

# CROSSWAY

POP 10.8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E – MY2024

# IVECO BUS



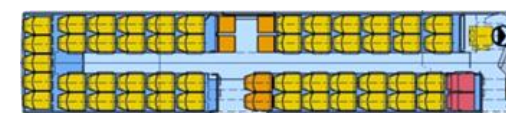
	CROSSWAY POP DIESEL EURO VI STEP E		
LONGEUR	10 757 mm	12 097 mm	12 962 mm
LARGEUR	2 550 mm		
HAUTEUR HT (sans / avec AC)	3 370 mm / 3 460 mm		
EMPATTEMENT	5 300 mm	6 200 mm	7 065 mm
PORTE A FAUX AV / AR	2 165 / 3 292 mm		
VOIES AV/AR	2 068 / 1 814 mm		
HAUTEUR INTERIEURE	2 280 mm		
HAUTEUR D'ACCES AV / MED	344 mm / 344 mm		
LARGEUR PORTES AV / MED	800 / 1 200 mm		
RAYON DE BRAQUAGE	7 820 mm	8 990 mm	10 120 mm
RAYON DE BALAYAGE (MUR/MUR)	9 250 mm	10 770 mm	11 900 mm
ANGLE D'ATTAQUE / FUITE	8,3° / 8°		
P.T.A.C (Cursor / Tector)	19 000 kg / 18 000 kg		
POIDS MAXI ESSIEU AV / AR	12 600 kg / 7 100 kg		
VOLUME DE SOUTES (sans rampe) (m³)	3	5.1	6.1
VOLUME DE SOUTES (avec rampe) (m³)	2	4.1	5.1
VOLUME PORTE BAGAGES (m³)	2.4	2.8	3

	CURSOR 9 EURO VI	TECTOR 7 EURO VI
PUISSANCE	265 kW (360 cv) à 2,200 tr/min	235 kW (320 cv) à 2,500 tr/min
COUPLE MAXI	1,600 Nm à 1,200 tr/min	1,100 Nm à 1,250 – 1,600 tr/min
CYLINDREE	8.7 litres	6.7 litres
	6 cylindres en ligne, Common Rail	

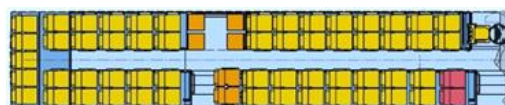
## IMPLANTATIONS MAXI



Implantation 10.8 m: 47 passagers



Implantation 12 m: 57 passagers



Implantation 13 m: 63 passagers

Gestion de l'espace UFR:  
- Variante podium amovible 4 sièges fixes  
Implantations identiques



\* Photos non contractuelles

# CROSSWAY

POP – 10.8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E

# IVECO BUS

## CARROSSERIE ET EQUIPEMENTS EXTERIEURS

- Protection anti-corrosion par trempé cathodique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résine polyuréthane
- Porte avant simple vantail 800 mm
- Porte médiane louvoyante extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux asymétriques et sécurisation de l'ouverture liée à la banquette basculante
- Portillons de soutes latérales relevables en aluminium
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Prédéposition porte vélo extérieur arrière
- Prise remorque 13 pôles

## EQUIPEMENTS INTERIEURS

- Sièges Flexa Fix avec carter antivandalisme\* ceintures de sécurité 2 points à enrouler (3 points pour les places exposées).  
(Sauf version 10,80m sellerie Scoleo Max)
- Eclairage principal du compartiment passagers avec 2 niveaux d'intensité
- Eclairage d'ambiance à LED bleues piloté indépendamment
- Garnissage plancher et emmarchements antidérapant type Gerflor Tarabus
- Garnissage du pavillon, faces latérales et séparations en panneaux stratifié
- Garnissage des soutes à bagages en contreplaqué
- Carters de protection des mécanismes de serrures de soutes
- Plateforme centrale
- Prédéposition UFR aménagement de l'espace réservé (R107 annexe VIII)
- 2 places PMR

## RADIO / VIDEO

- Radio USB dual zone avec commandes au volant

## ELECTRICITE

- Signalisation Full LED
- Projecteurs avant full LED, antibrouillards et feux dynamiques en virage
- Feux de gabarit latéraux arrière
- Batteries d'accumulateurs 225 A/h.
- 3 Alternateurs 150 A à répartition de charge automatique
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec fusibles
- Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes
- Eclairage des soutes à bagages

## BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Toutes baies latérales teintées dont 5 en partie supérieure aérantes
- Isolation thermique et phonique des faces latérales / pavillon / face avant / plancher / compartiment moteur
- 2 aérateurs de pavillon opaques à l'avant et arrière du véhicule
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion
- Dégivrage électrique de porte AV
- Baie conducteur double vitrage
- Extracteur d'air droit et gauche
- Chauffage autonome 30 kW programmable (piquage réservoir principal)

