

CROSSWAY

IVECO BUS

Mild Hybrid 10.8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E – MY2024



	CROSSWAY MILD HYBRID DIESEL EURO VI STEP E		
LONGEUR	10 757 mm	12 097 mm	12 962 mm
LARGEUR	2 550 mm		
HAUTEUR HT (sans / avec AC)	3 582 mm		
EMPATTEMENT	5 300 mm	6 200 mm	7 065 mm
PORTE A FAUX AV / AR	2 165 / 3 292 mm		
VOIES AV/AR	2 068 / 1 814 mm		
HAUTEUR INTERIEURE	2 280 mm		
HAUTEUR D'ACCES AV / MED	344 mm / 344 mm		
LARGEUR PORTES AV / MED	800 / 1 200 mm		
RAYON DE BRAQUAGE	7 820 mm	8 990 mm	10 120 mm
RAYON DE BALAYAGE (MUR/MUR)	9 250 mm	10 770 mm	11 900 mm
ANGLE D'ATTAQUE / FUITE	8,3° / 8°		
P.T.A.C	19 000 kg		
POIDS MAXI ESSIEU AV / AR	7 100 kg / 12 600 kg		
VOLUME DE SOUTES (sans rampe) (m³)	3	5.1	6.1
VOLUME DE SOUTES (avec rampe) (m³)	2	4.1	5.1
VOLUME PORTE BAGAGES (m³)	2.4	2.8	3

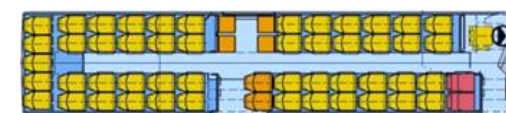


	CURSOR 9 EURO VI	SYSTÈME HYBRIDE / STOP & START
PUISSANCE	265 kW (360 cv) à 2,200 tr/min	25kW continu / 35kW pic
COUPLE MAXI	1,600 Nm à 1,200 tr/min	300 Nm
CYLINDREE	8.7 litres	-
	6 cylindres en ligne, Common Rail	-

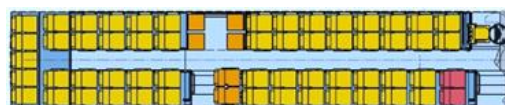
IMPLANTATIONS MAXI



Implantation 10.8 m: 47 passagers



Implantation 12 m: 57 passagers**



Implantation 13 m: 63 passagers**

Gestion de l'espace UFR:
- Variante podium amovible 4 sièges fixes
Implantations identiques



* Photos non contractuelles

** 55 ou 61 en version LINE

Mild Hybrid– 10.8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E

CARROSSERIE ET EQUIPEMENTS EXTERIEURS

- Protection anti-corrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résine polyuréthane
- Porte avant simple vantaïl 800 mm
- Porte médiane louvoyante extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux asymétriques et sécurisation de l'ouverture liée à la banquette basculante
- Portillons de soutes latérales relevables en aluminium
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Prédiposition porte vélo extérieur arrière
- Prise remorque 13 pôles

EQUIPEMENTS INTERIEURS

- Sièges Scoleo Max ceintures de sécurité 2 points à enrouleur (3 points pour les places exposées).
- Eclairage principal du compartiment passagers avec 2 niveaux d'intensité
- Eclairage d'ambiance à LED bleues piloté indépendamment
- Garnissage plancher et emmarchements antidérapant type Gerflor Tarabus
- Garnissage du pavillon, faces latérales et séparations en panneaux stratifiés
- Garnissage des soutes à bagages en contreplaqué
- Carters de protection des mécanismes de serrures de soutes
- Plateforme centrale
- Prédiposition UFR aménagement de l'espace réservé (R107 annexe VIII)
- 2 places PMR

RADIO / VIDEO

- Radio USB dual zone avec commandes au volant

ELECTRICITE

- Signalisation Full LED
- Projecteurs avant full LED, antibrouillards et feux dynamiques en virage
- Feux de gabarit latéraux arrière
- Batteries d'accumulateurs 225 A/h.
- 2 Alternateurs 150 A à répartition de charge automatique
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec fusibles
- Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes
- Eclairage des soutes à bagages

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Toutes baies latérales teintées dont 5 en partie supérieure aérantes
- Isolation thermique et phonique des faces latérales / pavillon / face avant / plancher / compartiment moteur
- 2 aérateurs de pavillon opaques à l'avant et arrière du véhicule
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion
- Dégivrage électrique de porte AV
- Baie conducteur double vitrage
- Extracteur d'air droit et gauche
- Chauffage autonome 30 kW programmable (piquage réservoir principal)

