

IVECO
BUS
Drive the road of change



E WAY H2

Der etwas andere E-Bus

Das neue Brennstoffzellen-Fahrzeug (FCEV) E-Way H2 erweitert die Palette der emissionsfreien Lösungen von IVECO BUS für den Stadtverkehr; die gegenwärtig die jüngste Generation der batterieelektrischen Fahrzeuge (BEV) umfassen, und trägt dazu bei, unsere Welt sauberer und grüner zu gestalten. In dem wegweisenden Modell trifft die langjährige Erfahrung der Hyundai Motor Company und der Iveco Group in der Antriebs- und Fahrzeugbranche auf unser technisches Know-how und unsere Zukunftsbilder für die Mobilität.

Der neue Stadtbus E-Way H2 verfügt über eine im Heck verbaute Brennstoffzelle von Hyundai, die von Wasserstofftanks auf dem Dach versorgt wird.

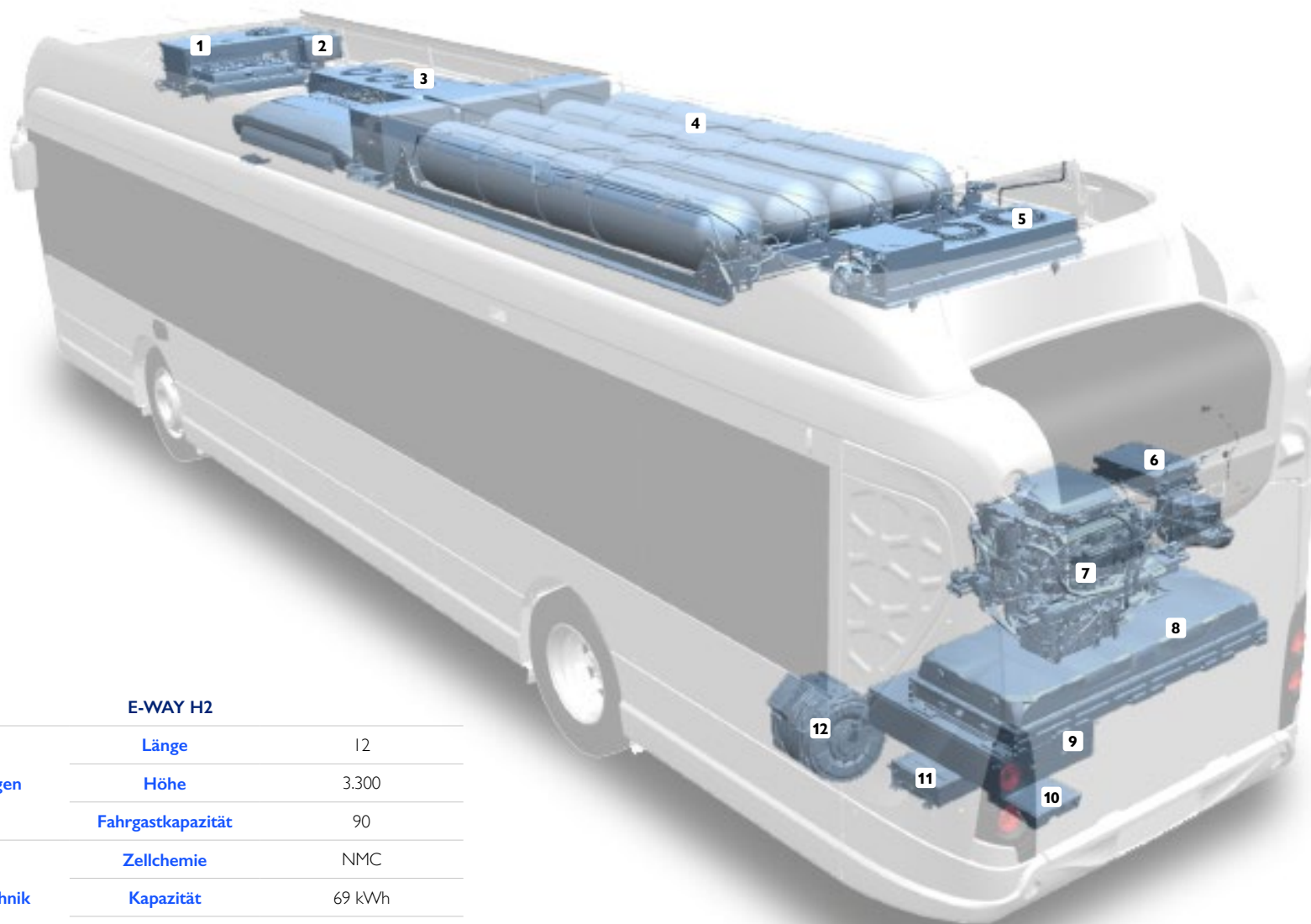
Die vier Tanks - Wasserstoffdruckbehälter vom Typ 3, also mit einem Liner aus Aluminium und einer Ummantelung aus CFK - fassen 7,8 kg Wasserstoff bei einem Druck von 350 bar. Die moderne Brennstoffzellentechnik von Hyundai bewährt sich bereits in etlichen Anwendungsbereichen, insbesondere in der Nutzfahrzeugbranche.

