

Il Team PETRONAS De Rooy IVECO parteciperà all'edizione 2022 della Dakar

Il Team PETRONAS De Rooy IVECO prenderà parte alla nuova edizione del Rally Dakar con due IVECO Powerstar guidati da Janus van Kasteren Jr. e Hans Stacey e un IVECO Trakker, che sarà affidato a Mitchel van den Brink.

L'edizione 2022 sarà la decima partecipazione al Rally Dakar per la collaborazione tra IVECO, PETRONAS e il Team De Rooy.

PETRONAS Lubricants International sarà sponsor principale e partner tecnico con la fornitura dei lubrificanti sviluppati in collaborazione con IVECO e FPT Industrial



Torino, 14 dicembre 2021

Sono già in corso i preparativi del **Team PETRONAS De Rooy IVECO** per la Dakar 2022, il rally raid più estremo del mondo, che si svolgerà per la terza volta in **Arabia Saudita**. La storia di IVECO al Rally Dakar risale al 1979, quando nella sua prima edizione il brand ha cominciato a fornire camion di supporto, ed è proseguita negli anni Ottanta con i modelli PAC 260 e 190. La collaborazione tra IVECO, Petronas e il Team De Rooy è iniziata al Rally del Marocco 2011, quando IVECO ha ottenuto la vittoria con un Trakker, dando il via a un'emozionante esperienza condivisa che ha portato a due vittorie nel Rally Dakar, rispettivamente nel 2012 e nel 2016.

Il team affronterà i terreni estremi che da sempre caratterizzano la Dakar a bordo di **due IVECO Powerstar e di un Trakker**. Per il decimo anno, IVECO sarà il fornitore ufficiale del team e metterà a disposizione veicoli, motori e ricambi. Tutti i veicoli IVECO saranno dotati di **motori Cursor 13** con una potenza massima di oltre 1000 cv, appositamente sviluppati da **FPT Industrial**. La nuova edizione del Rally Dakar torna in Arabia Saudita, questa volta con un inedito percorso che porterà i piloti a esplorare diversi panorami e vaste distese di sabbia. I concorrenti si troveranno ad affrontare terreni sabbiosi di ogni tipo, lungo piste che si snodano tra dune e canyon, nei quali dovranno mettere alla prova tutte le proprie capacità di guida per evitare di perdere l'orientamento in questa difficile sfida. Il percorso coprirà oltre 8.000 km, dei quali 4.300 km saranno costituiti da prove speciali.

Alessandro Massimino, Head of Marketing and Product Management IVECO Truck Business Unit, ha dichiarato: *"Il team IVECO è pronto a tornare sui tracciati sabbiosi dell'Arabia Saudita, per dimostrare ancora una volta le eccezionali prestazioni e l'affidabilità dei camion IVECO sui terreni più*

estremi. Gareggeremo con un Team che condivide con IVECO la passione per la competizione, con Janus van Kasteren Jr. e Hans Stacey, che vantano una grande esperienza, insieme al giovane talento e all'entusiasmo di Mitchel van den Brink. Questa edizione della Dakar è piena di promesse per il nostro Team, e non vediamo l'ora di prendere parte alla gara e di dimostrare cosa è in grado di fare il lavoro di squadra tra questi piloti e i nostri veicoli altamente performanti!"

Domenico Ciaglia, PETRONAS Lubricants International Regional Managing Director EMEA, ha aggiunto: *"PETRONAS Lubricants International (PLI) guardano al nuovo anno per mettere alla prova la nostra tecnologia dei fluidi nel Rally Dakar. L'olio motore premium PETRONAS Urania, sviluppato in co-engineering con IVECO e FPT Industrial, è appositamente formulato per resistere alle condizioni estreme del rally e per offrire prestazioni senza pari, garantendo al contempo protezione e affidabilità del motore. Quest'anno è ancora più speciale in quanto segna l'impegno decennale di PLI nel rally come sponsor principale e partner tecnico. Siamo orgogliosi di produrre oli motore di qualità su cui PETRONAS Team De Rooy IVECO può sempre contare"*.

Janus van Kasteren Jr. è un rally driver che gareggerà alla Dakar per la terza volta al volante di un **IVECO Powerstar Evo (con il numero #504)** insieme al copilota **Marcel Snijders** e al meccanico **Darek Rodewald**. Janus van Kasteren Jr. punterà a sfruttare l'esperienza acquisita nelle edizioni precedenti, nelle quali è riuscito spesso a collocarsi nella Top 10.

Hans Stacey ha gareggiato per la prima volta alla Dakar nel 2004 e gareggerà con l'**IVECO Powerstar #515** insieme al copilota **Anton van Limpt** e al meccanico **Randy Smits**.

Mitchel van den Brink ha debuttato nel mondo delle corse alla tenera età di 16 anni, quando ha raggiunto il padre Martin nel ruolo di meccanico/copilota nella Dakar 2019, dove ha stabilito un record come partecipante più giovane nella storia del rally. Mitchel è tornato come pilota nell'edizione 2021 e in questa edizione gareggerà per la prima volta con un **IVECO Trakker (#524)**, insieme al copilota **Rijk Mouw** e al meccanico **Bert Donkelaar**.

TEAM PETRONAS DE ROOY IVECO: SPONSOR PRINCIPALE

Per la decima volta, PETRONAS Lubricants International rivestirà il ruolo di sponsor principale e partner tecnico addetto alla fornitura dei lubrificanti sviluppati in collaborazione con IVECO e FPT Industrial e raccomandati per la nostra gamma di veicoli leggeri e pesanti, oltre che di liquidi funzionali come l'olio per trasmissione PETRONAS TUTELA ed eventuali altri prodotti necessari per supportare i veicoli durante la gara. L'intero team utilizzerà l'olio motore PETRONAS Urania Premium, formulato

con la tecnologia avanzata degli additivi, sviluppato specificamente per una protezione e un'affidabilità totali, una maggiore efficienza e migliori prestazioni del motore.

IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, la gamma IVECO WAY con l'IVECO S-WAY per le applicazioni on-road, l'IVECO T-WAY per le missioni off-road e l'IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – Italy

ITALYPRESS@cnhind.com

www.ivecopress.com