SYSTEME D'EXPLOITATION

- IVECO On Smart Pack interface de communication de données
- Pictogrammes transport d'enfants
- Ethylotest anti-démarrage Draeger
- Interface BUS FMS

OPTION

- Porte médiane louvoyante extérieure de 800 mm à 1 vantaïl (interdit UFR)
- Bandes réfléchissantes 3M
- Bas de portes peints ton caisse
- Eclairages extérieurs au dessus des portes

OPTION

- Sièges Linéo inclinables
- Hayon élévateur pour UFR (Rampe)
- Porte bagages passagers avec main-courantes intégrées
- Marteaux brise-glace avec câble
- Rideaux plissés ou non plissés aux baies latérales & lunette arrière
- Autre revêtement de sol que standard
- Poubelle porte avant ou porte avant et milieu

OPTION

- Micro conducteur sur flexible
- Micro hôtesse sur cordon

OPTION

- Armoire électrique avec disjoncteurs thermiques
- Prise de charge et aide au démarrage
- Horloge digitale à réglage automatique

OPTION

- Toutes baies latérales teintées aérantes
- Baies latérales en double vitrage
- Air conditionné (unité de toit) avec ou sans chauffage à diffusion générale
- Chauffage conducteur additionnel par convecteur
- Chauffage passagers par convecteurs

OPTION

- IVECO On (web API TiGR)
- Prédiposition annexe I I
- Prédiposition ITxPT

POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur avec têtère intégrée, réglage lombaire, latéral et profondeur d'assise
- Ecran couleur 7" affichage de la vitesse digitale et économètre dynamique DSE (IVECO On)
- Volant multi fonction avec commande au volant
- Pare soleil frontal électrique pantographe et latéral manuel
- Séparation arrière conducteur avec vitre en partie haute
- Contrôleur / Porte-bagages conducteur condamnable
- Double prise USB sur pupitre latéral et prise 12v
- Régulateur et limiteur de vitesse

EQUIPEMENT DE SECURITE GSR – B (2019/2144)

- BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit
- MOIS = Système de surveillance angle mort frontal
- REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
- ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
- DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
- TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
- ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage
- Cyber sécurité

MOTEUR

- IVECO CURSOR 9 EURO VI (Système HI-SCR)
- Diesel Oxydation Catalyse (DOC) avec filtre à particules passif
- Extincteur compartiment moteur, échappement et chauffage autonome par brouillard d'eau 7,5l
- Compatible carburant HVO

BOÎTE DE VITESSES / EQUIPEMENT HYBRIDE / RALENTISSEUR

- Boîte de vitesses automatique VOITH NXT avec fonction Mild Hybrid
- Batterie Lithium 1 kWh au pavillon
- Stop & Start (alternodémarrage)
- Batterie + groupe de refroidissement position arrière de la toiture
- Ralentisseur hydraulique Voith intégré + régénération électrique en phase de ralentissement

PONT ARRIERE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de pont série 4,63 (8x37)

TRAIN AVANT / DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes - Direction ZF 8098

SUSPENSION

- Electronique et pneumatique intégrale à correction d'assiette
- Dispositif de rehaussement / abaissement AV / AR

FREINS

- Frein de stationnement : 2 cylindres à ressort (roues arrières)
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits AV / AR
- FIPO sur ouverture de porte avant et milieu
- A.F.U. : aide au freinage d'urgence - A.S.R. : anti patinage des roues
- E.B.S / E.S.P. : freinage électronique et correcteur de trajectoire

RESERVOIR A CARBURANT ET UREE

- Réservoir 310 l remplissage à droite avec bouchon à clef
- Réservoir d'AdBlue de 80 l remplissage à droite

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 295/80 R 22,5 monte MICHELIN homogène
- Protections écrous de roues avant et arrière
- Bavettes de protection des roues

OPTION

- Siège conducteur chauffant et pivotant
- Accoudoirs siège conducteur
- Réfrigérateur pour conducteur
- Poste de perception
- Pare-brise dégivrants électriques
- Chauffage conducteur additionnel
- Radar de recul
- Boutons d'ouverture de portes à gauche

OPTION

- BSIS (côté gauche) – surveillance face latérale gauche

OPTION

- AEB : Freinage automatique d'urgence (obligatoire en Classe III)

OPTION

- Bouchon de réservoir à ouverture rapide

OPTION

- Roue de secours
- Kit anti crevaillon
- Enjoliveurs Columbus