

IVECO
BUS
Drive the road of change



CROSSWAY LOW ENTRY

CROSSWAY Low Entry

Der auf Produktivität ausgelegte Crossway Low Entry ist für den Stadt- und Überlandeinsatz gleichermaßen perfekt geeignet.

- Das Low-Entry-Konzept garantiert einen ausgezeichneten Ein- und Ausstiegskomfort für alle Fahrgäste
- Der Antriebsstrang, der auf dem bewährten Crossway Hochboden basiert, ermöglicht eine schnelle und effiziente Beförderung Überland- ebenso wie im Stadtverkehr
- Im Einklang mit den aktuellen Diesel-, CNG- und Hybridvarianten ist der Crossway Low Entry Electric zur Unterstützung der Energiewende konzipiert.

Der Crossway Low Entry ist erhältlich in:

Zwei Versionen: der Crossway Low Entry City für den Stadtverkehr und der Crossway Low Entry Line für den Überlandverkehr

Vier Längen: 10,8 m, 12 m, 13 m und 14,5 m mit drei Achsen

Sechs Antriebsvarianten: Full Electric, Tector 7 Diesel / XTL, Cursor 9 Diesel / XLT, Cursor 9 CNG, Hybrid Diesel / XTL, Hybrid CNG.



06
Der Crossway Low Entry
kurz und bündig

08
Fahrerarbeitsplatz

09
Innovatives Design

10
Barrierefreiheit

11
Vielseitigkeit

12
Crossway Low Entry ELEC

14
Neue Batterien: vielfältige Auswahl
für jeden Bedarf

16
Der Crossway Low Entry
Hybrid

17
Einfach, effizient,
kostengünstig

18
Crossway Low Entry CNG

20
Energy Mobility Solutions (EMS)

21
Effectives modell für elektrische
und Wasserstoff-Mobilitätslösungen

22
Eine neue Welt der Konnektivität

23
Premium Pack

24
Maßgeschneiderte Servicelösungen





Der CROSSWAY Low Entry

kurz und bündig

1 ZUGÄNGLICHKEIT

- Einfacher Ein- und Ausstieg
- Einfacher Fahrgastwechsel
- Konfiguration einer dritten Tür möglich
- Elektrisch oder pneumatisch betriebene Tür

2 NEUER FAHRERARBEITSPLATZ

- VDV-Compliance
- Neues Armaturenbrett, neues Kombi-Instrument, neues Lenkrad
- Großzügiges Raumangebot & Klimakomfort
- Optimierte Stau- und Ablagemöglichkeiten

3 EFFIZIENZ

- HI-SCR und CNG-Motoren
- 2 neue Automatikgetriebe
- Baureihenübergreifende Standardisierung für Wartungsarbeiten

4 VIELSEITIGKEIT

- Vier Längen (10,8 m – 12 m – 13 m – 14,5 m)
- Branchenbeste Höhe von 3,21 für Diesel- und CNG-Versionen
- Bis zu 1.200 mögliche Konfigurationen





CROSSWAY **ELEC**

FULL ELEC

FULL ELEC



ELECTRIC

IVECO

CROSSWAY

Fahrerarbeitsplatz

Hoher Fahr- und Arbeitskomfort

Das Armaturenbrett wurde neu gestaltet und verfügt über neue, vom Fahrer leicht zu erreichende Bedienelemente. Die Bedienelemente am Lenkrad liegen nahe an den Fingern, sodass man das Lenkrad nicht loslassen muss, um alle wichtigen Funktionen unter Kontrolle zu haben. Durch das größere Platzangebot und neue Design wurde eine komfortable Arbeitsumgebung im Fahrerbereich geschaffen.

Das vollfarbige 7-Zoll-Display zeigt weitere Fahrinformationen an: Driving Style Evaluation, Motorölstand, Getriebeinformationen und die eingestellte Geschwindigkeit für den Tempomat. Die Steuerung am Armaturenbrett lässt sich ganz individuell gestalten und mit zahlreichen Stauräumen, Ladesteckern, doppeltem USB-Anschluss sowie Becher- und Flaschenhaltern wurde auch der Fahrerkomfort nicht vergessen.

VDV/EBSF-Fahrerplatz

Durch Anwendung der VDV/EBSF*-Standards bei der Fahrerplatzgestaltung wird gewährleistet, dass der Fahrer alle Schalter und Tasten immer an der gleichen Stelle vorfindet und der ergonomische Gesamteindruck stets gleich ist, unabhängig vom Fahrzeugtyp.

Der Hauptzweck dieser internationalen Standards besteht darin, für mehr Komfort und Sicherheit zu sorgen. Der Fahrerplatz von IVECO BUS entspricht in vollem Umfang den Parametervorgaben hinsichtlich Ergonomie, Arbeitsplatzzugänglichkeit und Heizung/Belüftung und schneidet im Hinblick auf Sicht, Innengeräuschpegel und Stauraum mit am besten ab.

*VDV-Optionen für Crossway Low Entry (Stadt- und Überlandversion, alle Längen) verfügbar.

