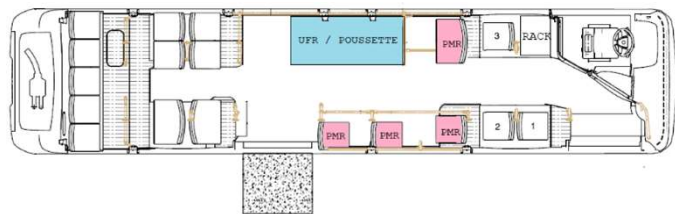
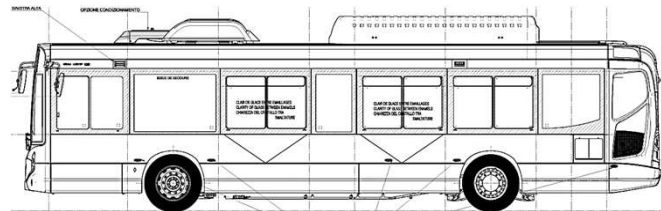
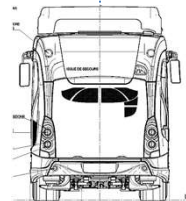
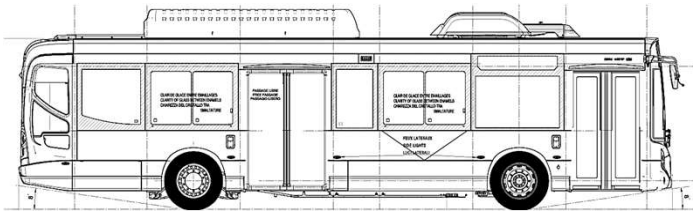


**GX 137 L G**



**10,7m - Autobus - Tector 7 GNC  
EURO VI-Step E-II**

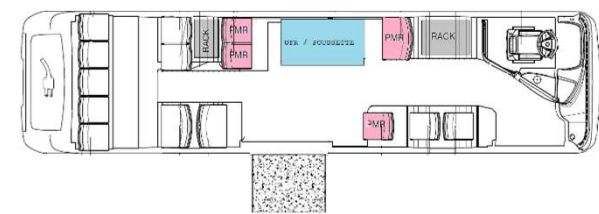
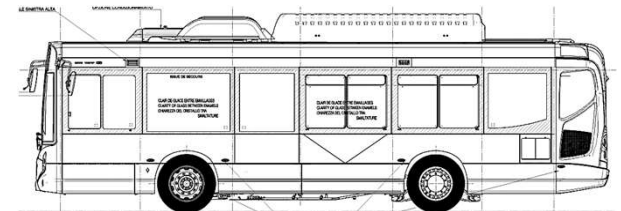
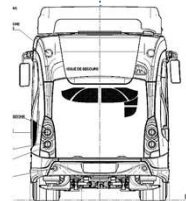
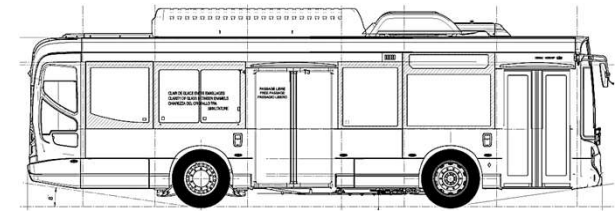


Implantation 18 places assises - 1 UFR / Poussette  
Total = 83 passagers

**GX 137 G**



**9,5m - Autobus - Tector 7 GNC  
EURO VI-Step E-II**



Implantation 15 places assises - 1 UFR / Poussette  
Total = 64 passagers

**HEULIEZ**

**GX 137 L G**

<b>DIMENSIONS</b>	
Longueur	<b>10,745 m</b>
Largeur de carrosserie	2,34 m
Hauteur totale hors tout en charge	3,255 m
Empattement	<b>5,355 m</b>
Porte-à-faux AV / AR	2,515 / 2,875 m
Voies AV / AR	1,936 / 1,796 m
Hauteur intérieure libre	2,370 m
Pente principale du plancher en partie AR seulement	7,2 %
Largeur portes AV / MIL	1,000 / 1,200 m
Hauteur emmarchement porte AV / MIL	0,320 / 0,330 m
Hauteur du plancher en partie centrale	0,340 m
Hauteur libre sous jupe	0,300 m
Rayon de braquage entre trottoirs	<b>8,023 m</b>
Rayon de balayage entre murs	<b>9,647 m</b>
Angle d'attaque/fuite	8° / 8°
<b>POIDS</b>	
P.T.A.C	<b>17 900 kg</b>
Poids maxi essieu avant	7 245 kg
Poids maxi essieu arrière	11 500 kg
<b>MOTEUR TECTOR 7 GNC EURO VI-E II</b>	
Puissance (à 2000 tr/min)	206 kW (280 ch)
Couple (à 1250 tr/min)	1000 Nm
Cylindrée	6,7 litres
6 cylindres en ligne, vertical, longitudinal arrière gauche	