Der E-Way H2 ist mit dem 290-kW-Elektromotor ELFA3 von Siemens und einem NMC-Batteriepack von FPT Industrial mit 69 kWh Speicherleistung ausgestattet. IVECO BUS entwickelte ein Hybrid-Mid-Power-Konzept, bei dem Brennstoffzelle und Batterie als Antriebs- und Energiequelle dienen. Der E-Way H2 integriert die neue Electric Vehicle Control Platform (eVeCoP) mit einer konzernintern entwickelten Software, welche die Leistungsverzweigung des Wasserstoffantriebs optimiert und höchste Effizienz gewährleistet.

Konzipiert für den Alltagseinsatz mit zusätzlicher Möglichkeit der Batterieaufladung über CCS COMBO-2-Stecker (weniger als eine Stunde Ladezeit) und kurzer Tankzeit (15 Minuten an der Wasserstoff-Tanksäule), verfügt das Modell über eine Reichweite von mehr als 400 km unter normalen Betriebsbedingungen.

Der neue E-Way H2 ist ein Niederflur-Stadtbus mit einer Länge von 12 Metern. Er ist wahlweise mit zwei oder drei Einstiegstüren erhältlich und bietet je nach den örtlichen Vorschriften Platz für bis zu 90 Fahrgäste.





E-WAY H2

Bemaßungen	Länge	12
	Höhe	3.300
	Fahrgastkapazität	90
Batterietechnik	Zellchemie	NMC
	Kapazität	69 kWh
	Hersteller	FPT Industrial
Brennstoffzellensystem	Hersteller	Hyundai
	Wasserstoff-Speichersystem	31 kg (4 Tanks)
Antriebsstrang	Motor	Siemens
	Nominalleistung	185 kW
Reichweite	Bereich	mehr als 400 km

- | | | |
|--|--|---------------------------------------|
| 1 Kühleinheit der Batterie | 5 Kühleinheit des Elektroantriebs | 9 Hochvoltverteiler |
| 2 Kühleinheit der Brennstoffzelle | 6 DC/DC-Wandler der Brennstoffzelle | 10 DC/AC-Wandler |
| 3 Wärmepumpe | 7 Brennstoffzelle | 11 Antriebsumrichter |
| 4 Wasserstofftank | 8 Batterie | 12 Elektrischer Traktionsmotor |



AUSGABE EWAY H2_DE 12/24

Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen und Bilder dienen lediglich als Beispiel.
IVECO BUS behält sich vor, jederzeit unangekündigt Änderungen vorzunehmen, die aufgrund baulicher und kommerzieller Erfordernisse zweckdienlich sind.