

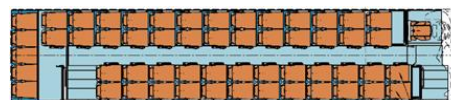
PORTE ARRIERE SIMPLE 12/13 m –EURO VI STEP E – MY2024



| EVADYS DIESEL EURO VI STEP E | | |
|------------------------------------|----------------------|-----------|
| LONGEUR | 12 097 mm | 12 962 mm |
| LARGEUR | 2 550 mm | |
| HAUTEUR HT (avec AC) | 3 460 mm | |
| EMPATTEMENT | 6 200 mm | 7 065 mm |
| PORTE A FAUX AV / AR | 2 605 / 3 292 mm | |
| VOIES AV/AR | 2 068 / 1814 mm | |
| HAUTEUR INTERIEURE | 1998 mm | |
| HAUTEUR D'ACCES AV / MED | 344 mm / 344 mm | |
| LARGEUR PORTES AV / AR | 800 / 800 mm | |
| RAYON DE BRAQUAGE | 8 990 mm | 10 120 mm |
| RAYON DE BALAYAGE (MUR/MUR) | 10 770 mm | 11 900 mm |
| ANGLE D'ATTAQUE / FUITE | 8,3° / 8° | |
| P.T.A.C | 19 000 kg | |
| POIDS MAXI ESSIEU AV / AR | 7 100 kg / 12 600 kg | |
| VOLUME DE SOUTES (avec rampe) (m³) | 8.6 | 10,2 |
| VOLUME PORTE BAGAGES (m³) | 1.6 | 1,8 |

| CURSOR 9 EURO VI | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| PUISSANCE | 294 kW (400 cv) à 2,200 tr/min |
| COUPLE MAXI | 1,700 Nm à 1,200 tr/min |
| CYLINDREE | 8,7 litres |
| 6 cylindres en ligne, Common Rail | |

IMPLANTATIONS MAXI



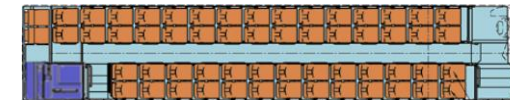
Implantation 12 m: 55 passagers



Implantation 13 m: 61 + hôtesse



Implantation 13 m: 63 passagers



Implantation 13 m: 58 WC + hôtesse

Porte Arrière Simple – 12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E – MY2024

CARROSSERIE ET EQUIPEMENTS EXTERIEURS

- Protection anti-corrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résine polyuréthane
- Porte avant simple vantail 800 mm
- Porte arrière louvoyante extérieure de 800 mm
- Portillons de soutes en aluminium, ouverture à pantographe et verrouillage manuel
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Prédiposition porte vélo extérieur arrière
- Prise remorque 13 pôles
- Eclairages extérieurs au dessus des portes
- Verrouillage centralisé

EQUIPEMENTS INTERIEURS

- Sièges Lineo inclinables avec ceintures de sécurité 2 points à enrouleur (3 points pour les places exposées) avec accoudoir relevable coté couloir
- Eclairage du compartiment passagers direct à LED double rampe + éclairage d'ambiance Bleu
- Porte bagages passagers avec main-courantes intégrées, aérateurs et liseuses individuelles
- Garnissage plancher et emmarchements antidérapant type Gerflor Tarabus
- Garnissage du pavillon et des faces latérales en revêtement similicuir
- Garnissage des séparations en moquette aiguillée grise
- Rideaux plissés aux baies latérales & lunette arrière
- 2 places PMR

RADIO / VIDEO

- Radio USB dual zone avec commandes au volant
- Micro intégré au siège conducteur
- Caméra de contrôle porte arrière

ELECTRICITE

- Signalisation Full LED
- Projecteurs avant full LED, antibrouillards et feux dynamiques en virage
- Feux de gabarit latéraux arrière
- Batteries d'accumulateurs 225 A/h.
- 3 Alternateurs 150 A à répartition de charge automatique
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec disjoncteurs
- Eclairage des soutes à bagages
- Horloge digitale automatique et indicateur de température extérieure passagers

