

IVECO presenta il nuovo IVECO T-WAY: il veicolo più tenace progettato per le missioni off-road più estreme

IVECO completa la gamma pesante IVECO WAY con il nuovo camion per applicazioni off-road sviluppato per le missioni più difficili e le condizioni più estreme, l'erede del leggendario TRAKKER.

Il nuovo IVECO T-WAY presenta l'HI-TRONIX, un nuovo sistema di trasmissione automatizzata con funzioni studiate appositamente per la mobilità off-road. Il nuovo tandem posteriore con freni a disco, la nuova sospensione pneumatica, la minore tara del veicolo e l'insieme di componenti, quali il sistema HI-TRACTION, la connettività, i servizi digitali di ultima generazione e la nuova cabina contribuiscono a massimizzare efficienza e produttività.

IVECO offre una gamma completa e innovativa per le applicazioni off-road con il nuovo IVECO T-WAY e l'IVECO X-WAY.

Torino, 28 aprile 2021

IVECO presenta il nuovo **IVECO T-WAY**, il veicolo per applicazioni off-road, alla rete di concessionari e alla stampa internazionale. L'IVECO T-WAY dà continuità alla robustezza e all'affidabilità di una gloriosa stirpe di veicoli off-road del brand IVECO e presenta **soluzioni tecnologiche all'avanguardia** con l'obiettivo di superare ogni aspettativa in termini di **produttività, capacità di carico utile, sicurezza e comfort di guida**. L'insieme di queste caratteristiche, quali estrema robustezza, prestazioni elevate e affidabilità, sono esplicitamente espresse dal **tema della campagna di lancio: "IVECO T-WAY. TRATTALO MALE"**.

Il lancio virtuale, ospitato sul canale digitale **IVECO Live Channel**, ha lo scopo di far rivivere un'esperienza unica agli spettatori, raccontando una storia immersiva fatta di video e interazioni dal vivo, un modo per far intraprendere agli ospiti un viaggio alla scoperta del mondo off-road di IVECO e del nuovo arrivato nella leggendaria gamma.

Luca Sra, Chief Operating Officer della Truck Business Unit IVECO, ha dichiarato: *"Con il lancio dell'IVECO T-WAY, erede al trono del TRAKKER come 'il più forte tra i pesanti', oggi apriamo un nuovo capitolo nella straordinaria storia off-road di IVECO. Questo mezzo extra-pesante, un vero e proprio campione in termini di prestazioni, robustezza e durabilità, andrà a consolidare ulteriormente la posizione di IVECO nel settore off-road pesante. L'IVECO T-WAY è l'ultimo tassello del rinnovo della gamma pesante IVECO WAY, una delle più originali, performanti e innovative sul mercato."*

Thomas Hilse, IVECO Brand President, ha affermato: *"Con l'IVECO S-WAY abbiamo sconvolto il settore. Oggi stiamo facendo lo stesso nell'off-road. Porteremo il trasporto pesante nel futuro anche in questo segmento, anzi il futuro è già qui, con l'IVECO T-WAY. Abbiamo progettato l'IVECO T-WAY*

con l'ambizione di definire un nuovo standard di robustezza, affidabilità, efficienza, maneggevolezza, flessibilità di allestimento e servizi connessi – e design, un 'must' per ogni brand italiano. Il nome dice tutto: T come Tenace!"

"T" COME TENACE: progettato per la massima robustezza e affidabilità

L'IVECO T-WAY è stato progettato per offrire **la migliore performance in ogni applicazione off-road**. Si distingue per le **straordinarie prestazioni, la robustezza e la rigidità torsionale**. Mantiene la leggendaria robustezza dei suoi predecessori grazie al telaio in acciaio ad elevata resistenza con longheroni spessi 10 mm e con un momento torcente da 177 kNm, il migliore del segmento.

L'assale anteriore vanta una capacità massima di 9 tonnellate. Il veicolo è dotato posteriormente di **Hub Reduction** di serie per massimizzare robustezza e prestazioni.

