- · Vantaux de porte avant à double vitrage
- · Rampe d'accès UFR électrique sur porte médiane.
- · Porte drapeau droit et gauche
- · Acrotères long sans casquette avant

EQUIPEMENT INTÉRIEUR

- Sièges Cantilever
- Espace U.F.R / poussette
- Colonnes et mains courantes époxy
- · Revêtement du tapis de sol haute résistance
- Pavillon et panneaux en stratifié
- Passages de roues en matériau thermoformé.
- Voussoirs de pavillon en matériau composite
- · Portillon de girouette frontale à ouverture intégrale.
- Sans extincteur

ELECTRICITÉ

- Multiplexage véhicule et chaîne cinématique.
- 2 batteries 12V-225 Ah montées sur chariot.
- Convertisseur DC/DC 600/24 V
- Eclairage de l'habitacle passagers à leds.
- Eclairage de l'emmarchement à l'ouverture des portes.
- · Dispositif de délestage des gros consommateurs.
- · Protection par disjoncteurs thermiques.
- · Prise de charge et de démarrage de type FENWICK.
- · Feux avant, arrière et latéraux à leds.
- 4 haut-parleurs passagers et I haut-parleur conducteur et I haut-parleur extérieur.
- · Répétiteur clignotant/stop haut de face arrière.

CONNECTIVITÉ & DIGITAL

- IVECO ON Smart pack interface de communication de données

BAIES: CONFORT THERMIQUE

- · Vitrage TSA : pare-brise, baie conducteur, baies latérales, lunette arrière et portes (sauf porte avant si double vitrage)
- · Baies latérales mini ouvrant avec partie supérieure basculante
- · Baie conducteur coulissante en partie avant (à commande manuelle)
- · Dégivrage du pare-brise et de la baie conducteur
- Extracteurs d'air
- · Isolation thermique du pavillon.
- Chauffage autonome électrique 20 kW
- I aérotherme passager
- Pré-conditionnement confort thermique avec entrée 24V

- Portes coulissantes pneumatique (sauf porte avant)
- Portes coulissantes électrique (sauf porte avant)
- Rampe UFR manuelle
- Caches roues sur tous les essieux
- Vitrage sous baie
- Acrotères long avec casquette avant

- Colonnes et mains courantes en inox
- Avec extincteur

- Eclairage d'ambiance indirect à LED au pavillon
- Prédisposition girouettes.
- Gong zone piétonne
- Antibrouillard sur face avant
- Prise 24V dans compartiment moteur

OPTIONS

- Web API TiGR
- ITxPT minimum et avancé

OPTIONS

- Pare-brise athermique
- Vitrages latéraux athermiques VG40 ou Venus 35 sauf baie conducteur, porte avant et lunette arrière.
- Baies avec partie supérieure maxi ouvrant Ajout de l à 2 aérothermes supplémentaire passagers
- Climatisation conducteur et passagers
- Pompe a chaleur CO2
- Chauffage autonome HVO ou bi-mode (Elec/HVO)
- Pré-conditionnement confort thermique avec Timer
- Pré-conditionnement confort thermique ISO 15-118

POSTE DE CONDUITE

- · Tableau de bord VDV avec indicateurs, commandes et écran de contrôle
- Volant et tableau de bord réglables en hauteur et en inclinaison.
- · Enceinte conducteur intégrale avec cloison arrière conducteur avec retour partie haute vitrée et portillon conducteur
- Siège conducteur pneumatique sans socle avec commandes de réglage à droite
- Volant et tableau de bord réglables en hauteur et inclinaison
- Porte-bagages conducteur
- Pare-soleil pantographe frontal et latéral gauche.
- Eclairage du poste de conduite par 2 spots à leds à commande individuelle
- Rétroviseurs extérieurs droit et gauche à réglage manuel
- Economètre pour aide à la conduite

PONT ARRIÈRE

- Pont portique inversé ZF AV 133
- Couple de pont : 7,36 (16 X 37)

TRAIN AVANT / DIRECTION

- Essieu RI75U à roues indépendantes
- Servodirection électrique 24 V, moteur électrique (17 VAC)

SUSPENSION

- · Pneumatique intégrale à niveau constant.
- Système d'agenouillement coté droit, rehausse et d'abaissement.
- Avec barre stabilisatrice.

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur électriques.
- Dessiccateur d'air monocuve.
- · Purge manuelle des réservoir d'air
- · Epurateur d'air et déshuileur .

- · Frein de service à commande pneumatique, à disque avant et arrière.
- Système E.B.S. avec fonction ABS-ASR.
- · Indépendance des circuits avant et arrière.
- · Frein de stationnement : pot à ressorts sur roues arrière.
- Frein d'exploitation : FAE électrique.
- · Freinage par ouverture de la porte avant.

RALENTISSEUR

- Réalisé par le moteur électrique de traction,
- · Commande de ralentisseur manuelle

ROUES ET PNEUMATIQUES

Pneumatiques 275/70 R 22.5 - Jumelés sur essieu arrière

HOMOLOGATION

- Conformité au règlement R100-2
- Conformité à l'annexe 8 du règlement ECE R107 et à l'annexe 11 de l'arrêté du 3
- Conformité aux règlements R66, R29 et R93.
- Conformité à l'ISO 15-118
- Conformité au règlement GSR-B 2019/2144 :
- BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit (gauche en option)
- MOIS = Système de surveillance angle mort frontale
- REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
- ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
- ALC = Prédisposition pour recevoir un antidémarreur éthylométrique
- TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
- ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage
- Cyber sécurité

OPTION

- Portillon anti-agression
- Aspiration d'air chauffeur latérale haute

HEULIEZ

- Pare-soleil frontale à commande électrique Rétroviseurs extérieurs électrique et dégivrant
- Cameras de rétrovisions

OPTION

Essieu avant 8,165 tonnes

OPTION

Fonction ESP

OPTIONS

Pneumatiques à l'entretien

Équipements ADAS/GSR :

- Angle mort latérale GAUCHE