

# CROSSWAY LOW ENTRY

# IVECO BUS

LINE 12/13 m – GNC - EURO VI STEP E – MY2024



Tableau de bord fixe type CAR

Tableau de bord mobile type BUS



Photos non contractuelles

## CROSSWAY LE GNC Classe II

|                                   | 12m              | 13m       |
|-----------------------------------|------------------|-----------|
| Longueur                          | 12 050 mm        | 12 965 mm |
| Largeur                           | 2 550 mm         |           |
| Hauteur H.T. (sans / avec AC)     | 3 210 mm         |           |
| Empattement                       | 6 030 mm         | 6 945 mm  |
| Porte-à-faux AV/AR                | 2 725 / 3 295 mm |           |
| Voies AV/AR                       | 2 068 / 1 814 mm |           |
| Hauteur intérieure AV/AR          | 2 265/ 2 080 mm  |           |
| Hauteur d'accès porte AV/MED      | 320 / 330 mm     |           |
| Largeur portes AV/MED (AR)        | 800 / 1 200 mm   |           |
| Rayon de braquage entre trottoirs | 8 870 mm         | 10 070 mm |
| Rayon de braquage intérieur       | 3 910 mm         | 4 700 mm  |
| Rayon de braquage entre murs      | 10 720 mm        | 11 930 mm |
| Angle d'attaque / fuite           | 7° / 7°          |           |
| P.T.A.C.                          | 17 900 kg        |           |
| Poids maxi essieu AV              | 7 100 kg         |           |
| Poids maxi essieu AR              | 12 500 kg        |           |

## CURSOR 9

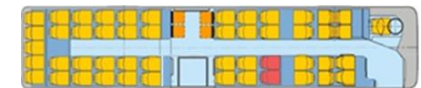
|           |  |
|-----------|--|
| Puissance | 265 kW (360 cv) à 2 200 tr/min                   |
| Couple    | 1 620 Nm à 1 200 tr/min                          |
| Cylindrée | 8.7 litres                                       |
|           | 6 cylindres en ligne, vertical longitudinal, GNC |

### Implantation 12 m



49 places ou 45 + 1UFR  
+ places debout\*

### Implantation 13 m



53 places ou 49 + 1UFR  
+ places debout\*



\* Calcul de répartition des charges obligatoire

# CROSSWAY LOW ENTRY

LINE 12/13 m – GNC - EURO VI STEP E – MY2024

# IVECO BUS

## CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Structure en acier soudé
- Face avant et face arrière composite moulé et structure acier
- Pare-chocs AV et AR en 3 parties
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane.
- Porte avant louvoyante pneumatique extérieure de 800 mm à 1 vantail
- Porte médiane louvoyante pneumatique extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Prédéposition armoire porte ski
- Prise remorque 13 pôles

## ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges Lineo fixes avec ceintures de sécurité 2 points à enrouleur
- Garnissage plancher et emmarchements en revêtement antidérapant type Gerflor Tarabus
- Garnissage du pavillon, faces latérales et séparations en panneaux stratifiés
- 2 sièges PMR + 1 emplacement UFR
- Rampe UFR manuelle rabattable
- Porte bagages passagers avec main courantes intégrées (sauf passages de roues avant)

## RADIO

- Radio USB dual zone avec commandes au volant

## ÉQUIPEMENTS ELECTRIQUE

- Projecteurs avant full LED avec antibrouillard et feux dynamiques en virage
- Prise 12 V et prise USB double sur le tableau de bord
- Batteries 2 x 225 A/h.
- 3 Alternateurs 150 A à répartition de charge automatique
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec fusibles
- Eclairage LED du compartiment passagers blanc et ambiance bleu
- Boîtier lumineux « arrêt demandé » avec 4 boutons d'appel
- Prise de charge et aide au démarrage FENWICK

## BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Air conditionné (unité de toit) sans réchauffage à diffusion générale et conducteur
- Toutes baies teintées dont 5 avec partie supérieure aérant (4 sur les 10,8m)
- 2 aérateurs de pavillon opaques AV électrique et AR manuelle
- Extracteur d'air droit et gauche
- Préchauffage autonome 30 kW
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion
- Désembuage électrique de porte AV

## POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur avec tête, à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points, chauffage accoudoirs droit et gauche
- Tableau de bord fixe type autocar
- Ecran couleur 7" affichage de la vitesse digitale et économètre
- Ecran de surveillance du circuit gaz haute pression
- Volant réglable multi fonction + commande au volant (tdb fixe)
- Régulateur de vitesse « Cruise control »
- Pare-soleil frontal électrique et latéral manuel
- Séparation arrière conducteur avec glace en partie haute
- Portillon conducteur sans vitre en partie haute
- Contrôlographe / Porte bagages conducteur condamnable
- Camera de control de porte arrière

## SYSTEME D'EXPLOITATION

- Smart Pack interface de communication de données
- Prédéposition Annexe 11
- Pictogrammes transport d'enfants
- Ethylotest anti-démarrage Draeger
- Interface BUS FMS

## OPTION

- Porte avant électrique 1200 mm ouverture interne à 2 vantaux
- Porte médiane électrique extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux

## OPTION

- Sièges Lineo fixes Cantilever (sans surélévation + vitrage augmenté)
- Plancher plat dans la zone avant (sans surélévation lié aux sièges Cantilever)
- Rampe UFR électrique

## OPTION

- Eclairage extérieur automatique LED au dessus des portes
- Armoire électrique avec disjoncteurs thermiques

## OPTION

- Toutes baies latérales aérantes
- Toutes baies latérales fixes en simple ou double vitrage
- Air conditionné avec réchauffage
- Convecteur additionnel conducteur
- 2 aérateurs de pavillon opaques à cde élec

## OPTION

- Tableau de bord mobile type autobus VDV
- Poste de recette avec tiroir condamnable
- Siège conducteur ISRI NTS2
- Pare-brise dégivrant électrique
- Portillon conducteur avec grande vitre fixe

## OPTION

- IVECO On (web API TIGR)
- Prédéposition ITXPT

## MOTEUR

- IVECO CURSOR 9 EURO CNG EURO VI Step E-2
- Post traitement catalyseur d'oxydoréduction 3 voies + FAP
- Extincteur compartiment moteur, échappement et chauffage autonome par brouillard d'eau

## BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesses automatique VOITH NXT

## PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de Pont = 8x37 (4,63)

## TRAIN AVANT / DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes
- Direction BOSCH type 8098 à vis avec assistance hydraulique

## SUSPENSION

- Electro pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : Combiné 2 coussins / 2 amortisseurs / barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs / barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement
- Dispositif de rehaussement + abaissement sans bords sensibles

## AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm3 (pression 11 bars)
- Dessiccateur d'air ; clapets de purge sur réservoirs d'air

## FREINS

- ABS / ASR / EBS / AFU / ESP
- Système de freinage pneumatique
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- Disques de frein avant et arrière, avec étriers flottants et ABS
- Frein de stationnement pneumatique, 2 cylindres à ressort agissant sur les roues arrières

## RALENTISSEUR

- Ralentisseur hydraulique Voith ou ZF (intégré à la BVA)
- Frein moteur à décompression

## RÉSERVOIR A CARBURANT

- 4 bouteilles longitudinales de 315 litres (1260 litres)
- Embout de remplissage NGV1 et NGV2 latéral arrière droit du véhicule
- Réseau d'alimentation GNC conforme règlement R110

## ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 275/70 R 22,5

## HOMOLOGATION

- Conformité à l'annexe 8 du règlement R107 et à l'annexe 11
- Conformité aux règlements GSR B - 2019/2144 :
  - BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit
  - MOIS = Système de surveillance angle mort frontale
  - REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
  - ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
  - DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
  - ALC = Prédéposition pour recevoir un antidémarrage éthylométrique
  - TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
  - ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage
  - Cyber sécurité

## OPTION

- Boîte de vitesse automatique ZF ECOLIFE 2

## OPTION

- Autres rapports de pont disponibles : nous consulter

## OPTION

- + Embout de remplissage NGV1 ou NGV2 face arrière à droite
- + Embout de remplissage NGV2 face avant à gauche

## OPTION

- Enjoliveurs de roues
- Roue de secours livrée en vrac

## OPTION

- Équipements ADAS/GSR :
  - Angle mort latérale GAUCHE