La nuova sospensione pneumatica posteriore heavy-duty per assali tandem ottimizza il peso del veicolo e migliora le prestazioni off-road con una maggiore altezza libera da terra e un migliore angolo di uscita.

L'IVECO T-WAY garantisce tutta la **potenza necessaria per la trazione** e l'utilizzo della **presa di forza** (PTO), grazie all'affidabilità e all'efficienza della motorizzazione IVECO Cursor da 13 litri, capace di sviluppare fino a 510 cv– superando il Trakker di 10 cv. Per alcune configurazioni più leggere a trazione integrale, è disponibile anche la motorizzazione Cursor 9.

I motori possono essere abbinati alla nuova **trasmissione automatizzata HI-TRONIX a 12 o 16 velocità**, che offre nuove funzioni appositamente studiate per la mobilità off-road. Tra queste si trovano la funzione **Hill Holder**, per agevolare la partenza in presenza di forti pendenze; la modalità **Rocking**, per disinnestare la frizione quando il veicolo è bloccato, rilasciando l'acceleratore; la modalità **Creep**, che permette di eseguire manovre precise a velocità ridotta, rilasciando il pedale del freno; il sistema **IVECO HI-CRUISE** ottimizza ulteriormente l'efficienza della trasmissione grazie al cambio marce predittivo, al Cruise Control predittivo e alla funzione Eco-Roll, che sfrutta l'inerzia del veicolo in discesa.

Con questi nuovi algoritmi, il cambio HI-TRONIX fornisce la strategia di cambio marcia ideale per qualsiasi applicazione.

PRODUTTIVITÀ ED EFFICIENZA: il camion totalmente connesso con un carico utile ancora maggiore

L'IVECO T-WAY è stato progettato per massimizzare **efficienza e produttività** ed è dotato di un insieme di caratteristiche, tra cui una minore tara del veicolo, nuove funzioni telematiche e servizi digitali.

Include anche un'alternativa per il risparmio di carburante nelle missioni che richiedono un'occasionale capacità di trazione integrale All Wheel Drive (AWD): il sistema di trazione idrostatica **HI-TRACTION**

per i cabinati e i trattori 6x4. Il sistema funziona fino a 25 km/h e si attiva automaticamente per fornire, laddove necessario, una maggiore trazione idrostatica alle ruote anteriori, fornendo importanti vantaggi in termini di consumi e carico utile rispetto alla soluzione con trazione integrale.

La **tara del veicolo** è stata ridotta di 325 kg rispetto al Trakker grazie al nuovo design del supporto tandem sugli assali posteriori, ora composto da un singolo componente di fusione.

L'IVECO T-WAY presenta la connettività migliore della categoria, il segno distintivo della gamma WAY, attraverso la **Connectivity Box** di serie. Il sistema di connettività fornisce capacità di telediagnosi e manutenzione predittiva, consentendo ai gestori di flotte di monitorare da remoto e in qualsiasi momento le prestazioni di ciascun veicolo, in modo da assicurare la massima efficienza. Il portfolio in costante espansione dei servizi di connettività **IVECO ON** è incentrato sulla massimizzazione della produttività e della durata del veicolo, minimizzando i fermi imprevisti.

FLESSIBILITÀ ESTREMA: il mezzo off-road più predisposto ad ospitare varie tipologie di allestimento

Grazie alla sua straordinaria flessibilità, l'IVECO T-WAY è destinato a diventare un valido supporto per ogni allestitore. Con **versioni rigide e articolate**, presenta la più ampia offerta di catene cinematiche sul mercato: **trazione parziale** per i modelli cabinati e trattori 6x4 e cabinati 8x4 e **trazione integrale** per i modelli cabinati e trattori 4x4 e 6x6 e cabinati 8x8. La gamma a trazione integrale è stata estesa con nuovi passi (4 m, 4,2 m e 4,5 m) che permettono di trasportare carichi speciali senza alcuna necessità di modifica del telaio.

