DAILY LINE- GNC Euro VI/e MY2024





Empattement (mm)	4100L
Longueur (mm)	7618
Largeur (mm)	2174
Hauteur hors tout (mm) (*)	2846
Hauteur intérieure (mm) (**)	1900
Porte-à-faux arrière (mm)	2470
Voie avant (mm)	1725
Voie arrière (mm)	1660
Diamètre de balayage mur à mur (mm)	14752
Diamètre de braquage entre trottoirs (mm)	14194

(*) sans climatisation de toit, (**) hauteur lib	re
sans plancher et finition de toit.	

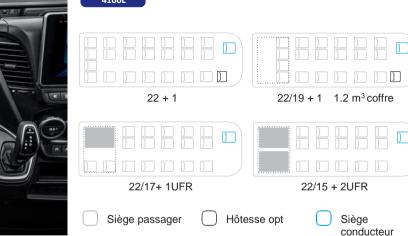
Poids	
Modèle	65C
PTAC (kg)	6500
Poids maxi essieu avant (kg)	2300
Poids maxi essieu arrière kg)	5000

F1C Euro VI/e		
Puissance maximale	100 kW (136 cv) @ 3500 rpm	
Couple maxi	350 Nm @ 1500 - 2730 rpm	
Cylindrée	3 litres	
4 Cylindres en ligr	ne Unijet Common Rail	

Sièges sur rails

UFR opt





DAILY LINE- GNC Euro VI/e

CARROSSERIE / EQUIPEMENT EXTERIEUR

- Protection anti-corrosion par cataphorèse et panneaux galvanisés dans les secteurs vulnérables.
- Porte avant louvovante extérieure à commande électrique et ouverture vers l'arrière, équipée de poignée de secours et de dispositif anti-pincement conforme à la réglementation ECF R107
- 2 portes battantes arrières, ouverture à 270° avec vitrage fixes athermiques et dégivrage électrique
- Rétroviseurs électriques dégivrants avec clignotants intégrés
- Conforme R66.02
- Protection anti-encastrement arrière conforme ECE R58
- Elévateur (rampe) pour UFR*

FOUIPEMENT INTERIFUR

- Sièges fixes, accoudoirs côté couloir et poignée de maintien intégrée, garnissage tissu AUNDE Bleu et Noir
- Porte bagages droit et gauche avec rampes lumineuses à
- Rideaux plissés aux baies latérales
- Plancher avec revêtement imitation parquet avec finition
- Revêtement latéral en similicuir gris clair
- Trappe de toit translucide

SYSTEME ELECTRIQUE

- Batterie 12 V 110 Ah
- Alternateur 220 A
- Coupe batterie automatique
- Projecteurs avant halogène
- · Essuie-glaces et feux automatiques
- Pictogrammes transport d'enfants
- Prise FMS
- Telematic box (PCM)

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- · Pare brise athermique TSA
- Vitrage collé fixe teinté gris
- Climatisation automatique conducteur
- Climatisation passagers individuelle avec liseuses et porte
- Chauffage passagers 1 convecteur à gauche

POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur suspendu, mousse à mémoire de forme accoudoir à droite et réglage lombaire
- Afficheur couleur 10" full numérique paramétrable
- Controlographe / Ethylotest
- Radio DAB écran tactile 7" Carplay et Android auto
- Micro conducteur
- Caméra de recul
- Prises USB Cruise Control
- Ecran tactile de gestion de l'espace passagers

Sans elévateur (rampe) pour UFR

Option:

- Sièges passagers inclinables
- Siège hôtesse
- 2 dernières rangées de sièges sur rails
- 1 ou 2 emplacements UFR

- Proiecteurs avant Full LED
- Contrôle automatique des feux de route (AHBC)
- Prises USB passagers (face latérale)

Option:

- Double vitrage fixe
- Chauffage passagers 2 convecteurs
- Climatisation passagers générale dans le porte bagages

Option:

- Radar de recul
- Rangement conducteur sur planche de bord avec prises USB et chargeur inductif
- Radio DAB écran tactile 10" Carplay et Android auto sans fil

* Disponible avec suspensions pneumatiques uniquement

MOTFUR

- Iveco F1C GNC EUROVI step e 136 cv (100 kW). 4 cylindres 2998 cm³.
- Système de post-traitement des gaz d'échappement: FGR + double SCR + FAP

BOÎTE DE VITESSE

Boite automatique ZF Hi-Matic 8 rapports

PONT ARRIFRE

- Simple réduction par couple conique
- Roues jumelées
- Rapport de pont : 4.6

FSSIFU AVANT / DIRECTION

- IVECO à roues indépendantes
- Direction assistée électrique

SUSPENSION

- Avant: Amortisseurs télescopiques
- Arrière: Suspension mécanique à double lames parabolique ressorts et amortisseurs télescopiques hvdrauliques

SYSTEME DE FREINAGE

- ESP10: ABS. ASR. EBD. Hill Holder (HHC), contrôle du sous-virage, assistant de freinage d'urgence(HBA)
- AEBS (freinage automatique radar pare choc avant + City brake)
- Frein de service : frein hydraulique assisté, circuits indépendants avant/arrière
- Ralentisseur électromagnétique TELMA
- Frein de parc électrique

RESERVOIRS

246 litres GNV prise de charge NGV1

PNEUS

• 225/75 R16

EQUIPEMENT DE SECURITE ADAS (GSR-B 2019/2144)

- LDWS = Alerte franchissement de lignes blanches
- BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit
- MOIS = Système de surveillance angle mort frontal
- REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
- ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
- DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
- TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
- ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage

Option:

· Blocage du differentiel

Option:

 Air-Pro Suspension pneumatique arrière adaptative en fonction de la charge avec réglage au tableau de bord

Roue de secours avec support

- Advanced Lane Centering = remise dans la voie automatique
- Turn Assist = Freinage automatique en cas de collision en virage
- Traffic Jam Assist = Suivi et centrage automatique du véhicle dans les bouchons
- Rear Cross Traffic Breaking = Freinage automatique en marche arrière en cas de collision

