

CROSSWAY LOW ENTRY

IVECO BUS

Mild Hybrid 12/13 m – GNC EURO VI STEP E – MY2024



Tableau de bord fixe type CAR



Tableau de bord mobile type BUS



Photos non contractuelles

CROSSWAY LE Mild Hybrid GNC Classe II

	12m	13m
Longueur	12 050 mm	12 965 mm
Largeur	2 550 mm	
Hauteur H.T. (sans / avec AC)	3 330 mm	
Empattement	6 030 mm	6 945 mm
Porte-à-faux AV/AR	2 725 / 3 295 mm	
Voies AV/AR	2 068 / 1 814 mm	
Hauteur intérieure AV/AR	2 265/ 2 080 mm	
Hauteur d'accès porte AV/MED	320 / 330 mm	
Largeur portes AV/MED (AR)	800 / 1 200 mm	
Rayon de braquage entre trottoirs	8 870 mm	10 070 mm
Rayon de braquage intérieur	3 910 mm	4 700 mm
Rayon de braquage entre murs	10 720 mm	11 930 mm
Angle d'attaque / fuite	7° / 7°	
P.T.A.C.	17 900 kg	
Poids maxi essieu AV	7 100 kg	
Poids maxi essieu AR	12 500 kg	

	CURSOR 9	SYSTÈME HYBRIDE / STOP & START
Puissance	265 kW (360 cv) à 2 200 tr/min	25 kW Continu / 35 kW pic
Couple	1 620 Nm à 1 200 tr/min	300 Nm
Cylindrée	8,7 litres	
	6 cylindres en ligne, vertical longitudinal, Common rail	

Implantation 12 m



49 places ou 45 + 1UFR
+ places debout*

Implantation 13 m



53 places ou 49 + 1UFR
+ places debout*



* Calcul de répartition des charges obligatoire

CROSSWAY LOW ENTRY

Mild Hybrid 12/13 m – GNC - EURO VI STEP E – MY2024

IVECO BUS

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Structure en acier soudé
- Face avant et face arrière composite moulé et structure acier
- Pare-chocs AV et AR en 3 parties
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane.
- Porte avant louvoyante pneumatique extérieure de 800 mm à 1 vantail
- Porte médiane louvoyante pneumatique extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Prédiposition armoire porte ski
- Prise remorque 13 pôles

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges Lineo fixes avec ceintures de sécurité 2 points à enrouleur
- Garnissage plancher et emmarchements en revêtement antidérapant type Gerflor Tarabus
- Garnissage du pavillon, faces latérales et séparations en panneaux stratifiés
- 2 sièges PMR + 1 emplacement UFR
- Rampe UFR manuelle rabattable
- Porte bagages passagers avec main courantes intégrées (sauf passages de roues avant)

RADIO

- Radio USB dual zone avec commandes au volant

ÉQUIPEMENTS ELECTRIQUE

- Projecteurs avant full LED avec antibrouillard et feux dynamiques en virage
- Prise 12 V et prise USB double sur le tableau de bord
- Batteries 2 x 225 A/h.
- 2 Alternateurs 150 A à répartition de charge automatique
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec fusibles
- Eclairage LED du compartiment passagers blanc et ambiance bleu
- Boîtier lumineux « arrêt demandé » avec 4 boutons d'appel
- Prise de charge et aide au démarrage FENWICK

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Air conditionné (unité de toit) sans réchauffage à diffusion générale et conducteur
- Toutes baies teintées dont 5 avec partie supérieure aérant (4 sur les 10,8m)
- 2 aérateurs de pavillon opaques AV électrique et AR manuelle
- Extracteur d'air droit et gauche
- Préchauffage autonome 30 kW
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion
- Désembuage électrique de porte AV

POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur avec tête, à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points, chauffage accoudoirs droit et gauche
- Tableau de bord fixe type autocar
- Ecran couleur 7" affichage de la vitesse digitale et économètre
- Ecran de surveillance du circuit gaz haute pression
- Volant réglable multi fonction + commande au volant (tdb fixe)
- Régulateur de vitesse « Cruise control »
- Pare-soleil frontal électrique et latéral manuel
- Séparation arrière conducteur avec glace en partie haute
- Portillon conducteur sans vitre en partie haute
- Contrôlographe / Porte bagages conducteur condamnable
- Camera de control de porte arrière