- | | |
|---|--|
| 1 Platz für Mobiltelefon, Brieftasche usw. des Fahrers | 4 Platz für Fahrertasche, Volumen gemäß VDV/EBSF; in Fahrertür integriert |
| 2 Neue spritzwassergeschützte zentrale Klimaregelung, Anordnung gemäß VDV/EBSF: intuitive & multiple Auswahl | 5 Einbauraum für Fahrer-Systemterminal (VDV/EBSF-Spez.) |
| 3 Drehbarer Fahrersitz: einfache Zugänglichkeit | |



Innovatives Design

Neue Fahrzeugfront

Die neue Fahrzeugfront des Low Entry integriert von nun an die Fahrerassistenzsysteme (ADAS) für mehr Fahrsicherheit:

- **BSIS** – Blind Spot Information System (Abbiegeassistent)
- **MOIS** – Moving Off Information System (Anfahrinformationssystem)
- **ISA** – Intelligent Speed Assistant (Intelligenter Geschwindigkeitsassistent)
- **DDAW** – Driver Drowsiness Attention Warning (Aufmerksamkeitsassistent)



Die Assistenzsysteme verfügen über einen Radarsensor an der Fahrzeugfront und eine innenseitige Kamera hinter der Frontscheibe, die den gesamten Frontbereich abdeckt. Das Zusammenspiel all dieser Elemente ermöglicht die Erkennung von seitlich wie frontal entgegenkommenden ungeschützten Verkehrsteilnehmern (Vulnerable Road User, VRU) sowie von Verkehrszeichen. Zur Kamera gehört ein Lichtsensor, der für die automatische Einschaltung der Frontscheinwerfer sorgt.

— I ISA-KAMERA

— I BSIS RADAR

— I MOIS-RADARSENSOR

Barrierefreiheit

Niedriger Einstieg, hohe Flexibilität

Die Low-Entry-Modelle werden in zwei Versionen angeboten:

- Low Entry LINE für den Überlandverkehr
- Low Entry CITY für den Stadtverkehr (Innenstadt und Außenbezirke)

Der Niederflurbereich zwischen der vorderen und mittleren Tür ermöglicht allen Fahrgästen einen einfachen Ein- und Ausstieg. Die Fahrzeuge können mit manuellen oder elektrischen Rampen mit einem speziellen Innenbereich für körperlich eingeschränkte Personen ausgestattet werden.

Der Low Entry CITY wird in einer zwei- und dreitürigen Version angeboten.



Vielseitigkeit

Eine Baureihe für Aufgaben jeder Art

Der Crossway erfüllt dank seiner Vielseitigkeit und der großen Auswahl an verschiedenen Varianten mühelos alle Kundenanforderungen.

Variante ‚City‘

Eines der besten Fahrzeuge auf dem Niederflerbusmarkt; hauptsächlich für den Stadtverkehr konzipiert; einfacher Ein- und Ausstieg dank Niederflerbereich zwischen Vorder- und Mitteltür.

Variante ‚Line‘

Die ideale Wahl für die Personenbeförderung auf Kurz- und Mittelstrecken. Merkmale: niedriger Kraftstoffverbrauch, lange Wartungsintervalle, ergonomisch perfekt gestalteter Fahrerplatz, hohes Maß an Sicherheit und Komfort.

Das vielseitige Konzept der Crossway Low Entry Reihe ermöglicht die Ausführung diverser Motorversionen: Full Electric, Cursor 9 CNG oder Biomethan, Cursor 9 Hybrid CNG, Cursor 9 Hybrid Diesel, Tector 7 für Diesel / HVO / XTL und Cursor 9 für Diesel / HVO / XTL.



Länge (m)	Versionen	DIESEL		CNG		HYBRID		ELEC		
		Tector 7		Cursor 9	Cursor 9 Natural Gas	Cursor 9 Diesel / XTL	Cursor 9 Natural Gas	5 Batteriepacks	6 Batteriepacks	7 Batteriepacks
		286 PS 210 kW	320 PS 228 kW	360 PS 265 kW	360 PS 265 kW	360 PS 265 kW	360 PS 265 kW	346 kWh	416 kWh	485 kWh
10,8	CITY	•	•	•		•				
12		•	•	•	•	•	•	•	•	
13		•	•	•		•	•	•	•	
14,5				•		•				
10,8	LINE		•	•		•				
12			•	•	•	•		•	•	
13			•	•	•	•	•		•	
14,5				•		•				

CROSSWAY Low Entry ELEC

Die Markteinführung des Crossway Low Entry ELEC stellt einen neuen Entwicklungsschritt im Angebot der Überlandfahrzeuge von IVECO BUS dar hin zu einer noch nachhaltigeren Mobilität. Der neue Crossway Low Entry ELEC ist als Stadtbus (Klasse I) in den Fahrzeuglängen 12 Meter und 13 Meter erhältlich und wird auch als Überlandbus (Klasse II) verfügbar sein. Er verfügt über einen elektrischen Zentralmotor (Leistung 290 kW mit einem maximalen Drehmoment von 3.000 Nm), der seine Energie von einem NMC-Batteriepack - produziert von FPT - erhält.





