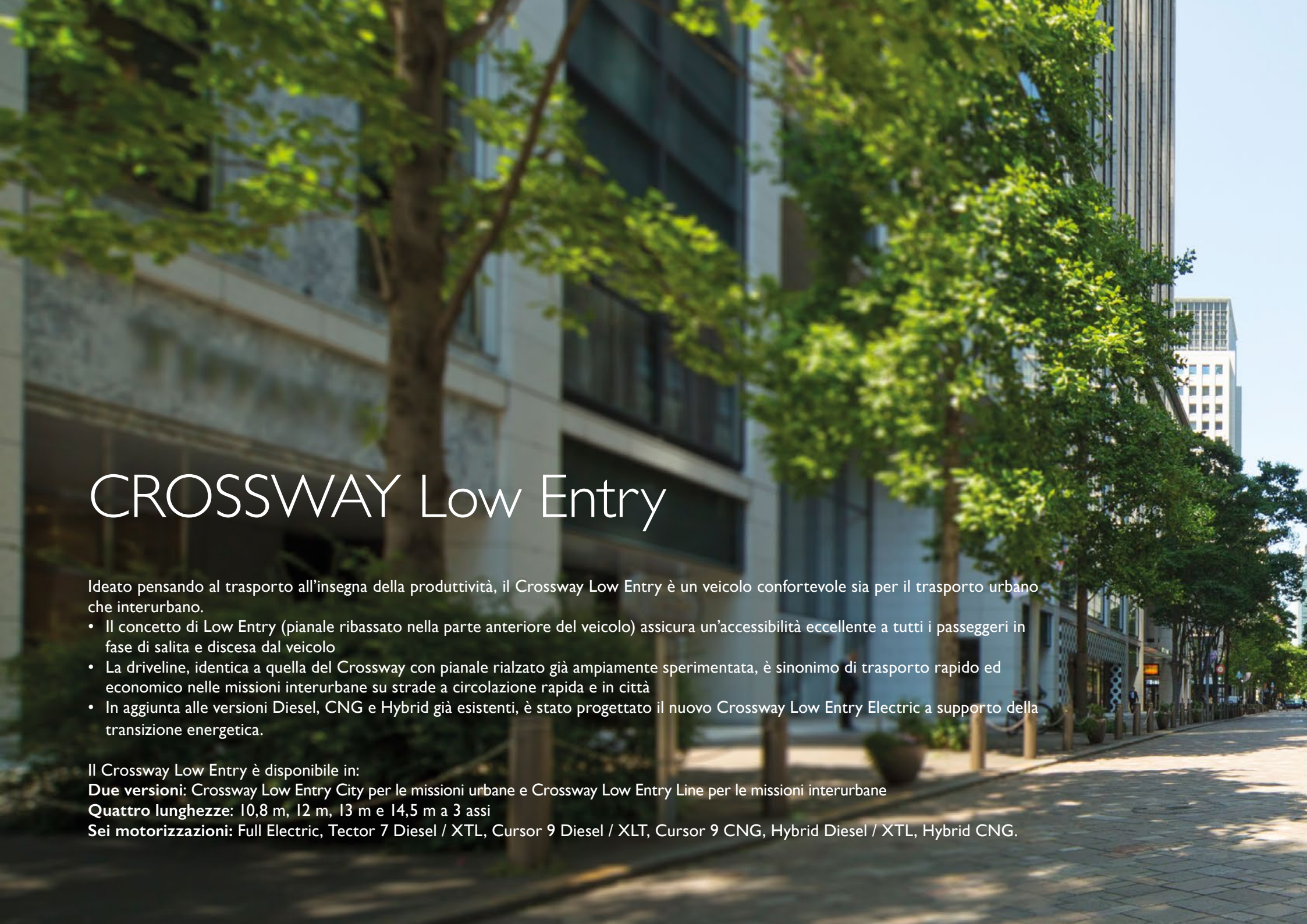
IVECO
BUS

Guida la strada del cambiamento

CROSSWAY LOW ENTRY

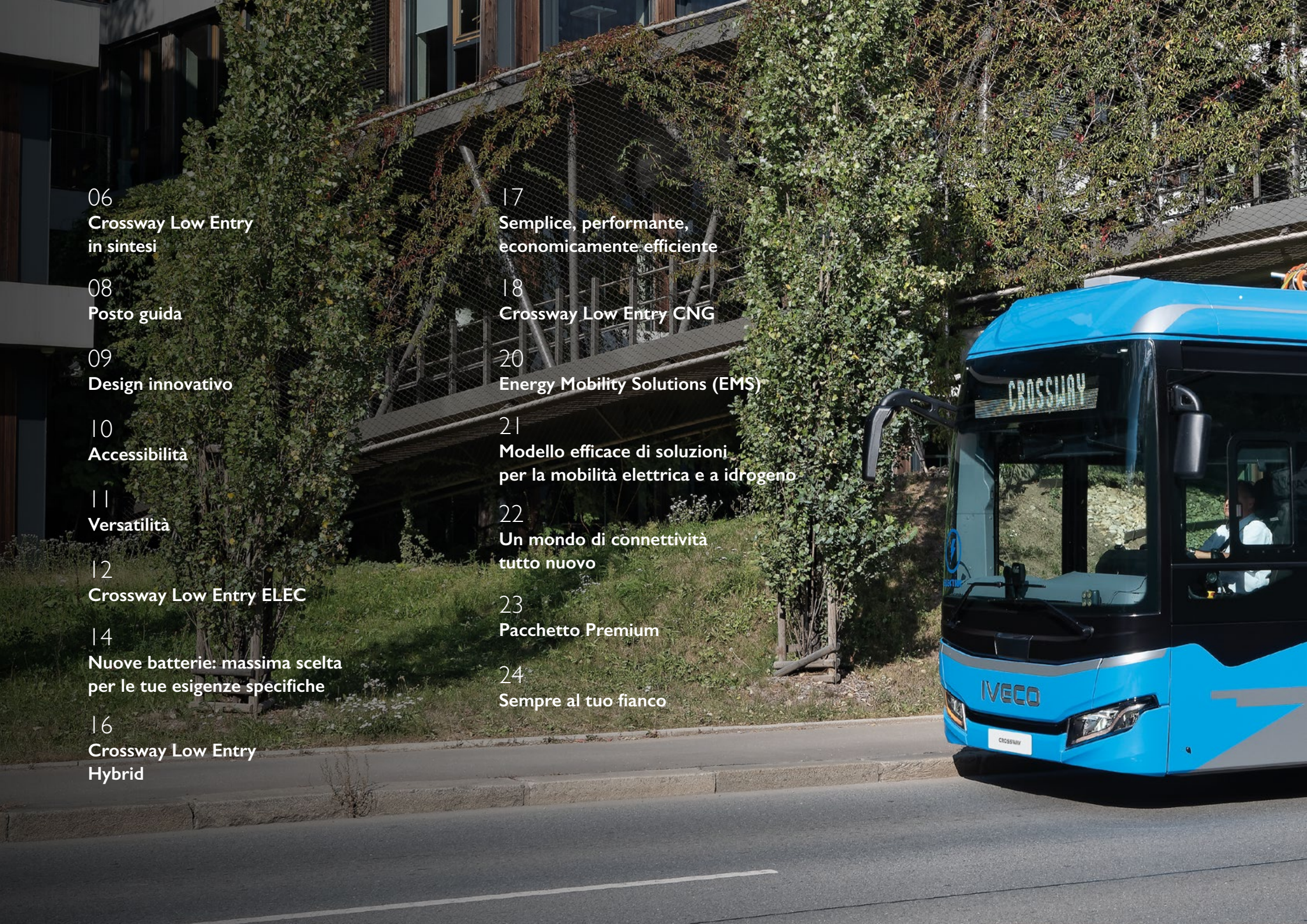


CROSSWAY Low Entry

Ideato pensando al trasporto all'insegna della produttività, il Crossway Low Entry è un veicolo confortevole sia per il trasporto urbano che interurbano.

- Il concetto di Low Entry (pianale ribassato nella parte anteriore del veicolo) assicura un'accessibilità eccellente a tutti i passeggeri in fase di salita e discesa dal veicolo
- La driveline, identica a quella del Crossway con pianale rialzato già ampiamente sperimentata, è sinonimo di trasporto rapido ed economico nelle missioni interurbane su strade a circolazione rapida e in città
- In aggiunta alle versioni Diesel, CNG e Hybrid già esistenti, è stato progettato il nuovo Crossway Low Entry Electric a supporto della transizione energetica.

Il Crossway Low Entry è disponibile in:
