

CROSSWAY LOW ENTRY

IVECO
BUS

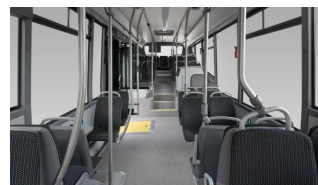
CROSSWAY LOW ENTRY Autobus 10,8/12/13 m – DIESEL - EURO VI STEP E - *BSR*



Tableau de bord mobile type BUS



Tableau de bord fixe type CAR



CROSSWAY LE Diesel Autobus

	10,8m	12m	13m
Longueur	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm
Largeur	2 550 mm		
Hauteur H.T. (sans / avec AC)	3 140 mm / 3 210 mm		
Empattement	4 825 mm	6 030 mm	6 945 mm
Porte-à-faux AV/AR	2 725 / 3 295 mm		
Voies AV/AR	2 068 / 1 814 mm		
Hauteur intérieure AV/AR	2 566 / 2 080 mm		
Hauteur d'accès porte AV/MED	320 / 330 mm		
Largeur portes AV/MED (AR)	1 200 / 1 200 / (800) mm		
Rayon de braquage entre trottoirs	7 300 mm	8 870 mm	10 070 mm
Rayon de braquage intérieur	2 880 mm	3 910 mm	4 700 mm
Rayon de braquage entre murs	9 140 mm	10 720 mm	11 930 mm
Angle d'attaque / fuite	7° / 7°		
P.T.A.C.	19 000 kg		
Poids maxi essieu AV	7 200 kg		
Poids maxi essieu AR	12 500 kg		

	TECTOR 7		CURSOR 9
Puissance	210 kW (286 cv) @ 2,500 tr/min	235 kW (320 cv) @ 2,500 tr/min	265 kW (360 cv) @ 2,200 tr/min
Couple	1,000 Nm @1,250 tr/min	1,100 Nm @1,250 tr/min	1,600 Nm @1,200 tr/min
Cylindrée	6.7 litres		8.7 litres
	6 cylindres en ligne, vertical longitudinal, Common rail		

Implantation 10,8m 2p



33 places + 1 UFR
Capacité maxi passagers = 90 + 1
(suivant implantation et équipements)

Implantation 12 m 2p

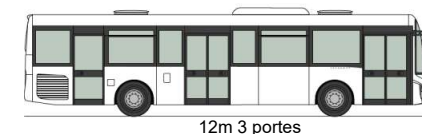
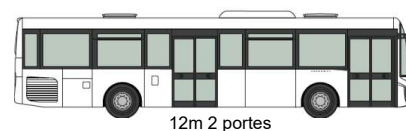


35 places assises + 1 UFR
Capacité maxi passagers = 105 + 1
(suivant implantation et équipements)

Implantation 13 m 2p



37 places + 1 UFR
Capacité maxi passagers = 106 + 1
(suivant implantation et équipements)



CROSSWAY LOW ENTRY

CROSSWAY LOW ENTRY Autobus 10,8/12/13 m – DIESEL - EURO VI STEP E - *GSR*

IVECO BUS

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Structure en acier soudé
- Face avant et face arrière composite moulé et structure acier
- Pare-chocs AV et AR en 3 parties
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane.
- Porte AV et MIL oscillantes intérieures 1200mm à 2 vantaux
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Acrotères droit et gauche au pavillon

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges cantilever STER 8MI Confort
- Plancher plat dans la zone avant (sans surélévation)
- Garnissage plancher et emmarchements en revêtement antidérapant
- Garnissage du pavillon en panneaux stratifié
- Garnissage des faces latérales en panneaux stratifié
- Garnissage des séparations en stratifié
- 4 sièges PMR + 1 emplacement UFR
- Rampe UFR manuelle rabattable

ÉQUIPEMENTS ELECTRIQUE

- Prises 24 V, 12 V et prise USB double sur le tableau de bord
- Batteries 2 x 225 A/h.
- 3 Alternateurs 150 A à répartition de charge automatique
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec fusibles
- Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes
- Eclairage à LED
- Nouveaux feux avant à LED avec antibrouillard corner light
- Répétiteurs feux position, stop et clignotants en partie sup AR
- Boîtier lumineux « arrêt demandé » avec 4 boutons d'appel
- Prise de charge et aide au démarrage FENWICK
- Bruiteur de marche arrière

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Toutes baies teintées dont 5 avec partie supérieure aérant (4 sur les 10,8m)
- 2 aérateurs de pavillon opaques AV électrique et AR manuelle
- Extracteur d'air droit et gauche
- Préchauffage autonome 30 kW
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion
- Désembuage électrique de porte AV

POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur avec tête, à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points
- Tableau de bord fixe type autocar
- Cluster couleur 7"
- Volant réglable multi fonction + commande au volant (tdb fixe)
- Régulateur de vitesse « Cruise control »
- Pare-soleil frontal électrique et latéral manuel
- Séparation arrière conducteur avec glace en partie haute
- Portillon conducteur sans vitre en partie haute
- Camera de control de porte arrière
- Démarrage à clés avec NEIMAN

SYSTEME D'EXPLOITATION

- Smart Pack interface de communication de données
- Interface bus FMS

OPTION

- Porte avant et médiane louvoyante extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux
- Ajout 3eme porte louvoyante extérieure 1 vantail de 800 mm
- Prédisposition armoire à ski
- Prédisposition attache remorque
- Towing device
- Cadre de publicité de face arrière

OPTION

- Sièges cantilever STER 8MI Anti-lacération
- Cales hanches sur sièges STER 8MI
- Sièges cantilever LINEO City (suivant longueur et implantations)
- Rampe UFR électrique

OPTION

- Eclairage extérieur automatique LED au dessus des portes
- Armoire électrique avec disjoncteurs thermiques

OPTION

- Toutes baies latérales aérantes
- Toutes baies latérales fixes en simple ou double vitrage
- Climatisation passagers avec ou sans chauffage
- Climatisation conducteur
- 2 aérateurs de pavillon opaques à cde élec

OPTION

- Tableau de bord mobile type autobus VDV
- Poste de recette avec tiroir condamnable
- Contrôlographe
- Siège conducteur avec tête, à suspension pneumatique, sans ceinture
- Siège conducteur ISRI NTS2
- Accoudoirs conducteur droit et gauche
- Pare-brise dégivrants électrique
- Portillon conducteur avec grande vitre fixe
- Ethylotest anti-démarrage

OPTIONAL

- ITxPT minimum ou avancé

MOTEUR

- IVECO TECTOR 7 EURO VI Step E (post-traitement HI-SCR)
- Puissance : 235 kW (320 cv) Couple 1 100 Nm
- Diesel Oxydation Catalyse (DOC) avec filtre à particules passif
- Catalyseur de réduction des NOx (avec urée)
- Extincteur moteur, échappement et chauffage autonome par brouillard d'eau
- Compatible carburant paraffinique EN 15940 XTL / HVO (T7 et C9)
- Echappement : sortie position basse

BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesse automatique ZF ECOLIFE 2

PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de Pont = TECTOR 7x37(5,29), CURSOR 8x45 (5,63)
- Vitesse maximale : 85 km/h

TRAIN AVANT / DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes
- Direction BOSCH type 8098 à vis avec assistance hydraulique

SUSPENSION

- Electro pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : Combiné 2 coussins / 2 amortisseurs / barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs / barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement
- Dispositif de rehaussement + Agenouillement sans bords sensibles

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm3 (pression 11 bars)
- Dessiccateur d'air ; clapets de purge sur réservoirs d'air

FREINS

- ABS / ASR / EBS / AFU / FAE
- Système de freinage pneumatique
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- Disques de frein avant et arrière, avec étriers flottants et ABS
- Frein de stationnement pneumatique, 2 cylindres à ressort agissant sur les roues arrières

RALENTISSEUR

- Ralentisseur hydraulique Voith ou ZF (intégré à la BVA)
- Frein moteur à décompression

RÉSERVOIR A CARBURANT ET UREE

- Réservoir carburant 200 l remplissage à droite avec bouchon à clef
- Réservoir d'urée de 80 l remplissage à droite

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 275/70 R 22,5

HOMOLOGATION

- Conformité à l'annexe 8 du règlement R107 et à l'annexe 11
- Conformité aux règlements GSR B - 2019/2144 :
 - BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit
 - MOIS = Système de surveillance angle mort frontale
 - REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
 - ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
 - DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
 - ALC = Prédisposition pour recevoir un antidémarrage éthylométrique
 - TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
 - ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage
 - Cyber sécurité

OPTION

- IVECO TECTOR 7 EURO VI Step E :
 - 210 kW (285 cv) Couple 1 000 Nm (HI-SCR)
- IVECO CURSOR 9 EURO VI Step E :
 - 265 kW (360 cv) Couple 1 600 Nm (HI-SCR)

OPTION

- Boîte de vitesses automatique VOITH NXT

OPTION

- Autres rapports de pont disponibles : nous consulter

OPTION

- ESP : correcteur de trajectoire

OPTION

- Capacité de gazole 320 litres
- Capacité d'urée 50 litres
- Bouchon de carburant à ouverture rapide

OPTION

- Enjoliveurs de roues
- Roue de secours livrée en vrac

OPTION

- Équipements ADAS/GSR :
 - Angle mort latérale GAUCHE