Die wichtigsten Neuheiten

- 1** Pantograph (Bottom Up oder Top Down System)
- 2** Batterien im Dach (3 bis 5 Batteriepacks)
- 3** Vorderachse 7,5 t
- 4** Klimaanlage mit CO₂-Wärmepumpe
- 5** Kühlsystem für Antriebsstrang und Elektromotor
- 6** Batterien im Heck (2 Batteriepacks)

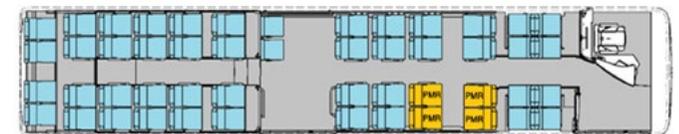
CROSSWAY LOW ENTRY ELECTRIC

	City/Klasse I		Intercity/Klasse II	
	12 m	13 m	12 m	13 m
Länge	12 m	13 m	12 m	13 m
Motor	Siemens Zentralmotor 290 kW			
Fahrbatterien	FPT 346 kWh 416 kWh 485 kWh	FPT 346 kWh 416 kWh 485 kWh	FPT 416 kWh 485 kWh	FPT 416 kWh
Ladetechnik	Combo-2-Ladestecker (CCS) Pantograph	Combo-2-Ladestecker (CCS) Pantograph	Combo-2-Ladestecker (CCS) Pantograph	Combo-2-Ladestecker (CCS) Pantograph
Sitzplatzanzahl max.	42 + 2	48 + 2	42 + 2	48 + 2
Türen	2 Türen elektrisch	2 Türen elektrisch	2 Türen elektrisch	2 Türen elektrisch
VDV/EBSF-Fahrerarbeitsplatz	•	•	•	•

12 m Line – 42 + 2



13 m Line – 48 + 2



Neue Batterien: vielfältige Auswahl für jeden Bedarf

Das modulare Batteriekonzept der jüngsten Generation überzeugt durch höchste Standards in puncto Energiedichte und Ladekapazität. Die 5, 6 oder 7 Batteriepacks, die auf Dach und Heck aufgeteilt sind, stellen 346, 416 oder 485 kWh für die Klasse-I-Variante und 416 oder 485 kWh für die Klasse-II-Variante bereit.

Der Crossway Low Entry ELEC kann im Depot über einen CCS COMBO-2-Stecker innerhalb von fünf Stunden geladen werden, optional ist auch eine Pantograph Bottom Up oder Top Down Lösung erhältlich. Mit einer Reichweite von rund 400 km erfüllt er zuverlässig alle emissionsfreien Transportaufgaben im innerstädtischen Verkehr.

Verfügbare Ladesysteme

	346 kWh (5 Batteriepacks)			416 kWh (6 Batteriepacks)			485 kWh (7 Batteriepacks)		
	LADESTECKER	PANTOGRAPH TOP-DOWN	PANTOGRAPH BOTTOM-UP	LADESTECKER	PANTOGRAPH TOP-DOWN	PANTOGRAPH BOTTOM-UP	LADESTECKER	PANTOGRAPH TOP-DOWN	PANTOGRAPH BOTTOM-UP
12 m City	•	•	•	•	•	•	•	•	
13 m City	•	•	•	•	•	•	•	•	•
12 m Intercity				•	•	•	•	•	
13 m Intercity				•	•	•			



Der CROSSWAY Low Entry Hybrid

1 KOMFORT FÜR FAHRER, FAHRGÄSTE UND FUSSGÄNGER:

Bei Stillstand ist der Motor aus

- Bei Stillstand werden keine Abgase ausgestoßen

Höherer Fahrgastkomfort:

- Leise beim Anhalten
- Weniger Vibration (keine Vibration bei Stillstand)

Leicht zu bedienen:

- Betrieb des Fahrzeugs ähnlich wie bei einem Diesel- oder CNG-Modell
- Keine besondere Freigabe für die Wartung erforderlich

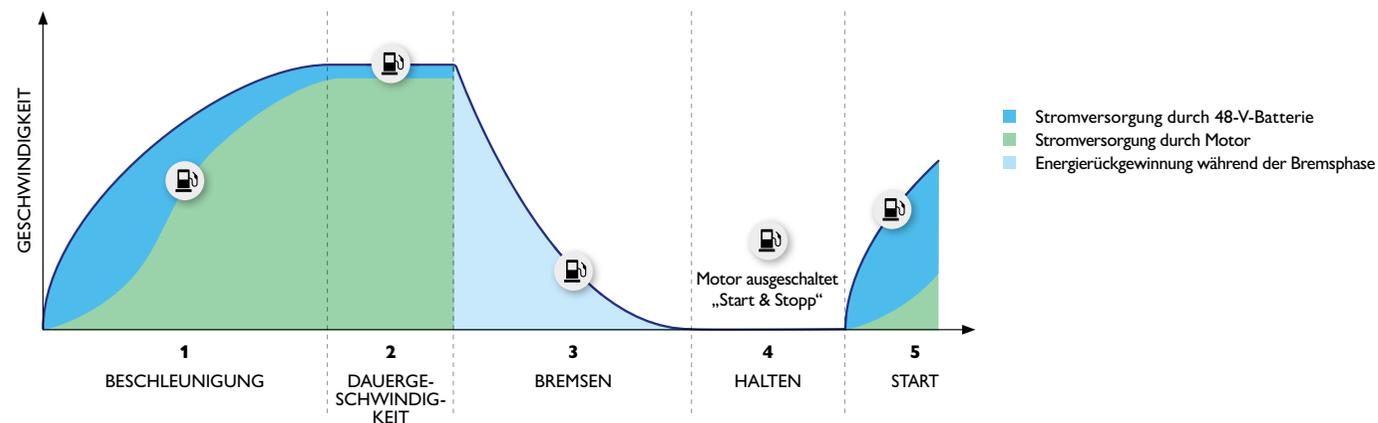
2 VORTEILE FÜR DIE UMWELT:

- Bis zu 16 % weniger CO₂-Emissionen
- Beseitigung von Emissionen im Stillstand durch Start-Stopp-System

3 WIRTSCHAFTLICHE VORTEILE:

- Verbesserte Gesamtbetriebskosten mit einer Senkung der Energiekosten um bis zu 16 %
- Durchgängig kostengünstige Hybridtechnologie

HYBRIDISIERUNG, DIE IN JEDER BETRIEBSPHASE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ ERZEUGT, VOM ANLASSEN IM DEPOT BIS ZUR RÜCKKEHR





Einfach, effizient, kostengünstig

Die nachhaltige Verkehrslösung, die die Stadt braucht

Mild Hybrid Baureihe

- 10,8, 12, 13 und 14,5 Meter **Crossway Low Entry**, ausgestattet mit Diesel Cursor 9 Motor, XTL-kompatibel, erhältlich in **Klasse I und II**
- 12 Meter **Crossway Low Entry** (Klasse I) mit einem Cursor 9-CNG-Motor, Biomethan-kompatibel
- 12 und 13 Meter **Crossway Low Entry** (Klasse II) Varianten mit Erdgasantrieb

Einfachheit

Der Crossway Low Entry Hybrid zeichnet sich durch seine Benutzer- und Wartungsfreundlichkeit aus, die der traditioneller Diesel- und CNG-Varianten sehr ähnlich ist.

Wichtige Vorteile

Mit seiner Fähigkeit, den Verbrennungsmotor zu unterstützen, beim Bremsen Energie zurückzugewinnen und die Start-Stopp-Funktion zu ermöglichen, sorgt die Hybridisierung des Crossway für eine deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs, der Gesamtbetriebskosten und der Umweltbelastung.

4 48-V-BATTERIE

5 24/48-V-WANDLER

6 ELEKTROMOTOR

Das Hybridsystem besteht hauptsächlich aus einer 48-V-Batterie und einem 35-kW-Generator, die mit dem Getriebe verbunden sind. Das gesamte System wird von einem Bedienelement gesteuert, das ein intelligentes und effizientes Energiemanagement während der verschiedenen Betriebsphasen ermöglicht.

CROSSWAY Low Entry CNG

Von Natur aus nachhaltig

In den letzten 25 Jahren hat IVECO BUS die CNG-Technik als alternatives Antriebskonzept zur Bekämpfung der Luftverschmutzung in den Ballungsräumen entwickelt. IVECO BUS, das mit derzeit mehr als 8.000 europaweit in Betrieb befindlichen Bussen eine führende Marktposition einnimmt, setzt sich mit vollem Engagement für den ökologischen Wandel ein.

Der Bus für mehr Nachhaltigkeit im Personennahverkehr

Besonders beeindruckend sind die Vorteile im Hinblick auf den Partikelgehalt. Bei Erdgas beträgt der Partikelgehalt nahezu Null, und die NOx-Emissionen werden um mehr als ein Drittel reduziert.

100 % Biomethантаuglich

Der Crossway Low Entry CNG, der auch in einer Biomethan-Version erhältlich ist, sorgt für eine ausgezeichnete CO₂-Bilanz und leistet einen konkreten Beitrag zum Energiewandel - mit um bis zu 95 % geringeren Emissionen. Dank dieser neuen Merkmale kann der Crossway Low Entry CNG selbst in komplexen urbanen Ballungsräumen mit Verkehrsbeschränkungen problemlos eingesetzt werden.



Intelligente Konzeption

Der Crossway Low Entry implementiert langjährige Erfahrungen und technische Lösungen aus dem CNG Stadtbuss Bereich, wie die Optimierung des Fahrzeuggewichts oder der Fahrgastkapazität.

Ein wesentliches Element der außerordentlich gut durchdachten, nachhaltig konstruierten Fahrzeugkonzeption sind die patentierten integrierten CNG-Gasflaschen im Dach. Die kompakte Bauweise des Crossway Low Entry CNG ermöglicht die niedrigste Fahrzeughöhe (3.210 mm) in seiner Klasse sowie ein Maximum an Stabilität auf der Straße dank seines tiefen Schwerpunkts.

Dies macht den Crossway Low Entry CNG zum perfekten Bus für jede Strecke unabhängig von den Straßenverhältnissen wie zum Beispiel Brückenhöhen.

Dank seines durchdachten Designs bleibt die maximale Stehhöhe im Bus hoch genug und ist identisch zum Crossway.