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Toutes baies latérales teintées fixes noires en double vitrage
- Toutes portes en double vitrage
- Isolation thermique et phonique des faces latérales / pavillon / face avant / plancher / compartiment moteur
- 2 aérateurs de pavillon
- Chauffage passagers au sol radians sur toute la longueur du véhicule
- Air conditionné 32 kW (unité de toit) avec chauffage
- Désembuage électrique de porte AV
- Baie conducteur électrique double vitrage
- Chauffage autonome 30 kW programmable (piquage réservoir principal)

SYSTEME D'EXPLOITATION

- IVECO On Smart Pack interface de communication de données
- Pictogrammes transport d'enfants
- Ethylotest anti-démarrage Draeger
- Interface BUS FMS

OPTION

- Verrouillage centralisé avec télécommande

OPTION

- Sièges passagers Spacio Line ou Confort avec accoudoir escamotable couloir et central relevable
- Toilette arrière à eau
- Rideaux non plissés
- Réfrigérateur intégré dans la planche de bord
- Siège hôteesse

OPTION

- Radio USB + lecteur DVD avec commandes au volant
- 2 écrans LCD 19" (milieu escamotable)
- Micro hôteesse sur cordon
- Prises de charges USB intégrées au pavillon (une par passager)

OPTION

- Prise de charge et aide au démarrage

OPTION

- Toutes baies latérales teintées en double vitrage
- Air conditionné 35 kW
- Chauffage conducteur additionnel par convecteur
- Chauffage passagers par convecteurs renforcés
- 2 aérateurs électriques au pavillon

OPTION

- IVECO On (web API TiGR)
- Prédiposition ITxPT

POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur avec têtière intégrée, réglage lombaire, latéral et profondeur d'assise et accoudoirs
- Ecran couleur 7" affichage de la vitesse digitale et économètre dynamique DSE (IVECO On)
- Volant multi fonction avec commande au volant
- Pare soleil frontal électrique pantographe et latéral manuel
- Séparation arrière conducteur avec vitre en partie haute
- Contrôlographe / Porte-bagages conducteur condamnable
- Double prise USB sur pupitre latéral et prise 12v
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Boutons d'ouverture de portes à gauche

EQUIPEMENT DE SECURITE GSR – B (2019/2144)

- BSIS = Système de surveillance angle mort côté droit
- MOIS = Système de surveillance angle mort frontal
- REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
- ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
- DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
- TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
- ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage
- Cyber sécurité

MOTEUR

- IVECO CURSOR 9 EURO VI (Système HI-SCR)
- Diesel Oxidation Catalyse (DOC) avec filtre à particules passif
- Turbocompresseur à géométrie variable
- Extincteur compartiment moteur, échappement et chauffage autonome par brouillard d'eau 7,5l
- Compatible carburant HVO

BOITE DE VITESSES / RALENTISSEUR

- Boîte de vitesses automatique ZF 6 vitesses Ecolife 2, ralentisseur intégré
- Frein moteur à décompression

PONT ARRIERE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de pont série 4,63

TRAIN AVANT / DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes - Direction ZF 8098

SUSPENSION

- Electronique et pneumatique intégrale à correction d'assiette
- Dispositif de rehaussement / abaissement AV / AR

FREINS

- Frein de stationnement : 2 cylindres à ressort (roues arrières)
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits AV / AR
- FIPO sur ouverture de porte avant et milieu
- A.F.U. : aide au freinage d'urgence - A.S.R. : anti patinage des roues
- E.B.S / E.S.P. : freinage électronique et correcteur de trajectoire

RESERVOIR A CARBURANT ET UREE

- Réservoir 430 l remplissage à droite avec bouchon à clef
- Réservoir d'AdBlue de 80 l remplissage à droite

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 295/80 R 22,5 monte MICHELIN homogène
- Roue de secours
- Enjoliveurs Colombus
- Bavettes de protection des roues

OPTION

- Siège conducteur chauffant et pivotant
- Réfrigérateur pour conducteur
- Poste de perception
- Pare-brise dégivrant électrique
- Chauffage conducteur additionnel
- Radar de recul

OPTION

- BSIS (côté gauche) – surveillance face latérale gauche

OPTION

- Boîte de vitesses automatique Voith 7 vitesses NXT, ralentisseur intégré

OPTION

- AEBS : Freinage automatique d'urgence (obligatoire en Classe III)

OPTION

- Bouchon de réservoir à ouverture rapide
- Réservoir 310 litres

OPTION

- Bouchon de réservoir à ouverture rapide
- Jantes aluminium