

# DAILY LINE- GNC Euro VI/e MY2024

# IVECO BUS



Empattement (mm)	4100L
Longueur (mm)	7618
Largeur (mm)	2174
Hauteur hors tout (mm) (*)	2846
Hauteur intérieure (mm) (**)	1900
Porte-à-faux arrière (mm)	2470
Voie avant (mm)	1725
Voie arrière (mm)	1660
Diamètre de balayage mur à mur (mm)	14752
Diamètre de braquage entre trottoirs (mm)	14194

(\*) sans climatisation de toit, (\*\*) hauteur libre sans plancher et finition de toit,

Poids	
Modèle	65C
PTAC (kg)	6500
Poids maxi essieu avant (kg)	2300
Poids maxi essieu arrière (kg)	5000
F1C Euro VI/e	
Puissance maximale	100 kW (136 cv) @ 3500 rpm
Couple maxi	350 Nm @ 1500 - 2730 rpm
Cylindrée	3 litres
4 Cylindres en ligne Unijet Common Rail	



4100L



22 + 1



22/19 + 1 1.2 m<sup>3</sup> coffre



22/17+ 1UFR



22/15 + 2UFR



Siège passager



Hôtesse opt



Siège conducteur



UFR opt



Sièges sur rails

\* Photos non contractuelles

# DAILY LINE- GNC EuroVI/e

# IVECO BUS

## CARROSSERIE / EQUIPEMENT EXTERIEUR

- Protection anti-corrosion par cataphorèse et panneaux galvanisés dans les secteurs vulnérables.
- Porte avant louvoyante extérieure à commande électrique et ouverture vers l'arrière, équipée de poignée de secours et de dispositif anti-pincement conforme à la réglementation ECE R107
- 2 portes battantes arrières, ouverture à 270° avec vitrage fixes athermiques et dégivrage électrique
- Rétroviseurs électriques dégivrants avec clignotants intégrés
- Conforme R66.02
- Protection anti-encastrement arrière conforme ECE R58
- Elévateur (rampe) pour UFR\*

## EQUIPEMENT INTERIEUR

- Sièges fixes, accoudoirs côté couloir et poignée de maintien intégrée, garnissage tissu AUNDE Bleu et Noir
- Porte bagages droit et gauche avec rampes lumineuses à LED
- Rideaux plissés aux baies latérales
- Plancher avec revêtement imitation parquet avec finition aluminium
- Revêtement latéral en similicuir gris clair
- Trappe de toit translucide

## SYSTEME ELECTRIQUE

- Batterie 12 V – 110 Ah
- Alternateur 220 A
- Coupe batterie automatique
- Projecteurs avant halogène
- Essuie-glaces et feux automatiques
- Pictogrammes transport d'enfants
- Prise FMS
- Telematic box (PCM)

## BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Pare brise athermique TSA
- Vitrage collé fixe teinté gris
- Climatisation automatique conducteur
- Climatisation passagers individuelle avec liseuses et porte bagages
- Chauffage passagers 1 convecteur à gauche

## POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur suspendu, mousse à mémoire de forme accoudoir à droite et réglage lombaire
- Airbag
- Afficheur couleur 10" full numérique paramétrable
- Controlographe / Ethylotest
- Radio DAB écran tactile 7" Carplay et Android auto
- Micro conducteur
- Caméra de recul
- Prises USB – Cruise Control
- Ecran tactile de gestion de l'espace passagers

### Option:

- Sans élévateur (rampe) pour UFR

### Option:

- Sièges passagers inclinables
- Siège hôtesse
- 2 dernières rangées de sièges sur rails
- 1 ou 2 emplacements UFR

### Option:

- Projecteurs avant Full LED
- Contrôle automatique des feux de route (AHBC)
- Prises USB passagers (face latérale)

### Option:

- Double vitrage fixe
- Chauffage passagers 2 convecteurs
- Climatisation passagers générale dans le porte bagages

### Option:

- Radar de recul
- Rangement conducteur sur planche de bord avec prises USB et chargeur inductif
- Radio DAB écran tactile 10" Carplay et Android auto sans fil

\* Disponible avec suspensions pneumatiques uniquement

## MOTEUR

- Iveco F1C GNC EUROVI step e 136 cv (100 kW), 4 cylindres 2998 cm<sup>3</sup>,
- Système de post-traitement des gaz d'échappement: EGR + double SCR + FAP

## BOÎTE DE VITESSE

- Boite automatique ZF Hi-Matic 8 rapports

## PONT ARRIERE

- Simple réduction par couple conique
- Roues jumelées
- Rapport de pont : 4,6

## ESSIEU AVANT / DIRECTION

- IVECO à roues indépendantes
- Direction assistée électrique

## SUSPENSION

- Avant: Amortisseurs télescopiques
- Arrière: Suspension mécanique à double lames parabolique ressorts et amortisseurs télescopiques hydrauliques

## SYSTEME DE FREINAGE

- ESP10: ABS, ASR, EBD, Hill Holder (HHC), contrôle du sous-virage, assistant de freinage d'urgence (HBA)
- AEBS (freinage automatique radar pare choc avant + City brake)
- Frein de service : frein hydraulique assisté, circuits indépendants avant/arrière
- Ralentisseur électromagnétique TELMA
- Frein de parc électrique

## RESERVOIRS

- 246 litres GNV prise de charge NGV1

## PNEUS

- 225/75 R16

## EQUIPEMENT DE SECURITE ADAS (GSR-B 2019/2144)

- LDWS = Alerte franchissement de lignes blanches
- BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit
- MOIS = Système de surveillance angle mort frontal
- REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
- ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
- DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
- TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
- ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage

### Option:

- Blocage du différentiel

### Option:

- Air-Pro Suspension pneumatique arrière adaptative en fonction de la charge avec réglage au tableau de bord

### Option:

- Roue de secours avec support

### Option:

- Advanced Lane Centering = remise dans la voie automatique
- Turn Assist = Freinage automatique en cas de collision en virage
- Traffic Jam Assist = Suivi et centrage automatique du véhicule dans les bouchons
- Rear Cross Traffic Breaking = Freinage automatique en marche arrière en cas de collision