## SYSTEME D'EXPLOITATION

- IVECO On Smart Pack interface de communication de données
- Pictogrammes transport d'enfants
- Ethylotest anti-démarrage Draeger
- Interface BUS FMS

## OPTION

- Porte médiane louvoyante extérieure de 800 mm à 1 vantail (interdit UFR)
- Bandes réfléchissantes 3M
- Bas de portes peints ton caisse
- Eclairages extérieurs au dessus des portes

## OPTION

- Hayon élévateur pour UFR (Rampe)
- Porte bagages passagers avec main-courantes intégrées
- Marteaux brise-glace avec câble
- Rideaux plissés ou non plissés aux baies latérales & lunette arrière
- Autre revêtement de sol que standard
- Poubelle porte avant ou porte avant et milieu

## OPTION

- Micro conducteur sur flexible
- Micro hôtesse sur cordon

## OPTION

- Armoire électrique avec disjoncteurs thermiques
- Prise de charge et aide au démarrage
- Horloge digitale à réglage automatique

## OPTION

- Toutes baies latérales teintées aérantes
- Baies latérales en double vitrage
- Air conditionné (unité de toit) avec ou sans chauffage à diffusion générale
- Chauffage conducteur additionnel par convecteur
- Chauffage passagers par convecteurs

## OPTION

- IVECO On (web API TiGR)
- Prédéposition annexe I I
- Prédéposition ITxPT

## POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur avec têtière intégrée, réglage lombaire, latéral et profondeur d'assise
- Ecran couleur 7" affichage de la vitesse digitale et économètre dynamique DSE (IVECO On)
- Volant multi fonction avec commande au volant
- Pare soleil frontal électrique pantographe et latéral manuel
- Séparation arrière conducteur avec vitre en partie haute
- Contrôlographe / Porte-bagages conducteur condamnable
- Double prise USB sur pupitre latéral et prise 12v
- Régulateur et limiteur de vitesse

## EQUIPEMENT DE SECURITE GSR – B (2019/2144)

- BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit
- MOIS = Système de surveillance angle mort frontal
- REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
- ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
- DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
- TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
- ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage
- Cyber sécurité

## MOTEUR

- IVECO TECTOR 7 EURO VI (Système HI-SCR)
- Diesel Oxydation Catalyse (DOC) avec filtre à particules passif
- Extincteur compartiment moteur, échappement et chauffage autonome par brouillard d'eau 7,5l
- Compatible carburant HVO (Tector et Cursor)

## BOITE DE VITESSES / RALENTISSEUR

- Boîte de vitesses mécanique ZF 6 vitesses
- Ralentisseur électromagnétique à commande couplée au frein principal (possibilité de découplage pour commande manuelle)
- Frein moteur à décompression

## PONT ARRIERE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de pont série 4,63 (8x37)

## TRAIN AVANT / DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes - Direction ZF 8098

## SUSPENSION

- Electronique et pneumatique intégrale à correction d'assiette
- Dispositif de rehaussement / abaissement AV / AR

## FREINS

- Frein de stationnement : 2 cylindres à ressort (roues arrière)
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits AV / AR
- FIPO sur ouverture de porte avant et milieu
- A.F.U. : aide au freinage d'urgence - A.S.R. : anti patinage des roues
- E.B.S / E.S.P. : freinage électronique et correcteur de trajectoire

## RESERVOIR A CARBURANT ET UREE

- Réservoir 310 l remplissage à droite avec bouchon à clef
- Réservoir d'AdBlue de 80 l remplissage à droite

## ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 295/80 R 22,5 monte MICHELIN homogène
- Protections écrous de roues avant et arrière
- Bavettes de protection des roues

## OPTION

- Siège conducteur chauffant et pivotant
- Accoudoirs siège conducteur
- Réfrigérateur pour conducteur
- Poste de perception
- Pare-brise dégivrants électrique
- Chauffage conducteur additionnel
- Radar de recul
- Boutons d'ouverture de portes à gauche

## OPTION

- BSIS (côté gauche) – surveillance face latérale gauche

## OPTION

- TECTOR multifuel (B7 / HVO / B100)
- IVECO CURSOR 9 EURO VI

## OPTION

- Boîte de vitesses automatique Voith 7 vitesses NXT, ralentisseur intégré
- Boîte de vitesses automatique ZF 6 vitesses Ecolife 2, ralentisseur intégré

## OPTION

- AEB5 : Freinage automatique d'urgence (obligatoire en Classe III)

## OPTION

- Bouchon de réservoir à ouverture rapide

## OPTION

- Roue de secours
- Kit anti crevaison
- Enjoliveurs Colombus

\* ou Scoleo max