La nuova architettura del sistema elettrico ed elettronico **HI-MUX** è totalmente compatibile con i sistemi di comando di ultima generazione. La nuova line-up di prese di forza include una **PTO ad alte prestazioni di tipo "sandwich"** che fornisce una coppia massima di 2.300 Nm.

L'incredibile versatilità, l'ampiezza e la profondità della gamma e la vasta selezione di varianti rendono l'IVECO T-WAY il veicolo perfetto per qualsiasi tipo di allestimenti e missioni specifiche.

IVECO T-WAY: il comfort e la sicurezza dei conducenti

La cabina dell'IVECO T-WAY condivide il design confortevole della gamma IVECO WAY, caratterizzato da linee dinamiche e aerodinamiche. Disponibile in due versioni - cabina corta AD e cabina lunga AT con tetto basso o alto - è incentrata sulla funzionalità, al fine di facilitare il lavoro quotidiano dei conducenti mediante caratteristiche orientate a migliorare la visibilità, massimizzare la pulizia e semplificare le operazioni di manutenzione e riparazione. L'intera area di guida è stata studiata per creare un ambiente pratico e facilmente vivibile. Il sedile di guida, comodo ed ergonomico, è abbinato a un nuovo concept di volante multifunzionale per offrire agli autisti il massimo comfort.

La **sicurezza dei driver** riveste un ruolo fondamentale nelle difficili condizioni che l'IVECO T-WAY si trova ad affrontare. Il veicolo è progettato per garantire la massima protezione, con funzioni di sicurezza che superano di gran lunga i requisiti di omologazione. Il nuovo impianto frenante con freni

a disco su tutti gli assi, sui modelli a trazione parziale (PWD), e l'EBS con assistenza alla frenata aumentano di molto la sicurezza del driver. Inoltre, tutti i modelli sono dotati di nuovi ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida).

La gamma completa dell'off-road di IVECO: il nuovo IVECO T-WAY insieme all'IVECO X-WAY

L'IVECO T-WAY e l'IVECO X-WAY completano la line-up dell'off-road, una delle più ricche e innovative sul mercato.

L'IVECO X-WAY è il "crossover" pesante ideale per l'utilizzo on-road per il 90% del tempo, in grado di affrontare il cosiddetto "ultimo miglio" off-road per l'arrivo in cantiere. Costruito per un'ampia gamma di applicazioni e progettato per offrire la massima flessibilità, grazie alle numerose varianti di telai, cabine e assali, il modello IVECO X-WAY garantisce, oltre a robustezza e affidabilità, tutta la sicurezza, il comfort e l'efficienza indispensabili in un veicolo on-road. L'IVECO X-WAY è il veicolo perfetto per tutti quei mercati che presentano limiti rigorosi sul peso totale consentito, in cui il carico utile finale rappresenta un importante fattore di produttività.

GAMMA IVECO WAY: una line-up completa, con una soluzione per qualsiasi missione heavy-duty

Il lancio di oggi va a completare la gamma IVECO WAY, che finalmente offre un'ampia line-up composta da mezzi pesanti di prima qualità adatti a qualsiasi missione:

- IVECO S-WAY: il mezzo pesante on-road più performante ed efficiente della sua categoria.
- IVECO S-WAY Natural Power: il primo mezzo pesante a gas naturale progettato per le lunghe distanze.
- IVECO X-WAY: la "combinazione perfetta" tra eccellenza sulle lunghe distanze e la robustezza off-road di IVECO.
- IVECO T-WAY: il veicolo più tenace sul mercato pesante, che porta prestazioni, affidabilità e versatilità all'estremo.

IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, la gamma IVECO WAY con l'IVECO S-WAY per le applicazioni on-road, l'IVECO T-WAY per le missioni off-road e l'IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – Italy

ITALYPRESS@cnhind.com

www.ivecopress.com