



Empattement (mm)	4100L
Longueur (mm)	7618
Largeur (mm)	2174
Hauteur hors tout (mm) (*)	2846
Hauteur intérieure (mm) (**)	1900
Porte-à-faux arrière (mm)	2470
Voie avant (mm)	1725
Voie arrière (mm)	1660
Diamètre de balayage mur à mur (mm)	14752
Diamètre de braquage entre trottoirs (mm)	14194

(*) sans climatisation de toit, (**) hauteur libre sans plancher et finition de toit,

Poids	
Modèle	72C
PTAC (kg)	7200
Poids maxi essieu avant (kg)	2700
Poids maxi essieu arrière (kg)	5350
Moteur synchrone à aimants permanents	
Puissance en pic	140 kW
Couple en pic	400 Nm
Puissance en continu (R85)	90 kW
Couple en continu (R85)	220 Nm
Batteries	FPT 37
Energie embarquée	111 kWh (3packs)



4100L



22 + 1



22/19 + 1 1.2 m³ coffre



22/17+ 1UFR + 1



22/15 + 2UFR + 1



Siège passager



Hôtesse opt



Siège conducteur



UFR opt



Sièges sur rails

CARROSSERIE / EQUIPEMENT EXTERIEUR

- Protection anti-corrosion par cataphorèse et panneaux galvanisés dans les secteurs vulnérables.
- Porte avant louvoyante extérieure à commande électrique et ouverture vers l'arrière, équipée de poignée de secours et de dispositif anti-pincement conforme à la réglementation ECE R107
- 2 portes battantes arrières, ouverture à 270° avec vitrage fixes athermiques et dégivrage électrique
- Rétroviseurs électriques dégivrants avec clignotants intégrés
- Conforme R66.02
- Protection anti-encastrement arrière conforme ECE R58
- Elévateur (rampe) pour UFR
- Capucine pour girouette avant

EQUIPEMENT INTERIEUR

- Sièges fixes, accoudoirs côté couloir et poignée de maintien intégrée, garnissage tissu AUNDE Bleu et Noir
- Porte bagages droit et gauche avec rampes lumineuses à LED
- Rideaux non plissés aux baies latérales
- Plancher avec revêtement imitation parquet avec finition aluminium
- Revêtement latéral en similicuir gris clair
- Trappe de toit translucide
- 2 dernières rangées de sièges sur rails
- 1 ou 2 emplacements UFR

SYSTEME ELECTRIQUE

- Batterie 12 V – 105 Ah AGM
- Projecteurs avant Full LED
- Coupe batterie automatique
- Essuie-glaces et feux automatiques
- Prises USB passagers (face latérale)
- Pictogrammes transport d'enfants
- Prise FMS
- Telematic box (PCM)

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Pare brise athermique dégivrage électrique
- Vitrage collé fixe teinté gris
- Climatisation automatique conducteur
- Climatisation passagers individuelle avec liseuses et porte bagages
- Chauffage passagers 1 convecteur à gauche

POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur suspendu, mousse à mémoire de forme accouder à droite et réglage lombaire
- Airbag
- Afficheur couleur 10" full numérique paramétrable
- Controlgraphe / Ethylotest
- Radio DAB écran tactile 7" Carplay et Android auto
- Caméra de recul
- Prises USB – Cruise Control ACC + stop and go
- Ecran tactile de gestion de l'espace passagers

Option:

- Sans élévateur (rampe) pour UFR

Option:

- Sièges passagers inclinables
- Siège hôtesse

Option:

- Projecteurs avant halogène
- Contrôle automatique des feux de route (AHBC)

Option:

- Double vitrage fixe
- Chauffage passagers 2 convecteurs
- Climatisation passagers générale dans le porte bagages

Option:

- Radar de recul
- Rangement conducteur sur planche de bord avec prises USB et chargeur inductif
- Radio DAB écran tactile 10" Carplay et Android auto sans fil
- Micro conducteur

MOTEUR

- Moteur FPT 140 kW synchrone avec aimants permanents positionné en avant de l'essieu arrière avec boîte de transfert
- 3 modes de conduite: ECO, NATURAL et POWER
- 3 modes de régénération: ONE PEDAL DRIVE, STANDARD et SAILING
- Limitation de vitesse à 90 km/h

BATTERIES

- FPT 37 kWh technologie Lithium Ion NMC
- Energie embarquée: 111 kWh (3 packs)
- Prise de charge rapide CCS COMBO2 80 kW dans la calandre
- Chargeur intégré AC 22 kW + câble modo 3 - 400 VAC

PONT ARRIERE

- Simple réduction par couple conique
- Roues jumelées
- Rapport de pont : 4,3

ESSIEU AVANT / DIRECTION

- IVECO à roues indépendantes
- Direction assistée électrique

SUSPENSION

- Avant: Amortisseurs télescopiques
- Air-Pro Suspension pneumatique arrière adaptative en fonction de la charge avec réglage au tableau de bord

SYSTEME DE FREINAGE

- ESP10: ABS, ASR, EBD, Hill Holder (HHC), contrôle du sous-virage, assistant de freinage d'urgence(HBA)
- AEBS (freinage automatique radar pare choc avant + City brake)
- Frein de service : frein hydraulique assisté, circuits indépendants avant/arrière
- Frein de parc électrique

PNEUS

- 225/75 R16

EQUIPEMENT DE SECURITE ADAS (GSR-B 2019/2144)

- LDWS = Alerte franchissement de lignes blanches
- BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit
- MOIS = Système de surveillance angle mort frontal
- REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
- ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
- DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
- TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
- ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage
- Traffic Jam Assist = Suivi et centrage automatique du véhicule dans les bouchons
- Rear Cross Traffic Breaking = Freinage automatique en marche arrière en cas de collision

Option:

- Limitation de vitesse à 100 km/h

Option:

- Blocage du différentiel

Option:

- Suspension mécanique à double lames parabolique ressorts et amortisseurs télescopiques hydrauliques

Option:

- Roue de secours

Option:

- Advanced Lane Centering = remise dans la voie automatique
- Turn Assist = Freinage automatique en cas de collision en virage