

CROSSWAY LOW ENTRY GAZ NATUREL

IVECO BUS

CROSSWAY LOW ENTRY Autobus 12 m – GNC **HYBRIDE** EURO VI STEP E2 - *GSR*



Tableau de bord mobile type BUS



Tableau de bord fixe type CAR

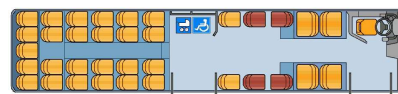
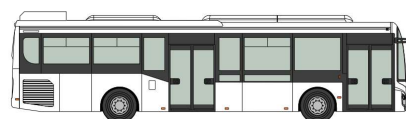


CROSSWAY LE GNC Hybride Autobus

Longueur	12 050 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur H.T. (sans / avec AC)	3 330 mm
Empattement	6 030 mm
Porte-à-faux AV/AR	2 725 / 3 295 mm
Voies AV/AR	2 068 / 1 814 mm
Hauteur intérieure AV/AR	2 265 / 2 080 mm
Hauteur d'accès porte AV/MED	320 / 330 mm
Largeur portes AV/MED (AR)	1 200 / 1 200 / (800) mm
Rayon de braquage entre trottoirs	8 870 mm
Rayon de braquage intérieur	3 910 mm
Rayon de braquage entre murs	10 720 mm
Angle d'attaque / fuite	7° / 7°
P.T.A.C.	19 500 kg
Poids maxi essieu AV	7 250 kg
Poids maxi essieu AR	12 500 kg

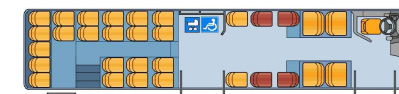
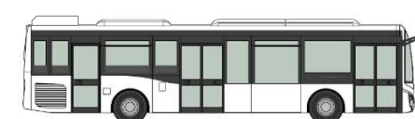
	CURSOR 9 GNC EURO VI E-2	SYSTÈME HYBRIDE / STOP & START
Puissance	265 kW (360 cv) @ 2,000 tr/min	25kW continu / 35kW pic
Couple	1,600 Nm @ 1,200 tr/min	300 Nm
Cylindrée	8.7 litres	-
	6 cylindres en ligne, vertical longitudinal	-

Implantation 12 m 2p GNC



35 places assises + 1 UFR
*suivant calcul de répartition des charges)

Implantation 12 m 3p GNC



31 places assises + 1 UFR
*suivant calcul de répartition des charges)

CROSSWAY LOW ENTRY GAZ NATUREL

CROSSWAY LOW ENTRY Autobus 12 m – GNC HYBRIDE EURO VI STEP E2 - GSR

IVECO BUS

CARROSSERIE ET EQUIPEMENTS EXTERIEURS

- Structure en acier soudé
- Face avant et face arrière composite moulé et structure acier
- Pare-chocs AV et AR en 3 parties
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane.
- Porte AV et MIL oscillantes intérieures 1200mm à 2 vantaux
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Acrotères droit et gauche au pavillon

EQUIPEMENTS INTERIEURS

- Sièges cantilever STER 8MI Confort
- Plancher plat dans la zone avant (sans surélévation)
- Garnissage plancher et emmarchements en revêtement antidérapant
- Garnissage du pavillon en panneaux stratifié
- Garnissage des faces latérales en panneaux stratifié
- Garnissage des séparations en stratifié
- 4 sièges PMR + 1 emplacement UFR
- Rampe UFR manuelle rabattable

EQUIPEMENTS ELECTRIQUE

- Prises 24 V, 12 V et prise USB double sur le tableau de bord
- Batteries 2 x 225 A/h.
- 2 Alternateurs 150 A à répartition de charge automatique
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec fusibles
- Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes
- Eclairage à LED
- Nouveaux feux avant à LED avec antibrouillard corner light
- Répétiteurs feux position, stop et clignotants en partie sup AR
- Boîtier lumineux « arrêt demandé » avec 4 boutons d'appel
- Prise de charge et aide au démarrage FENWICK
- Bruiteur de marche arrière

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Toutes baies teintées dont 5 avec partie supérieure aérante
- 1 aérateur de pavillon opaque à commande manuelle (pos AR)
- Extracteur d'air droit et gauche
- Préchauffage autonome 30 kW
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion
- Désembuage électrique de porte AV

POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur avec têtière, à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points
- Tableau de bord fixe type autocar
- Cluster couleur 7"
- Volant réglable multi fonction + commande au volant (tdb fixe)
- Régulateur de vitesse « Cruise control »
- Pare-soleil frontal électrique et latéral manuel
- Séparation arrière conducteur avec glace en partie haute
- Portillon conducteur sans vitre en partie haute
- Camera de control de porte arrière
- Démarrage à clés avec NEIMAN

SYSTEME D'EXPLOITATION

- Smart Pack interface de communication de données
- Interface bus FMS

OPTION

- Porte avant et médiane louvoyante extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux
- Ajout 3eme porte louvoyante extérieure 1 vantail de 800 mm
- Prédiposition armoire à ski
- Prédiposition attache remorque
- Towing device
- Cadre de publicité de face arrière

OPTION

- Sièges cantilever STER 8MI Anti-lacération
- Cales hanches sur sièges STER 8MI
- Sièges cantilever LINEO City (suivant longueur et implantations)
- Rampe UFR électrique

OPTION

- Eclairage extérieur automatique LED au dessus des portes
- Armoire électrique avec disjoncteurs thermiques

OPTION

- Toutes baies latérales aérantes
- Toutes baies latérales fixes en simple ou double vitrage
- Climatatisation passagers avec ou sans chauffage
- Climatatisation conducteur
- 1 aérateur de pavillon opaque à cde élec

OPTION

- Tableau de bord mobile type autobus VDV
- Poste de recette avec tiroir condamnable
- Contrôlographe
- Siège conducteur avec têtière, à suspension pneumatique, sans ceinture
- Siège conducteur ISRI NTS2
- Accoudoirs conducteur droit et gauche
- Pare-brise dégivrant électrique
- Portillon conducteur avec grande vitre fixe
- Ethylotest anti-démarrage

OPTIONAL

- ITxPT minimum ou avancé

MOTEUR

- IVECO CURSOR 9 EURO CNG EURO VI Step E-2
- Post traitement catalyseur d'oxydoréduction 3 voies + FAP
- Extincteur compartiment moteur, échappement et chauffage autonome par brouillard d'eau
- Echappement : sortie position basse

BOÎTE DE VITESSES / EQUIPEMENT HYBRIDE

- Boîte de vitesses automatique VOITH NXT avec Mild Hybride
- Batterie Lithium 1 kWh au pavillon
- Stop & Start (alternodemarreur)
- Batterie + groupe de refroidissement position arrière de la toiture

PONT ARRIERE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de Pont standard = 8x45 (5,63) (intermédiaire)
- Vitesse maximale : 85 km/h

TRAIN AVANT / DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes
- Direction BOSCH type 8098 à vis avec assistance hydraulique

SUSPENSION

- Electro pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : Combiné 2 coussins / 2 amortisseurs / barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs / barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement
- Dispositif de rehaussement
- Agenouillement sans bords sensibles

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm³ (pression 11 bars)
- Dessiccateur d'air ; clapets de purge sur réservoirs d'air

FREINS

- ABS / ASR / EBS / AFU / FAE / ESP
- Système de freinage pneumatique
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- Disques de frein avant et arrière, avec étriers flottants et ABS
- Frein de stationnement pneumatique, 2 cylindres à ressort agissant sur les roues arrière

RALENTISSEUR

- Ralentisseur hydraulique Voith (intégré à la boîte de vitesse)
- Frein moteur à décompression

RÉSERVOIR CNG

- 4 bouteilles longitudinales de 315 litres (1260 litres) type CNG 4.
- Embout de remplissage NGV1 et NGV2 à l'arrière droit du véhicule

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 275/70 R 22,5

HOMOLOGATION

- Conformité à l'annexe 8 du règlement R107 et à l'annexe 11
- Conformité aux règlements GSR B - 2019/2144 :
 - BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit
 - MOIS = Système de surveillance angle mort frontale
 - REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
 - ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
 - DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
 - ALC = Prédiposition pour recevoir un antidémarrage éthylométrique
 - TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
 - ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage
 - Cyber sécurité

OPTION

- Rapport de Pont = 6x37 (6,17) (court)
- Rapport de pont = 7x37 (5,29) (long)

OPTION

- 4 bouteilles longitudinales de 320 litres (1280 litres) type CNG 3
- Embout de remplissage NGV2 supplémentaire derrière le parechoc avant

OPTION

- Enjoliveurs de roues
- Roue de secours livrée en vrac

OPTION

- Equipements ADAS/GSR :
 - Angle mort latérale GAUCHE