**GX 137 G**

<b>DIMENSIONS</b>	
Longueur	<b>9,520 m</b>
Largeur de carrosserie	2,34 m
Hauteur totale hors tout en charge	3,255 m
Empattement	<b>4,130 m</b>
Porte-à-faux AV / AR	2,515 / 2,875 m
Voies AV / AR	1,936 / 1,796 m
Hauteur intérieure libre	2,370 m
Pente principale du plancher en partie AR seulement	7,2 %
Largeur portes AV / MIL	1,000 / 1,200 m
Hauteur emmarchement porte AV / MIL	0,320 / 0,330 m
Hauteur du plancher en partie centrale	0,340 m
Hauteur libre sous jupe	0,300 m
Rayon de braquage entre trottoirs	<b>6,388 m</b>
Rayon de balayage entre murs	<b>8,017 m</b>
Angle d'attaque/fuite	8° / 8°
<b>POIDS</b>	
P.T.A.C	<b>17 600 kg</b>
Poids maxi essieu avant	7 245 kg
Poids maxi essieu arrière	11 500 kg
<b>MOTEUR TECTOR 7 GNC EURO VI-E II</b>	
Puissance (à 2000 tr/min)	206 kW (280 ch)
Couple (à 1250 tr/min)	1000 Nm
Cylindrée	6,7 litres
6 cylindres en ligne, vertical, longitudinal arrière gauche	

**HEULIEZ**

## HOMOLOGATION

Conforme au règlement européen GSR : 2019/2144 du 27-11-2019 :

- Détection d'angle mort frontale et coté droit
- Camera de surveillance de marche arrière
- Avertisseur de perte d'attention du conducteur
- Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
- Prédiposition pour recevoir un éthylomètre
- Indicateur lumineux extérieur d'arrêt d'urgence
- Système de surveillance de pression des pneumatiques
- Cybersécurité

### Options :

- Détection d'angle mort coté gauche

## CHASSIS – STRUCTURE – HABILLAGE EXTERIEUR

Ossature 100% inox austénitique + habillage 100 % polyester

Structure autoportante composée de 5 éléments boulonnés.

Soubassement acier protégé par cataphorèse.

Protection renforcée du châssis et du plancher.

Passages de roues passés en produit anti-gravillonnage.

Pare-chocs avant et arrière en 3 parties en matériau composite.

Accès groupe propulseur : portillon arrière + latéraux gauche et droit

## ACCESSOIRES EXTERIEURS

2 portes pneumatiques à deux vantaux louvoyantes intérieures

Rampe d'accès UFR électrique sur porte médiane.

Rétroviseurs à réglage électrique droit et gauche + accostage

Porte-drapeaux droit et gauche.

### Options :

- Porte 2 coulissante extérieure pneumatique (type métro)
- Rétroviseurs manuels droit et gauche
- Rétrovision extérieurs droit et gauche par caméra et écrans TFT
- Rampe d'accès UFR manuelle sur porte médiane.

## BAIES ET CONFORT THERMIQUE

Pare-brise panoramique en verre feuilleté collé teinté TSA.

Lunette arrière galbée collée teinté TSA.

Baies latérales athermiques Grey 40 (sauf conducteur et porte AV)

Vitre de porte milieu Grey 40 + porte avant double vitrage claire

Baies avec partie supérieure basculante (4 version L, 3 version C).

Baie conducteur teinté TSA coulissante en partie avant.

