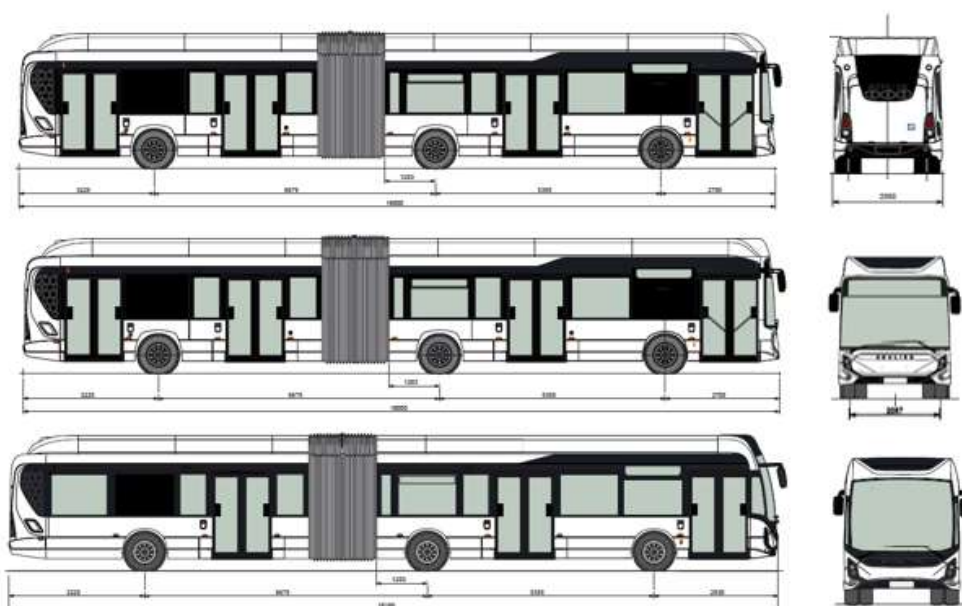


18m - Autobus Electrique – *GSR*

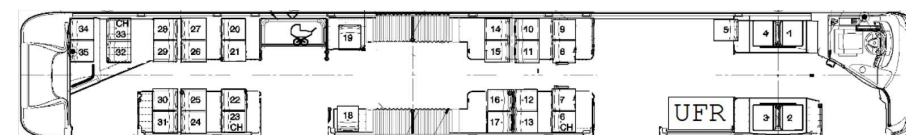
Réf, Novembre 2023



Longueur	17 960 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur (avec et sans pantographe)	3 234 mm / 3 318 mm
Empattement	5 355 mm / 6 675 mm
Porte-à-faux avant / arrière	2 705 / 3 225 mm
Voie avant / arrière	2 090 / 1 872 mm
Hauteur intérieure AV/AR	2 384 mm / 2 262 mm
Largeur de la porte AV / MIL / AR	1 200 mm
Hauteur d'accès à la porte AV / MIL / AR	320 / 330 / 330 / 340 mm
Hauteur du plancher en partie centrale	340 mm
hauteur libre sous jupe	300 mm
Rayon de braquage entre murs	11 405 mm
Rayon de braquage intérieur	4 420 mm
Rayon de braquage entre trottoirs	9 891 mm
Angles d'attaque / fuite	7,4° / 7°
PTAC	30 000 kg
Poids maximale autorisé sur l'essieu avant	7 500 kg
Poids maximale autorisé sur l'essieu milieu	11 500 kg
Poids maximale autorisé sur l'essieu arrière	13 000 kg



Implantations 18 m 4p Elec



35 places assises + UFR + conducteur
(Pour implantations, nous consulter)

ARCHITECTURE ELECTRIQUE

Moteur électrique	Siemens ELFA 3 – 550 kW max – 5000 Nm max
Batterie	FPT - NMC - 69.3 kWh
Puissance batteries	346 kWh
<i>Option batteries</i>	416, 485, 554, 624 kWh
Prise de charge	CCS Combo 2 (jusqu'à 150 kW)
<i>Option charge rapide</i>	avec pantographe descendant (rails sur véhicule)
<i>Option charge rapide</i>	avec pantographe ascendant (panto sur véhicule)

CARROSSERIE ET EQUIPEMENTS EXTERIEURS

- 3 ou 4 portes pneumatiques à deux vantaux louvoyantes intérieures
- Type véhicule M3 Class 1 (homologation Européenne)
- Soubassement acier protégé par cataphorèse.
- Structure autoportante composée de 10 éléments assemblés par boulonnage.
- Protection renforcée du châssis et du plancher.
- Passages de roues passés en produit anti-gravillonnage.
- Structure : ossature 100% inox austénitique + habillage 100 % polyester collé
- Pare-chocs en 3 parties en matériau composite.
- Portillon arrière et ouvrants latéraux pour accès au groupe propulseur
- Vantaux de porte avant à double vitrage
- Rampe d'accès UFR électrique sur porte médiane.
- Porte drapeau droit et gauche
- Acrotères long sans casquette avant

EQUIPEMENT INTERIEUR

- Sièges Cantilever
- 1 espace U.F.R + 1 espace poussette
- Colonnes et mains courantes époxy
- Revêtement du tapis de sol haute résistance
- Pavillon et panneaux en stratifié
- Passages de roues en matériaux thermoformés.
- Voussoirs de pavillon en matériau composite
- Portillon de girouette frontale à ouverture intégrale.
- Sans extincteur

ELECTRICITÉ

- Multiplexage véhicule et chaîne cinématique.
- 2 batteries 12V-225 Ah montées sur chariot.
- Convertisseur DC/DC 600/24 V
- Eclairage de l'habitacle passagers à leds.
- Eclairage de l'embarquement à l'ouverture des portes.
- Dispositif de délestage des gros consommateurs.
- Protection par disjoncteurs thermiques.
- Prise de charge et de démarrage de type FENWICK.
- Feux avant, arrière et latéraux à leds.
- 8 haut-parleurs passagers et 1 haut-parleur conducteur et 1 haut-parleur extérieur.
- Répéteur clignotant/stop haut de face arrière.

