

# CROSSWAY LOW ENTRY

# IVECO BUS

LINE 12/13 m – ELEC – MY2024



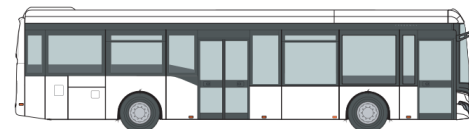
## CROSSWAY LE ELEC Classe II

	12m	13m
<b>Longueur</b>	12 050 mm	12 965 mm
<b>Largeur</b>	2 550 mm	
<b>Hauteur H.T. (sans / avec AC)</b>	3 422 mm (charge de nuit) / 3 470 mm (pantographe)	
<b>Empattement</b>	6 030 mm	6 945 mm
<b>Porte-à-faux AV/AR</b>	2 725 / 3 295 mm	
<b>Voies AV/AR</b>	2 068 / 1 814 mm	
<b>Hauteur intérieure AV/AR</b>	2 265/ 2 080 mm	
<b>Hauteur d'accès porte AV/MED</b>	320 / 330 mm	
<b>Largeur portes AV/MED (AR)</b>	800 / 1 200 mm	
<b>Rayon de braquage entre trottoirs</b>	8 870 mm	10 070 mm
<b>Rayon de braquage intérieur</b>	3 910 mm	4 700 mm
<b>Rayon de braquage entre murs</b>	10 720 mm	11 930 mm
<b>Angle d'attaque / fuite</b>	7° / 7°	
<b>P.T.A.C.</b>	17 900 kg	
<b>Poids maxi essieu AV</b>	7 500 kg	
<b>Poids maxi essieu AR</b>	12 500 kg	
	<b>MOTEUR CENTRAL</b>	
<b>PUISSANCE (max / peak)</b>	310 kW / ECE R85 290 kW	
<b>PUISSANCE maximum 30 min</b>	185 kW à 1 150 tr/min	
<b>COUPLE nominal</b>	1 536 Nm à 1 150 tr/min	
<b>COUPLE maximum</b>	3 000 Nm	

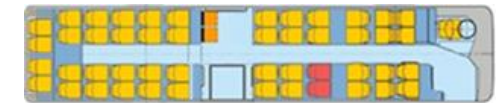
### Implantation 12 m



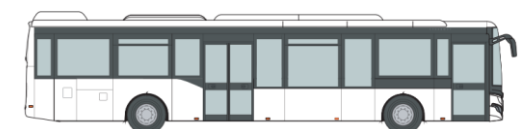
44 places ou 42 + 1UFR  
+ places debout\*



### Implantation 13 m



50 places ou 48 + 1UFR  
+ places debout\*



# CROSSWAY LOW ENTRY

LINE 12/13 m – ELEC – MY2024

# IVECO BUS

## CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Structure en acier soudé
- Face avant et face arrière composite moulé et structure acier
- Pare-chocs AV et AR en 3 parties
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane.
- Porte avant coulissante électrique de 800 mm à 1 vantail
- Porte médiane coulissante électrique de 1 200 mm à 2 vantaux
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Prédiposition armoire porte ski
- Prise remorque 13 pôles

## ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges Lineo fixes cantilever avec ceintures de sécurité 2 points à enrouler
- Plancher plat dans la zone avant
- Garnissage plancher et emmarchements en revêtement antidérapant type Gerflor Tarabus
- Garnissage du pavillon, faces latérales et séparations en panneaux stratifié
- 2 sièges PMR + 1 emplacement UFR
- Rampe UFR électrique
- Porte bagages passagers avec main courantes intégrées (sauf passages de roues avant)

## RADIO

- Radio USB dual zone

## ÉQUIPEMENTS ELECTRIQUE

- Projecteurs avant full LED avec antibrouillard et feux dynamiques en virage
- Prise 12 V et prise USB double sur le tableau de bord
- Batteries 2 x 225 A/h.
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec disjoncteurs
- Eclairage LED du compartiment passagers blanc et ambiance bleu
- Boîtier lumineux « arrêt demandé » avec 4 boutons d'appel
- Prise de charge et aide au démarrage FENWICK

## BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Air conditionné (unité de toit) sans réchauffage à diffusion générale et conducteur
- Toutes baies teintées dont 5 avec partie supérieure aérant
- Extracteur d'air droit et gauche
- Préchauffage autonome 100 % électrique 30 kW
- Chauffage passagers par convecteurs renforcés
- Désembuage électrique de porte AV

## POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur ISRI NTS2 avec têtère, à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points, chauffage accoudoirs droit et gauche
- Tableau de bord mobile VDV
- Ecran couleur 7" affichage de la vitesse digitale et économètre
- Régulateur de vitesse « Cruise control »
- Pare-soleil frontal électrique et latéral manuel
- Séparation arrière conducteur avec glace en partie haute
- Portillon conducteur sans vitre en partie haute
- Contrôlographe / Porte bagages conducteur condamnable
- Camera de control de porte arrière
- Convecteur additionnel conducteur

## SYSTEME D'EXPLOITATION

- Smart Pack interface de communication de données
- Prédiposition Annexe 11
- Pictogrammes transport d'enfants
- Ethylotest anti-démarrage Draeger
- Interface BUS FMS

## OPTION

- Porte avant électrique 1200 mm ouverture interne à 2 vantaux

## OPTION

- Rampe UFR manuelle

## OPTION

- Eclairage extérieur automatique LED au-dessus des portes

## OPTION

- Toutes baies latérales aérantes
- Toutes baies latérales fixes en simple ou double vitrage
- Air conditionné avec réchauffage
- Préchauffage Bimode HVO ou électrique
- Préchauffage HVO

## OPTION

- Prédiposition poste de perception
- Siège conducteur ISRI NTS2
- Pare-brise dégivrant électrique
- Portillon conducteur avec grande vitre fixe

## OPTION

- IVECO On (web API TIGR)
- Prédiposition ITxPT

## ARCHITECTURE ET MOTEUR ELECTRIQUE

- Moteur SIEMENS synchrone série ELFA 3
  - Batteries FPT (NMC) 7 packs 485 kWh à refroidissement liquide
- Conforme homologation R100.03, garantie 6 ans ou niveau maxi d'énergie
- Ralentisseur réalisé par le moteur électrique de traction
  - Prise de charge CCS Combo 2 arrière latéral droit

## PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de Pont = 6x37 (6,17)

## TRAIN AVANT / DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes
- Servodirection électrique

## SUSPENSION

- Electro pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : Combiné 2 coussins / 2 amortisseurs / barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs / barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement
- Dispositif de rehaussement + agenouillement sans bords sensibles

## AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air électrique (pression 11 bars)
- Dessiccateur d'air ; clapets de purge sur réservoirs d'air

## FREINS

- ABS / ASR / EBS / AFU / ESP
- Système de freinage pneumatique
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- Disques de frein avant et arrière, avec étriers flottants et ABS
- Frein de stationnement pneumatique, 2 cylindres à ressort agissant sur les roues arrières

## ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 275/70 R 22,5

## HOMOLOGATION

- Conformité à l'annexe 8 du règlement R107 et à l'annexe 11
- Conformité aux règlements GSR B - 2019/2144 :
  - BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit
  - MOIS = Système de surveillance angle mort frontale
  - REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
  - ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
  - DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
  - ALC = Prédiposition pour recevoir un antidémarrage éthylométrique
  - TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
  - ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage
  - Cyber sécurité

## OPTION

- Batteries FPT (NMC) 6 packs 416 kWh à refroidissement liquide
- Prise de charge CCS Combo 2 avant droit sur passage de roue
- Prise de charge CCS Combo 2 avant gauche sur passage de roue
- Prise de charge CCS Combo 2 avant droit+ gauche sur passage de roue
- Charge rapide panthographe 450A
- Garantie batteries 7/8/9 ou 10ans ou niveau maxi d'énergie

## OPTION

- Enjoliveurs de roues
- Roue de secours livrée en vrac

## OPTION

- Équipements ADAS/GSR :
- Angle mort latérale GAUCHE