Due versioni: Crossway Low Entry City per le missioni urbane e Crossway Low Entry Line per le missioni interurbane
Quattro lunghezze: 10,8 m, 12 m, 13 m e 14,5 m a 3 assi
Sei motorizzazioni: Full Electric, Tector 7 Diesel / XTL, Cursor 9 Diesel / XLT, Cursor 9 CNG, Hybrid Diesel / XTL, Hybrid CNG.



06
Crossway Low Entry in sintesi

08
Posto guida

09
Design innovativo

10
Accessibilità

11
Versatilità

12
Crossway Low Entry ELEC

14
Nuove batterie: massima scelta per le tue esigenze specifiche

16
Crossway Low Entry Hybrid

17
Semplice, performante, economicamente efficiente

18
Crossway Low Entry CNG

20
Energy Mobility Solutions (EMS)

21
Modello efficace di soluzioni per la mobilità elettrica e a idrogeno

22
Un mondo di connettività tutto nuovo

23
Pacchetto Premium

24
Sempre al tuo fianco

CROSSWAY Low Entry
in sintesi

1 ***ACCESSIBILITÀ***
- Salita e discesa facilitate
- Flusso passeggeri agevolato
- Possibilità di configurazione a 3 porte
- Porta ad azionamento elettrico o pneumatico