Optimierte Gesamtbetriebskosten (TCO)

Betriebskosten eines Überlandbusses und Funktionalität eines Stadtbusses

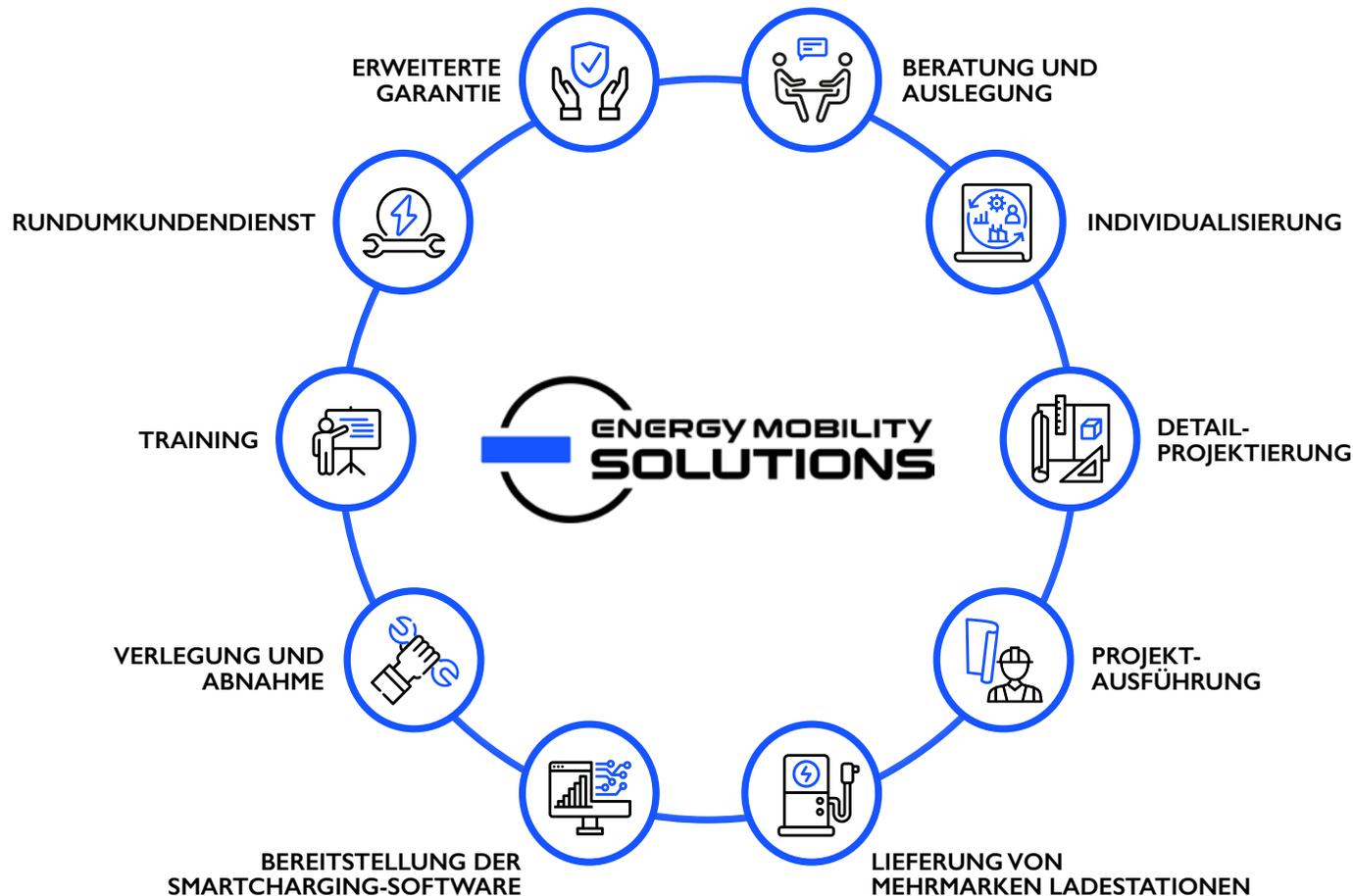
Der Crossway Low Entry CNG ist für die wachsenden städtischen Außenbezirke konzipiert; er wird von einem leistungsstarken, emissionsarmen Cursor 9 CNG/360 PS-Motor angetrieben.

Erdgas ist eine echte Alternative zum Dieselmotorkraftstoff. Es ist preisgünstiger und weist eine höhere Preisstabilität auf - ein signifikanter Vorteil im Hinblick auf die Kraftstoffkosten, die einen wesentlichen Teil der Gesamtbetriebskosten ausmachen.

Die hohe Zuverlässigkeit ist ein Merkmal, das alle Crossway-Modelle auszeichnet. Die verstärkte Dachkonstruktion ist leicht zu öffnen, was die Wartung der CNG-Gasflaschen erleichtert. Die Wartungsarbeiten erfordern keine Spezialwerkzeuge und sind schnell zu erledigen.



Energy Mobility Solutions (EMS)



Das neue Energy Mobility Solutions-Team unterstützt Kunden von IVECO BUS bei der **Umstellung ihrer 100 % elektrischen oder Wasserstoffflotte** mit einer **ganzheitlichen Lösung**.

