

CROSSWAY LOW ENTRY

IVECO BUS

LINE 10,8/12/13 m – DIESEL - EURO VI STEP E – MY2024



Tableau de bord fixe type CAR



Tableau de bord mobile type BUS



Photos non contractuelles

CROSSWAY LE Diesel Classe II

	10,8m	12m	13m
Longueur	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm
Largeur	2 550 mm		
Hauteur H.T. (sans / avec AC)	3 140mm / 3 210 mm		
Empattement	4 825 mm	6 030 mm	6 945 mm
Porte-à-faux AV/AR	2 725 / 3 295 mm		
Voies AV/AR	2 068 / 1 814 mm		
Hauteur intérieure AV/AR	2 566 / 2 080 mm		
Hauteur d'accès porte AV/MED	320 / 330 mm		
Largeur portes AV/MED (AR)	800 / 1 200 mm		
Rayon de braquage entre trottoirs	7 300 mm	8 870 mm	10 070 mm
Rayon de braquage intérieur	2 880 mm	3 910 mm	4 700 mm
Rayon de braquage entre murs	9 140 mm	10 720 mm	11 930 mm
Angle d'attaque / fuite	7° / 7°		
P.T.A.C.	17 900 kg		
Poids maxi essieu AV	7 100 kg		
Poids maxi essieu AR	12 500 kg		

	TECTOR 7	CURSOR 9
Puissance	235 kW (320 cv) à 2 500 tr/min	265 kW (360 cv) à 2 200 tr/min
Couple	1 100 Nm à 1 250 tr/min	1 600 Nm à 1 200 tr/min
Cylindrée	6.7 litres	8.7 litres

6 cylindres en ligne, vertical longitudinal, Common rail

Implantation 10,8m



41 places ou 37 + 1UFR
+ places debout*



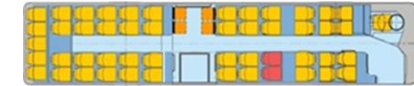
Implantation 12 m



49 places ou 45 + 1UFR
+ places debout*



Implantation 13 m



53 places ou 49 + 1UFR
+ places debout*



* Calcul de répartition des charges obligatoire

CROSSWAY LOW ENTRY

LINE 10,8/12/13 m – DIESEL - EURO VI STEP E – MY2024

IVECO BUS

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Structure en acier soudé
- Face avant et face arrière composite moulé et structure acier
- Pare-chocs AV et AR en 3 parties
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane.
- Porte avant louvoyante pneumatique extérieure de 800 mm à 1 vantail
- Porte médiane louvoyante pneumatique extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Prédiposition armoire porte ski
- Prise remorque 13 pôles

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges Lineo fixes avec ceintures de sécurité 2 points à enrouleur
- Garnissage plancher et emmarchements en revêtement antidérapant type Gerflor Tarabus
- Garnissage du pavillon, faces latérales et séparations en panneaux stratifiés
- 2 sièges PMR + 1 emplacement UFR
- Rampe UFR manuelle rabattable
- Porte bagages passagers avec main courantes intégrées (sauf passages de roues avant)

RADIO

- Radio USB dual zone avec commandes au volant

ÉQUIPEMENTS ELECTRIQUE

- Projecteurs avant full LED avec antibrouillard et feux dynamiques en virage
- Prise 12 V et prise USB double sur le tableau de bord
- Batteries 2 x 225 A/h.
- 3 Alternateurs 150 A à répartition de charge automatique
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec fusibles
- Eclairage LED du compartiment passagers blanc et ambiance bleu
- Boîtier lumineux « arrêt demandé » avec 4 boutons d'appel
- Prise de charge et aide au démarrage FENWICK

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Air conditionné (unité de toit) sans réchauffage à diffusion générale
- Toutes baies teintées dont 5 avec partie supérieure aérant (4 sur les 10,8m)
- 2 aérateurs de pavillon opaques AV électrique et AR manuelle
- Extracteur d'air droit et gauche
- Préchauffage autonome 30 kW
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion
- Désembuage électrique de porte AV

POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur avec tête, à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points, chauffage accoudoirs droit et gauche
- Tableau de bord fixe type autocar
- Ecran couleur 7" affichage de la vitesse digitale et économètre
- Volant réglable multi fonction + commande au volant (tdb fixe)
- Régulateur de vitesse « Cruise control »
- Pare-soleil frontal électrique et latéral manuel
- Séparation arrière conducteur avec glace en partie haute
- Portillon conducteur sans vitre en partie haute
- Contrôlographe / Porte bagages conducteur condamnable
- Camera de control de porte arrière

SYSTEME D'EXPLOITATION

- Smart Pack interface de communication de données
- Prédiposition Annexe 11
- Pictogrammes transport d'enfants
- Ethylotest anti-démarrage Draeger
- Interface BUS FMS

OPTION

- Porte avant électrique 1200 mm ouverture interne à 2 vantaux
- Porte médiane électrique extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux

OPTION

- Sièges Lineo fixes Cantilever (sans surélévation + vitrage augmenté)
- Plancher plat dans la zone avant (sans surélévation lié aux sièges Cantilever)
- Rampe UFR électrique

OPTION

- Eclairage extérieur automatique LED au dessus des portes
- Armoire électrique avec disjoncteurs thermiques

OPTION

- Toutes baies latérales aérantes
- Toutes baies latérales fixes en simple ou double vitrage
- Air conditionné avec réchauffage
- Climatisation conducteur
- Convecteur additionnel conducteur
- 2 aérateurs de pavillon opaques à cde élec

OPTION

- Tableau de bord mobile type autobus VDV
- Poste de recette avec tiroir condamnable
- Siège conducteur ISRI NTS2
- Pare-brise dégivrant électrique
- Portillon conducteur avec grande vitre fixe

OPTION

- IVECO On (web API TIGR)
- Prédiposition ITxPT

MOTEUR

- IVECO TECTOR 7 EURO VI Step E (post-traitement HI-SCR)
- Puissance : 235 kW (320 cv) Couple 1 100 Nm
- Diesel Oxydation Catalyse (DOC) avec filtre à particules passif
- Catalyseur de réduction des NOx (avec urée)
- Extincteur moteur, échappement et chauffage autonome par brouillard d'eau
- Compatible carburant paraffinique EN 15940 XTL / HVO (T7 et C9)

BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesses automatique VOITH NXT

PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de Pont = TECTOR 6x37(6,17), CURSOR 8x37 (4,63)

TRAIN AVANT / DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes
- Direction BOSCH type 8098 à vis avec assistance hydraulique

SUSPENSION

- Electro pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : Combiné 2 coussins / 2 amortisseurs / barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs / barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement
- Dispositif de rehaussement + abaissement sans bords sensibles

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm3 (pression 11 bars)
- Dessiccateur d'air ; clapets de purge sur réservoirs d'air

FREINS

- ABS / ASR / EBS / AFU / ESP
- Système de freinage pneumatique
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- Disques de frein avant et arrière, avec étriers flottants et ABS
- Frein de stationnement pneumatique, 2 cylindres à ressort agissant sur les roues arrières

RALENTISSEUR

- Ralentisseur hydraulique Voith ou ZF (intégré à la BVA)
- Frein moteur à décompression

RÉSERVOIR A CARBURANT ET UREE

- Réservoir carburant 200 l remplissage à droite avec bouchon à clef
- Réservoir d'urée de 80 l remplissage à droite

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 275/70 R 22,5

HOMOLOGATION

- Conformité à l'annexe 8 du règlement R107 et à l'annexe 11
- Conformité aux règlements GSR B - 2019/2144 :
 - BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit
 - MOIS = Système de surveillance angle mort frontale
 - REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
 - ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
 - DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
 - ALC = Prédiposition pour recevoir un antidémarrure éthylométrique
 - TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
 - ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage
 - Cyber sécurité

OPTION

- IVECO CURSOR 9 EURO VI Step E :
- 265 kW (360 cv) Couple 1 600 Nm (HI-SCR)
- TECTOR multifuel (B7/HVO/B100)

OPTION

- Boite de vitesse automatique ZF ECOLIFE 2

OPTION

- Autres rapports de pont disponibles : nous consulter

OPTION

- Capacité de gazole 320 litres
- Bouchon de carburant à ouverture rapide

OPTION

- Enjoliveurs de roues
- Roue de secours livrée en vrac

OPTION

- Équipements ADAS/GSR :
 - Angle mort latérale GAUCHE