

Nuovo Daily  CNG



SEP 2007: IVECO PRESENTA IL DAILY CNG

Il Nuovo Daily con motore a metano sarà tra i protagonisti della 22^a edizione di SEP, il Salone Internazionale delle Ecotecnologie in programma alla Fiera di Padova dal 18 al 21 aprile 2007.

La rassegna, organizzata da PadovaFiere e patrocinata dal Ministero dell'Ambiente, vede protagonista la filiera dei rifiuti in tutte le fasi (raccolta e trasporto, trattamento differenziato, trasformazione, produzione di energia, termovalorizzazione). Con 400 espositori su 40 mila mq, SEP nasce con il supporto delle principali aziende di veicoli ecologici associate all'Anfia, dando spazio a uno dei settori strategici dell'ambiente in grande evoluzione sotto il profilo del recupero energetico.

Per la sua importanza nei confronti del cliente e della società in generale, l'attenzione per la tutela ambientale è considerata uno dei valori chiave di Iveco.

Press Release

Grazie a una costante attività di ricerca e sviluppo, Iveco progetta e realizza motori eco-compatibili, considerando aspetti come il consumo di carburante, la durata e l'affidabilità; l'abbattimento dei gas effetto serra, delle emissioni allo scarico e della rumorosità; il riciclaggio e il risparmio di materiali e di risorse energetiche.

Tutto questo si concretizza nella presentazione del Nuovo Daily CNG, il veicolo a metano con motore derivato dalla tecnologia diesel, che garantisce alta affidabilità, grande sicurezza, elevato comfort di guida e di viaggio.

Si tratta di un investimento di grande valore sociale, ma che ha anche un valore economico per il cliente. Infatti la propulsione CNG garantisce un minore costo del carburante e consumi più bassi.

La possibilità di ottenere sovvenzioni statali o da aziende municipali rendono questi propulsori particolarmente concorrenziali.

Tutto questo conferma che oggi il CNG è una delle reali alternative ai carburanti tradizionali, non solo dal punto di vista tecnologico, ma anche dal punto di vista commerciale.

Iveco è uno dei pochi costruttori di veicoli commerciali a offrire un veicolo di serie con motore a gas naturale. Il propulsore a metano da 3,0 litri e 136 CV è particolarmente ecologico, moderato nei consumi di gas naturale compresso, il cui componente principale è il metano. L'acronimo CNG sta appunto per "Compressed Natural Gas".

Il metano è un prodotto fossile facilmente reperibile a costi contenuti e può essere anche ottenuto dallo smaltimento dei rifiuti solidi urbani (biogas). Inoltre offre una buona garanzia in termini di sicurezza con una soglia di infiammabilità molto alta (>600°C).

Si tratta di un gas più leggero dell'aria, quindi i veicoli a metano possono essere parcheggiati anche in ambienti coperti o chiusi, purché opportunamente aerati.

La composizione è molto stabile, pertanto la qualità del metano non è soggetta a variazioni sensibili dovute alle fonti di approvvigionamento.

Le bombole sono collaudate per resistere a stress termici e shock da urto, diventando un punto di forza e non di potenziale debolezza del veicolo. La dotazione di serie prevede cinque bombole per complessivi 220 litri, con la possibilità di montarne una sesta optional che porta la capacità totale a 250 litri.

Il motore Iveco, derivato direttamente dalla versione diesel, assicura un'elevata affidabilità e longevità.

La combustione del metano è particolarmente "pulita" senza emissioni di fumo, polveri sottili o odori sgradevoli e le emissioni acustiche sono inferiori rispetto a quelle di un motore diesel equivalente.

Grazie ai valori di emissione notevolmente inferiori a quanto previsto dalle norme Euro 4 ed Euro 5, il Daily equipaggiato con motore CNG viene classificato come veicolo particolarmente ecologico EEV (Enhanced Environmental Vehicle).

