

CROSSWAY LOW ENTRY

CROSSWAY LOW ENTRY Autobus 10,8/12/13 m – DIESEL - **HYBRIDE** - EURO VI STEP E - *GSR*

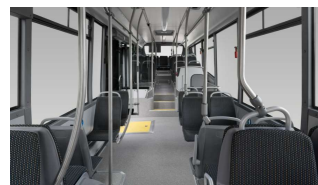
IVECO
BUS



Tableau de bord mobile type BUS



Tableau de bord fixe type CAR



CROSSWAY LE Diesel Hybride Autobus

	10,8m	12m	13m
Longueur	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm
Largeur		2 550 mm	
Hauteur H.T. (sans / avec AC)		3 300 mm	
Empattement	4 825 mm	6 030 mm	6 945 mm
Porte-à-faux AV/AR		2 725 / 3 295 mm	
Voies AV/AR		2 068 / 1 814 mm	
Hauteur intérieure AV/AR		2 566 / 2 080 mm	
Hauteur d'accès porte AV/MED		320 / 330 mm	
Largeur portes AV/MED (AR)		1 200 / 1 200 / (800) mm	
Rayon de braquage entre trottoirs	7 300 mm	8 870 mm	10 070 mm
Rayon de braquage intérieur	2 880 mm	3 910 mm	4 700 mm
Rayon de braquage entre murs	9 140 mm	10 720 mm	11 930 mm
Angle d'attaque / fuite		7° / 7°	
P.T.A.C.		19 000 kg	
Poids maxi essieu AV		7 200 kg	
Poids maxi essieu AR		12 000 kg	

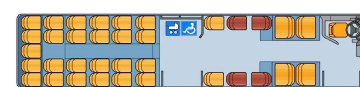
	CURSOR 9	SYSTÈME HYBRIDE / STOP & START
Puissance	265 kW (360 cv) @ 2,200 tr/min	25kW continu / 35kW pic
Couple	1,650 Nm @ 1,200 tr/min	300 Nm
Cylindrée	8.7 litres	-
	6 cylindres en ligne, vertical longitudinal, Common rail	-

Implantation 10,8m 2p



33 places + 1 UFR

Implantation 12 m 2p



35 places assises + 1 UFR

Implantation 13 m 2p



37 places + 1 UFR



12m 2 portes



12m 3 portes

CROSSWAY LOW ENTRY

CROSSWAY LOW ENTRY Autobus 10,8/12/13 m – DIESEL - **HYBRIDE** - EURO VI STEP E - *GSR*

IVECO BUS

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Structure en acier soudé
- Face avant et face arrière composite moulé et structure acier
- Pare-chocs AV et AR en 3 parties
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane.
- Porte AV et MIL oscillantes intérieures 1200mm à 2 vantaux
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Acrotères droit et gauche au pavillon

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges cantilever STER 8MI Confort
- Plancher plat dans la zone avant (sans surélévation)
- Garnissage plancher et emmarchements en revêtement antidérapant
- Garnissage du pavillon en panneaux stratifié
- Garnissage des faces latérales en panneaux stratifié
- Garnissage des séparations en stratifié
- 4 sièges PMR + 1 emplacement UFR
- Rampe UFR manuelle rabattable

ÉQUIPEMENTS ELECTRIQUE

- Prises 24 V, 12 V et prise USB double sur le tableau de bord
- Batteries 2 x 225 A/h.
- 2 Alternateurs 150 A à répartition de charge automatique
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec fusibles
- Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes
- Eclairage à LED
- Nouveaux feux avant à LED avec antibrouillard corner light
- Répétiteurs feux position, stop et clignotants en partie sup AR
- Boîtier lumineux « arrêt demandé » avec 4 boutons d'appel
- Prise de charge et aide au démarrage FENWICK
- Bruiteur de marche arrière

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Toutes baies teintées dont 5 avec partie supérieure aérant (4 sur les 10,8m)
- 2 aérateurs de pavillon opaques AV électrique et AR manuelle
- Extracteur d'air droit et gauche
- Préchauffage autonome 30 kW
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion
- Désembuage électrique de porte AV

POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur avec tête, à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points
- Tableau de bord fixe type autocar
- Cluster couleur 7"
- Volant réglable multi fonction + commande au volant (tdb fixe)
- Régulateur de vitesse « Cruise control »
- Pare-soleil frontal électrique et latéral manuel
- Séparation arrière conducteur avec glace en partie haute
- Portillon conducteur sans vitre en partie haute
- Camera de control de porte arrière
- Démarrage à clés avec NEIMAN