Damit möchte EMS das **beste Nutzererlebnis** für seine **emissionsfreien** Fahrzeuge gewährleisten. Mit diesem Schritt erweitert die Marke ihr Angebot für Verkehrsbetriebe und bietet über die **Lieferung von Elektrofahrzeugen** hinaus eine spezialisierte Beratungsmöglichkeit sowie die Konzeption und Implementierung von Software und Einrichtungen.

EIN ZIEL: die Energiewende im öffentlichen Personennahverkehr erleichtern.

Effectives modell für elektrische und Wasserstoff-Mobilitätslösungen



Komplexitätsmanagement

Planung und Betrieb des Depots einer emissionsfreien Fahrzeugflotte erfordern eine höhere Komplexitätsstufe. Das EMS-Team liefert Ihnen die Lösung für Ihre Elektro- und Wasserstoff-Busflotte **aus einer Hand**.



Flottenverfügbarkeit

Unser Interesse deckt sich mit Ihrem: Die Fahrzeuge müssen einsatzbereit sein, um ihren vorgesehenen Dienst zu erfüllen. EMS übernimmt die Verwaltung der Ladeinfrastruktur und der Fahrzeuge, **sodass sie täglich voll funktionsfähig sind**.



Verbrauchsoptimierung

Wir standen Ihnen stets zur Seite, um den Kraftstoffverbrauch Ihrer Fahrzeuge zu optimieren. Nun möchten wir Ihnen dabei helfen, den Energieverbrauch des gesamten Ökosystems zu verbessern – sowohl für die Busse als auch für die Infrastruktur.

Eine neue Welt der Konnektivität

Die neue IVECO BUS BAUREIHE bietet ein Höchstmaß an Konnektivität, damit Sie die volle Kontrolle über Ihre Busflotte haben. Sie ermöglicht einen mühelosen und effizienten Betrieb durch Optimierung der Betriebszeit, der Kraftstoffeffizienz und der Gesamtbetriebskosten (TCO).

Verringern Sie Ihre Kosten, steigern Sie Ihre Leistung und machen Sie Ihren Busbetrieb und die Wartung intelligenter als je zuvor, indem Sie sich für unsere Konnektivität entscheiden und die Lösung wählen, die Ihren Anforderungen am besten entspricht.

Smart Pack

Das Smart Pack ist als Serienausstattung in allen IVECO BUS Fahrzeugen der Heavy Baureihe enthalten. Es bietet Ihnen Digitale Dienste für Ihre Busflotte mit den folgenden Funktionen:

IVECO ON Kundenportal

- Analysen und Berichte zum Flottenbetrieb
- Dashboards zur Driving Style Evaluation

Control-Room-Reports

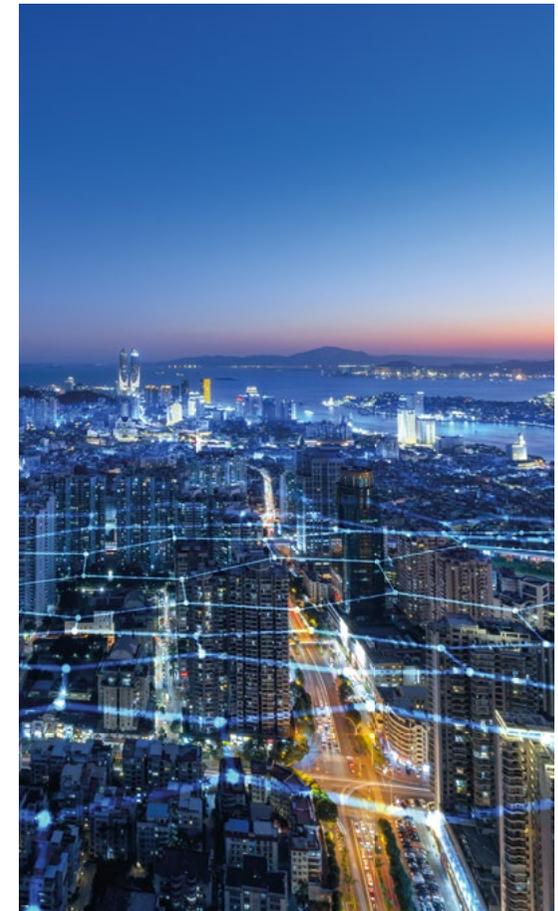
- Technische Online Berichte
- Tägliche KPIs und wiederkehrende Fehlerzustände Ihrer Busse
- Alle nötigen Informationen für eine proaktivere Serviceplanung
- Behalten Sie Ihre E-Busse im Auge mit einem speziellen Traktionsbatterie-Bericht

IVECO ON

IVECO Easy Bus App für besseres Arbeiten

Sie profitieren von den folgenden Funktionen direkt auf Ihrem Endgerät:

- **Driving Style Evaluation:** Das Nutzererlebnis wird dank der Echtzeit-Kennzahlen zum Fahrstil und dem Bewertungsvergleich zwischen mehreren Fahrten verbessert.
- **Remote Assistance Service:** Diese Funktion ermöglicht Ihrem Händler die Ferndiagnose und -programmierung bei Software-Problemen an Ihrem Fahrzeug. Damit wird die Fahrzeugverfügbarkeit verbessert und werden Zeit und Kosten gespart.
- **Over-the-Air-Update:** Sie können Software-Rückrufaktionen selbst im Fahrzeug durchführen, ohne in die Werkstatt zu müssen. So wird die Fahrzeugverfügbarkeit verbessert und befindet sich das Fahrzeug stets auf dem neuesten Stand. Und außerdem: Sie entscheiden, wann Sie das Software-Update durchführen möchten.
- **Easy Pairing.**



Premium Pack

Wählen Sie einen Flottenmanagement-Service, der Ihnen ermöglicht, eine Vielzahl von wichtigen Kennzahlen in Echtzeit zu überwachen – von der Geolokalisierung über den Energieverbrauch bis hin zum Ladezustand der Antriebsbatterie und der verbleibenden Reichweite. Neue Serviceleistungen verbessern Ihren Elektrobus-Flottenbetrieb dank Ladestationsüberwachung, Smart Charging und Depotmanagement.

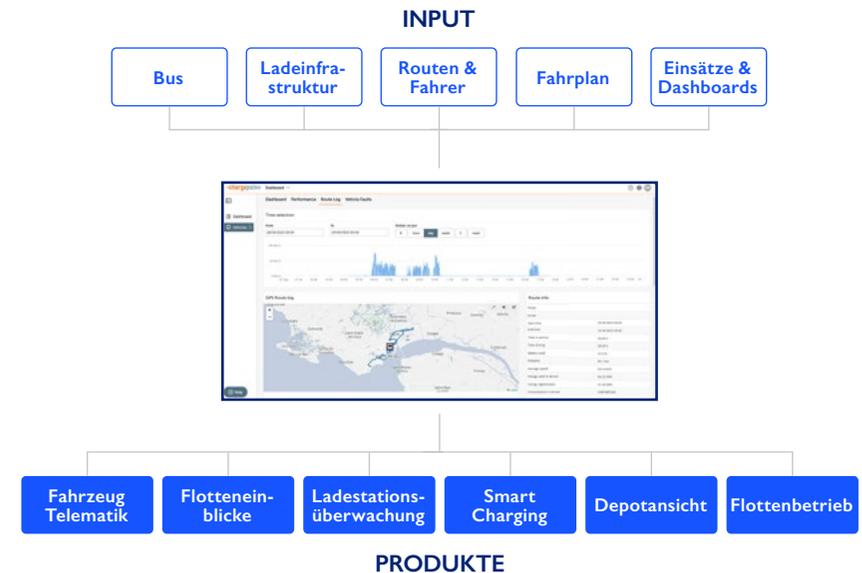
TiGR Web API

Die TiGR Web API (spezifiziert durch die ITxPT-Assoziation) ist eine standardisierte Markenübergreifende Flottenmanagementlösung. Integrieren Sie die Daten in Ihre eigenen Systeme und erhalten Sie Ereignisse und Warnungen in Echtzeit, Fahrzeug-Diagnosefehlercodes und alle erforderlichen KPIs über die Leistung Ihrer Flotte.



FLOTTENMANAGEMENT von ChargePoint

Wählen Sie unter den Produkten von ChargePoint die passende Lösung für Ihre Diesel-, Gas- oder Elektrobusflotte, inklusive Ladestationsüberwachung, Smart Charging und Depotmanagement. Die Serviceleistungen gehören zum Angebot von IVECO BUS und können über das IVECO ON Portal aktiviert werden.



FLOTTENMANAGEMENT-VORTEILE

- Hauptmerkmale der Lizenz für die Fahrzeugtelematik sind Echtzeit-Überwachung, Wartungszustand der Batterie, FMS-Daten etc.
- Die zusätzliche Lizenz für Flotteneinblicke gewährt noch mehr Features wie Analysefunktionen oder Batteriedaten
- Die Ladestationsüberwachung für Flotten umfasst diverse Pakete. Sie deckt die wesentlichen Funktionen für Flotten-depotkunden ab
- Smart Charging gewährleistet, dass die Energie an die Ladestationen am Standort verteilt wird und die Energiekosten begrenzt werden
- Depotansicht gibt einen Überblick über das Depot mit allen Ladestationen und Fahrzeugen
- Flottenbetrieb ist die letzte Stufe und nutzt Variablen wie Routenplanung und Ladezustand der Fahrzeuge für die Zuordnung von Fahrzeugen zu spezifischen Ladestationen zwecks Optimierung des Depotbetriebs

Maßgeschneiderte Servicelösungen

Mit IVECO BUS haben Sie eine qualitative Wahl getroffen: Sie können sich auf die beste Wartung Ihres Fahrzeugs, leistungsfähige Ersatzteile und auf Experten verlassen, die Sie immer und überall unterstützen.

Kundenspezifische Servicepakete

Mit dem Ziel eines bedarfsgerechten Services bietet IVECO BUS eine große Auswahl an maßgeschneiderten Servicepaketen, damit Ihr Fahrzeug nur mit minimalen Unterbrechungen für Wartungen und ggf. Reparaturen im Einsatz ist.