SYSTEME D'EXPLOITATION

- Smart Pack interface de communication de données
- Prédiposition Annexe 11
- Pictogrammes transport d'enfants
- Ethylotest anti-démarrage Draeger
- Interface BUS FMS

OPTION

- Porte avant électrique 1200 mm ouverture interne à 2 vantaux
- Porte médiane électrique extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux

OPTION

- Sièges Lineo fixes Cantilever (sans surélévation + vitrage augmenté)
- Plancher plat dans la zone avant (sans surélévation lié aux sièges Cantilever)
- Rampe UFR électrique

OPTION

- Eclairage extérieur automatique LED au dessus des portes
- Armoire électrique avec disjoncteurs thermiques

OPTION

- Toutes baies latérales aérantes
- Toutes baies latérales fixes en simple ou double vitrage
- Air conditionné avec réchauffage
- Convecteur additionnel conducteur
- 2 aérateurs de pavillon opaques à cde élec

OPTION

- Tableau de bord mobile type autobus VDV
- Poste de recette avec tiroir condamnable
- Siège conducteur ISRI NTS2
- Pare-brise dégivrant électrique
- Portillon conducteur avec grande vitre fixe

OPTION

- IVECO On (web API TIGR)
- Prédiposition ITxPT

MOTEUR

- IVECO CURSOR 9 EURO CNG EURO VI Step E-2
- Post traitement catalyseur d'oxydoréduction 3 voies + FAP
- Extincteur compartiment moteur, échappement et chauffage autonome par brouillard d'eau

BOÎTE DE VITESSES / EQUIPEMENT HYBRIDE / RALENTISSEUR

- Boîte de vitesses automatique VOITH NXT avec fonction Mild Hybrid
- Batterie Lithium 1 kWh au pavillon
- Stop & Start (alternodemarreur)
- Batterie + groupe de refroidissement position arrière de la toiture
- Ralentisseur hydraulique Voith intégré + régénération électrique en phase de ralentissement

PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de Pont = 8x37 (4,63)

TRAIN AVANT / DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes
- Direction BOSCH type 8098 à vis avec assistance hydraulique

SUSPENSION

- Electro pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : Combiné 2 coussins / 2 amortisseurs / barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs / barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement
- Dispositif de rehaussement + abaissement sans bords sensibles

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm3 (pression 11 bars)
- Dessiccateur d'air ; clapets de purge sur réservoirs d'air

FREINS

- ABS / ASR / EBS / AFU / ESP
- Système de freinage pneumatique
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- Disques de frein avant et arrière, avec étriers flottants et ABS
- Frein de stationnement pneumatique, 2 cylindres à ressort agissant sur les roues arrières

RÉSERVOIR A CARBURANT

- 4 bouteilles longitudinales de 315 litres (1260 litres)
- Embout de remplissage NGV1 et NGV2 latéral arrière droit du véhicule
- Réseau d'alimentation GNC conforme règlement R110

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 275/70 R 22,5

HOMOLOGATION

- Conformité à l'annexe 8 du règlement R107 et à l'annexe 11
- Conformité aux règlements GSR B - 2019/2144 :
 - BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit
 - MOIS = Système de surveillance angle mort frontale
 - REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
 - ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
 - DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
 - ALC = Prédiposition pour recevoir un antidémarrage éthylométrique
 - TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
 - ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage
 - Cyber sécurité

OPTION

- Autres rapports de pont disponibles : nous consulter

OPTION

- + Embout de remplissage NGV1 ou NGV2 face arrière à droite
- + Embout de remplissage NGV2 face avant à gauche

OPTION

- Enjoliveurs de roues
- Roue de secours livrée en vrac

OPTION

- Équipements ADAS/GSR :
 - Angle mort latérale GAUCHE