SYSTEME D'EXPLOITATION

- Smart Pack interface de communication de données
- Interface bus FMS

OPTION

- Porte avant et médiane louvoyante extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux
- Ajout 3eme porte louvoyante extérieure 1 vantail de 800 mm
- Prédisposition armoire à ski
- Prédisposition attache remorque
- Towing device
- Cadre de publicité de face arrière

OPTION

- Sièges cantilever STER 8MI Anti-lacération
- Cales hanches sur sièges STER 8MI
- Sièges cantilever LINEO City (suivant longueur et implantations)
- Rampe UFR électrique

OPTION

- Eclairage extérieur automatique LED au dessus des portes
- Armoire électrique avec disjoncteurs thermiques

OPTION

- Toutes baies latérales aérantes
- Toutes baies latérales fixes en simple ou double vitrage
- Climatisation passagers avec ou sans chauffage
- Climatisation conducteur
- 2 aérateurs de pavillon opaques à cde élec

OPTION

- Tableau de bord mobile type autobus VDV
- Poste de recette avec tiroir condamnable
- Contrôlographe
- Siège conducteur avec tête, à suspension pneumatique, sans ceinture
- Siège conducteur ISRI NTS2
- Accoudoirs conducteur droit et gauche
- Pare-brise dégivrants électriques
- Portillon conducteur avec grande vitre fixe
- Ethylotest anti-démarrage

OPTIONAL

- ITxPT minimum ou avancé

MOTEUR

- IVECO CURSOR 9 EURO VI Step E (post-traitement HI-SCR)
- Puissance 265 kW (360 cv) Couple 1 650 Nm
- Diesel Oxydation Catalyse (DOC) avec filtre à particules passif
- Catalyseur de réduction des NOx (avec urée)
- Extincteur moteur, échappement et chauffage autonome par brouillard d'eau
- Compatible carburant paraffinique EN 15940 XTL / HVO (T7 et C9)
- Echappement : sortie position basse

BOÎTE DE VITESSES / EQUIPEMENT HYBRIDE

- Boîte de vitesses automatique VOITH NXT avec Mild Hybride
- Batterie Lithium 1 kWh au pavillon
- Stop & Start (alternodémarrageur)
- Batterie + groupe de refroidissement position arrière de la toiture

PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de Pont 8x45 (5,63)
- Vitesse maximale : 85 km/h

TRAIN AVANT / DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes
- Direction BOSCH type 8098 à vis avec assistance hydraulique

SUSPENSION

- Electro pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : Combiné 2 coussins / 2 amortisseurs / barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs / barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement
- Dispositif de rehaussement + Agenouillement sans bords sensibles

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm3 (pression 11 bars)
- Dessiccateur d'air ; clapets de purge sur réservoirs d'air

FREINS

- ABS / ASR / EBS / AFU / FAE
- Système de freinage pneumatique
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- Disques de frein avant et arrière, avec étriers flottants et ABS
- Frein de stationnement pneumatique, 2 cylindres à ressort agissant sur les roues arrières

RALENTISSEUR

- Ralentisseur hydraulique Voith (intégré à la BVA)
- Frein moteur à décompression

RÉSERVOIR A CARBURANT ET UREE

- Réservoir carburant 200 l remplissage à droite avec bouchon à clef
- Réservoir d'urée de 80 l remplissage à droite

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 275/70 R 22,5

HOMOLOGATION

- Conformité à l'annexe 8 du règlement R107 et à l'annexe 11
- Conformité aux règlements GSR B - 2019/2144 :
 - BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit
 - MOIS = Système de surveillance angle mort frontale
 - REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
 - ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
 - DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
 - ALC = Prédisposition pour recevoir un antidémarrageur éthylométrique
 - TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
 - ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage
 - Cyber sécurité

OPTION

- Autres rapports de pont disponibles : nous consulter

OPTION

- ESP : correcteur de trajectoire

OPTION

- Capacité de gazole 320 litres
- Capacité d'urée 50 litres
- Bouchon de carburant à ouverture rapide

OPTION

- Enjoliveurs de roues
- Roue de secours livrée en vrac

OPTION

- Équipements ADAS/GSR :
 - Angle mort latérale GAUCHE