Maßgeschneiderter Service

Fachgerechte Servicepakete die jedem Fahrzeug in allen Einsatzbereichen eine lange Lebensdauer gewährleisten. Kombinieren Sie die Pakete, die am besten zu Ihren Anforderungen passen, und schaffen Sie sich Ihre eigne maßgeschneiderte Servicelösung! Wählen Sie Ihren Wartungs- und Reparaturvertrag und die Garantieverlängerung und stellen Sie die Hauptelemente (Wartung, Antriebsstrang, Extra Antriebsstrang, Verschleiß) des Angebots entsprechend dem Bedarf Ihres Unternehmens zusammen.

Die Tabelle unten fasst alle erhältlichen Kombinationen zusammen:

WARTUNGS- UND REPARATURVERTRÄGE				
	Wartung	Triebstrang	Extra Triebstrang	Verschleiß
3XL • LIFE	•	•	•	•
S • LIFE	•			

WARTUNG

- Wartung
- Schmierung
- Alle dem Wartungsplan entsprechenden Wechsel der Öle und Flüssigkeiten

TRIEBSTRANG

- Motor
- Einspritzanlage
- Getriebe
- Reparaturen an Antriebswelle und angetriebenen Achsen

EXTRA TRIEBSTRANG

- Alle über das Triebstrang-Element hinausgehenden Reparaturen, z. B. an den elektrischen Systemen

VERSCHLEISS

- Kupplung
- Bremsbeläge
- Brems Scheiben
- Bremsstromeln
- Bremsbeläge für Trommelbremsen

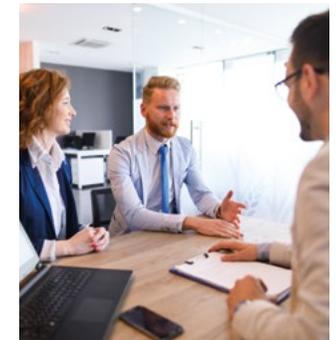
IVECO
00800|4|8|3|2|6|000
Assistance Non-Stop

IVECO ASSISTANCE NON-STOP bedeutet, 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche ist Unterstützung nur einen Telefonanruf entfernt, um Ihr Crossway Low Entry und Ihr Business am Laufen zu halten. IVECO NON-STOP ist die innovative Smartphone-App von IVECO, dank der Sie mit IVECO kommunizieren können, wenn Ihr Fahrzeug eine Panne hat.



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL ist die unternehmenseigene Finanzdienstleistungsmarke von IVECO mit einer vollständigen Palette von Finanzierungs-, Leasing-, Vermietungs- und Nebendienstleistungen für Nutzfahrzeuge. Garantieverlängerung, Wartungs- und Reparaturleistungen sowie verschiedene Versicherungsarten können in das Paket aufgenommen werden*. IVECO CAPITAL unterstützt Ihre Geschäftstätigkeit mit einem speziellen Paketangebot. Ein Experte beim IVECO BUS Händler wird Sie nicht nur zu den Finanzierungsangeboten, sondern auch zu einem breiten Spektrum von maßgeschneiderten Services beraten, die Ihnen Betriebszuverlässigkeit und Sicherheit gewährleisten. Finden Sie im Internet auf www.ivecocapital.com die richtige Lösung für alle Bedürfnisse Ihres Unternehmens.



*Vorbehaltlich der Genehmigung der Finanzierungen. Angebote und Produkte können je nach den örtlichen Steuer- und Rechnungslegungsvorschriften von Land zu Land variieren.

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

GENUINE PARTS stellt sicher, dass Ihr Crossway Low Entry in Betrieb und kosteneffizient bleibt. Das breite Angebot reicht von neuen und wiederaufbereiteten Ersatzteilen bis hin zu Wartungs-Kits und intelligenten Telematik-Lösungen.



IVECO
BUS
CERTIFIED PRE-OWNED

CERTIFIED PRE-OWNED ist das IVECO BUS Gütesiegel, das den Kunden, die einen sicheren, zuverlässigen und garantierten Gebrauchtbuss kaufen möchten, Qualität und Exzellenz garantiert. Das Europeam von CERTIFIED PRE-OWNED ist an sechs Standorten in vier Ländern vertreten: Frankreich (Mitry-Mory, Corbas und Rorthais), Deutschland (Ulm), Italien (Verona) und Spanien (Madrid). An allen Standorten gibt es eine breite Palette von Lösungen für jeden Bedarf an Personentransport.

SERVICENETZ

Unabhängig von Ihrem Standort: Werden Sie immer eine Werkstatt oder autorisierte Servicestelle von IVECO BUS in Ihrer Nähe haben. Dank eines flächendeckenden Netzes von mehr als 600 Servicestellen in Europa – mit hochqualifizierten Technikern und Diagnoseexperten – ist IVECO BUS stets in der Lage, Ihnen bei der Lösung etwaiger technischer Probleme zu helfen – an jedem Ort und zu jeder Zeit.

IVECO **BUS**

Drive the road of change

AUSGABE CROSSWAY LE_DE 02/25

Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen und Bilder dienen lediglich als Beispiel.
IVECO BUS behält sich vor, jederzeit unangekündigt Änderungen vorzunehmen, die aufgrund baulicher und kommerzieller Erfordernisse zweckdienlich sind.