CONNECTIVITÉ & DIGITAL

- IVECO ON – Smart pack - interface de communication de données
- FMS

BAIES : CONFORT THERMIQUE

- Vitrage TSA : pare-brise, baie conducteur, baies latérales, lunette arrière et portes (sauf porte avant si double vitrage)
- Baies latérales mini ouvrant avec partie supérieure basculante
- Baie conducteur coulissante en partie avant (à commande manuelle)
- Dégivrage du pare-brise et de la baie conducteur
- Extracteurs d'air
- Isolation thermique du pavillon.
- Chauffage autonome électrique 20 kW
- 2 aérothermes passagers
- Pré-conditionnement confort thermique avec entrée 24V

OPTIONS

- Portes coulissantes pneumatique (sauf porte avant)
- Portes coulissantes électrique (sauf porte avant)
- Rampe UFR manuelle
- Caches roues sur tous les essieux
- Vitrage sous baie
- Acrotères long avec casquette avant

OPTIONS

- Colonnes et mains courantes en inox
- Avec extincteur

OPTIONS

- Eclairage d'ambiance indirect à LED au pavillon
- Prédiposition girouettes.
- Gong zone piétonne
- Antibrouillard sur face avant
- Prise 24V dans compartiment moteur

OPTIONS

- Web API TiGR
- ITxPT minimum et avancé

OPTIONS

- Pare-brise athermique
- Vitrages latéraux athermiques VG40 ou Venus 35 sauf baie conducteur, porte avant et lunette arrière.
- Baies avec partie supérieure maxi ouvrant
- Ajout de 1 à 2 aérothermes supplémentaire passagers
- Climatisation conducteur et passagers
- Pompe à chaleur CO2
- Chauffage autonome HVO ou bi-mode (Elec/HVO)
- Pré-conditionnement confort thermique avec Timer
- Pré-conditionnement confort thermique ISO 15-118

POSTE DE CONDUITE

- Tableau de bord VDV avec indicateurs, commandes et écran de contrôle
- Volant et tableau de bord réglables en hauteur et en inclinaison.
- Enceinte conducteur intégrale avec cloison arrière conducteur avec retour partie haute vitrée et portillon conducteur
- Siège conducteur pneumatique sans socle avec commandes de réglage à droite
- Volant et tableau de bord réglables en hauteur et inclinaison
- Porte-bagages conducteur
- Pare-soleil pantographe frontal et latéral gauche.
- Eclairage du poste de conduite par 2 spots à leds à commande individuelle
- Rétroviseurs extérieurs droit et gauche à réglage manuel
- Economètre pour aide à la conduite

PONT ARRIERE

- Pont portique inversé ZF AV 133
- Couple de pont : 7,36 (16 X 37)

TRAIN AVANT / DIRECTION

- Essieu R175U à roues indépendantes
- Servodirection électrique 24 V, moteur électrique (17 VAC)

SUSPENSION

- Pneumatique intégrale à niveau constant.
- Système d'agenouillement coté droit, rehausse et d'abaissement.
- Avec barre stabilisatrice.

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur électriques.
- Dessiccateur d'air monocuve
- Purge manuelle des réservoir d'air
- Epurateur d'air et déshuileur .

FREINS

- Frein de service à commande pneumatique, à disque avant et arrière.
- Système E.B.S. avec fonction ABS-ASR.
- Indépendance des circuits avant et arrière.
- Frein de stationnement : pot à ressorts sur roues arrière.
- Frein d'exploitation : FAE électrique.
- Freinage par ouverture de la porte avant.

RALENTISSEUR

- Réalisé par le moteur électrique de traction,
- Commande de ralentisseur manuelle

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 275/70 R 22.5 - Jumelés sur essieu arrière

HOMOLOGATION

- Conformité au règlement R100-2
- Conformité à l'annexe 8 du règlement ECE R107 et à l'annexe 11 de l'arrêté du 3 août 2007.
- Conformité aux règlements R66, R29 et R93.
- Conformité à l'ISO 15-118
- Conformité au règlement GSR-B 2019/2144 :
 - BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit (gauche en option)
 - MOIS = Système de surveillance angle mort frontale
 - REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
 - ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
 - DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
 - ALC = Prédiposition pour recevoir un antidémarrage éthylométrique
 - TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
 - ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage
 - Cyber sécurité

OPTION

- Portillon anti-agression
- Aspiration d'air chauffeur latérale haute
- Pare-soleil frontale à commande électrique
- Rétroviseurs extérieurs électrique et dégivrants
- Caméras de rétrovisions

OPTION

- Essieu avant 8,165 tonnes

OPTIONS

- Pneumatiques à l'entretien

OPTION

- Équipements ADAS/GSR :
- Angle mort latérale GAUCHE