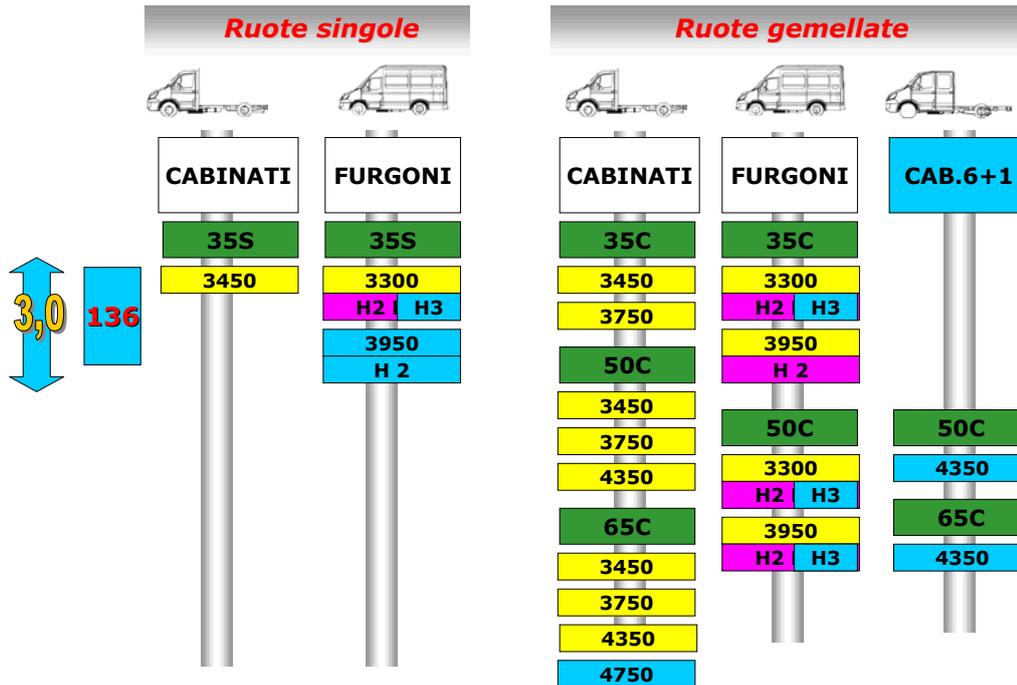
Iveco propone la gamma Daily CNG principalmente per l'impiego urbano, con particolare riguardo alla raccolta rifiuti, distribuzione urbana ed extraurbana.

L'offerta è molto ampia con la possibilità di scegliere tra furgoni e cabinati a ruote singole o gemellate posteriori, con diverse soluzioni di passo e di tetto, portate da 3,5 t a 6,5 t di MTT.

Rispetto al vecchio modello è aumentata la disponibilità di passi ed è disponibile anche la cabina 6+1.

Tutti i veicoli sono identificati dal logo CNG e dal colibrì stilizzato.

Line-up Nuovo Daily CNG



Press Release

Comune a tutta l'offerta è il motore F1C CNG di 3.0 litri, quattro cilindri e 16 valvole, con 136 CV di potenza e una coppia di 350 Nm, abbinato a un cambio manuale a 6 marce. A partire dai primi mesi del 2008 sarà disponibile anche il cambio automatizzato Agile.

L'impianto elettrico è basato sull'architettura CAN ed è lo stesso della versione diesel. Tra le dotazioni di serie da ricordare il cruise control, l'immobilizer e l'alternatore da 140 Ah.

Ricca è anche l'offerta degli optional comune alle versioni diesel del Nuovo Daily, dal limitatore di velocità elettronico regolabile al climatizzatore automatico.

Con il Nuovo Daily CNG si amplia ulteriormente l'offerta della gamma leggera Iveco. Presentato a Maggio 2006, il Nuovo Daily ha conseguito notevoli successi commerciali con oltre 100 mila ordini in un anno. La conferma quindi del suo ruolo di best-in class che lo qualifica come la migliore scelta per i professionisti del trasporto a breve raggio e della distribuzione urbana.

Torino, 18 Aprile 2007

Iveco

Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuori strada, la difesa e la protezione civile.

Con i suoi 24.500 dipendenti, Iveco produce in 27 stabilimenti ubicati in 16 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza sviluppate in 5 centri di ricerca. Oltre che in Europa l'azienda è presente in Cina, in Russia e in Turchia, in Australia e in Argentina, in Brasile e Sud Africa. Oltre 4.600 punti di assistenza in più di 100 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.