Climatisation conducteur et passagers (avec chauffage intégré)

Sans chauffages passagers au sol

### Options :

- Chauffage autonome
- Sans climatisation conducteur et passagers
- 2 chauffages passagers au sol
- 1 chauffage passager supplémentaire au sol (version Longue seulement)
- Baies avec partie supérieure basculante (maxi ouvrant).
- Pare-brise athermique
- Baies latérales teinté TSA
- Baies latérales athermiques Venus 35 (sauf conducteur et porte AV)
- Baies panoramiques en partie basse (coté droit et gauche)

## POSTE DE CONDUITE

Porte-bagages, séparation opaque

Portillon anti-agression diurne + barre d'éloignement

Position de conduite surélevée

Volant et tableau de bord réglables en hauteur et en inclinaison.

Siège conducteur pneumatique + accoudoirs droit et gauche

Tableau de bord VDV avec indicateurs, commandes et écran de contrôle.

Rétroviseurs intérieurs.

Pare-soleil à pantographe frontal et latéral gauche.

Eclairage du poste de conduite par 2 spots à leds à commande individuelle.

Aspiration d'air chauffeur latérale en haut a gauche

Ecomètre pour aide à la conduite + Gong zone piétonne.

### Options :

- Portillon conducteur standard (sans vitrage)
- Sans gong zone piétonne.

## EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES INTERIEURS

Sièges passagers STER (différents modèles possibles)

Espace U.F.R / poussette combiné.

Colonnes et mains courantes époxy (+ bi-matière zone debout)

Revêtement du tapis de sol haute résistance

Pavillon et panneaux en stratifié.

Voussoirs de pavillon en matériau composite.

Portillon de girouette frontale à ouverture intégrale.

Extincteur a poudre 6 Kg

Boite a pharmacie

### Options :

- Colonnes et mains courantes inox.
- Détection passagers par cellules sur porte milieu

## EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Multiplexage véhicule et chaîne cinématique.

Prédiposition SAE

2 batteries 12V-225 Ah montées sur chariot.

Alternateurs 2 x 150 A

Coupe batterie manuel

Eclairage de l'habitacle passagers à leds.

Eclairage de l'embarquement à l'ouverture des portes.

Prise de charge et de démarrage de type FENWICK.

Feux avant, arrière et latéraux à leds.

Prise FMS.

4 haut-parleurs passagers.

Répétiteur clignotant/stop haut de face arrière

Bruiteur de marche arrière

Système télématique IVECO ON

Prédiposition ITxPT mini

Eclairage intérieur d'ambiance

Prise 24V dans compartiment moteur

### Options :

- Antibrouillard avant

**HEULIEZ**

## MOTEUR

Emplacement longitudinale arrière gauche en position verticale

Poste traitement catalyseur d'oxydoréduction 3 voies + FAP Euro 6-II

Détection et extinction incendie moteur (brouillard d'eau)

Ecran de protection sous moteur

Sortie échappement en partie basse

## BOITE DE VITESSE

Boîte de vitesses automatique ZF Ecolife 2 – 6AP1220B

Commande de boîte avec sélecteur 3 touches

### Options :

- Commande de boîte avec sélecteur 6 touches

## PONT ARRIERE

Pont portique inversé ZF AV I33 EP.

Rapport 6,20 (16x37)

## ESSIEU AVANT / DIRECTION

Essieu RI75U à roues indépendantes.

Direction ZF type 8098 à vis avec assistance hydraulique intégrée

## SUSPENSION

Suspensions pneumatiques intégrales à niveau constant.

Agenouillement coté droit, rehausse et suspensions basses

Avec barres stabilisatrices avant et arrière

## AIR COMPRIME

Purge manuelle des réservoir d'air.

## FREINAGE

Frein de service à commande pneumatique, à disques avant et arrière

Système E.B.S. avec fonction ABS-ASR.

Indépendance des circuits avant et arrière.

Frein de stationnement : pot à ressorts sur roues arrière.

Frein d'exploitation : FAE a commande électrique + aide au maintien

## RALENTISSEUR

Hydraulique incorporé à la boîte de vitesses et couplé au frein principale

### Options :

- Commande de ralentisseur manuelle

## RESERVOIR A CARBURANT

960 litres type CNG3 (3 x 320 litres)

Remplissage latérale arrière droit avec trappe (NGV1 et NGV2)

### Options :

- 1280 litres type CNG3 (4 x 320 litres)
- Trappe de remplissage sur face arrière

## ROUES ET PNEUS

Pneus à l'entretien 275/70 R 22,5 à l'avant, 455/45 R22,5 à l'arrière

### Options :

- Fourniture des pneumatiques