2 ***NUOVO POSTO GUIDA***
- Conforme alle normative VDV
- Nuova plancia, nuovo cluster, nuovo volante
- Ampi spazi e comfort termico
- Vano portaoggetti ottimizzato

3 ***EFFICIENCY***
- Motorizzazioni Electric, CNG, Hybrid e HI-SCR
- 2 nuovi cambi automatici
- Standardizzazione cross-range per ottimizzare la manutenzione

4 ***VERSATILITÀ***
- Quattro diverse lunghezze (10,8 m – 12 m – 13 m – 14,5 m)
- Altezza 3,21 ai vertici della categoria per entrambe le versioni Diesel e CNG
- Elevato livello di personalizzazione fino a un massimo di 1200 configurazioni possibili

CROSSWAY ELEC
FULL ELEC
FULL ELEC
1
2
ELECTRIC
4
IVECO
CROSSWAY

Posto guida

Guidare Crossway è facile

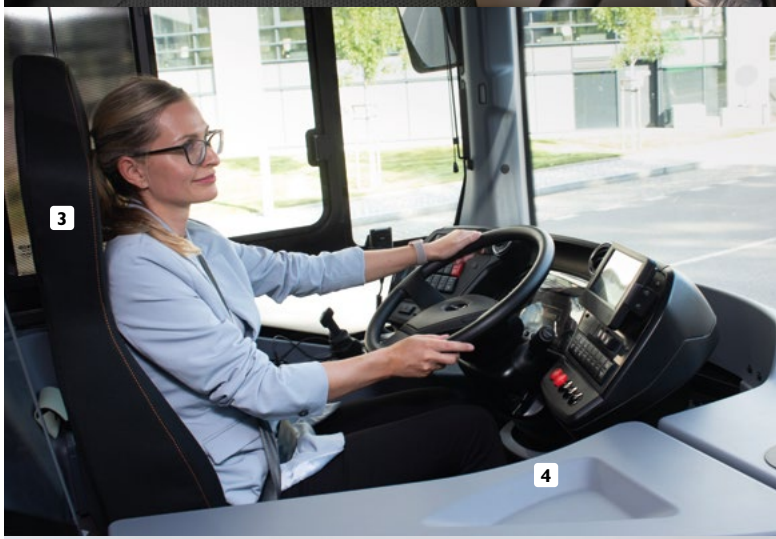
La plancia è stata ridisegnata e sono stati inseriti nuovi comandi a portata di mano. I comandi al volante, vicini alle dita, consentono di avere sotto controllo tutte le funzioni principali senza allontanare le mani dallo sterzo. Lo spazio più ampio e il nuovo look rendono la cabina di guida un luogo molto confortevole per il lavoro quotidiano dell'autista.
Il cluster TFT a colori da 7" mostra maggiori informazioni: la valutazione dello stile di guida, il livello dell'olio motore, le informazioni sul cambio e la velocità impostata per il Cruise Control. I comandi sulla plancia sono completamente personalizzabili, e il comfort dell'autista è aumentato grazie a molteplici alloggiamenti portaoggetti, prese di ricarica, doppia USB, portabicchiere e portabibite.

Posto guida conforme alle normative VDV

Gli standard internazionali VDV* sono finalizzati ad aumentare il livello di comfort e sicurezza. La loro adozione garantisce un'ergonomia ottimale indipendentemente dal tipo di veicolo e consente all'autista di localizzare sempre con esattezza i pulsanti e gli interruttori per la guida del veicolo. Il posto guida di IVECO BUS è pienamente conforme ai requisiti richiesti per l'ergonomia, l'accessibilità all'ambiente di lavoro, il riscaldamento e la ventilazione, ed è tra quelli che offrono le prestazioni migliori in termini di visibilità, rumorosità interna e disponibilità di alloggiamenti portaoggetti.

*Opzioni VDV disponibili per il Crossway Low Entry, in entrambe le versioni per il trasporto urbano e interurbano, e in tutte le lunghezze.

1. Vari alloggiamenti a disposizione dell'operatore (per cellulare, portafoglio, ecc.)
2. Nuovo controllo climatico centrale, posizione secondo le normative VDV/EBSF: intuitività e scelta multipla
3. Rotazione del sedile: facile accessibilità
4. Spazio per la borsa dell'operatore (volume secondo VDV/EBSF) anche nella porta autista
5. Spazio dedicato al terminale di sistema dell'operatore (specifiche VDV/EBSF)



Design innovativo

Nuova facciata anteriore

La nuova facciata anteriore del Low Entry ospita ora i sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) specifici per una guida più sicura:

- **BSIS** – Sistema di rilevamento degli angoli ciechi
- **MOIS** – Sistema di monitoraggio alla partenza
- **ISA** – Assistente di velocità intelligente
- **DDAW** – Avviso di disattenzione e stanchezza del conducente

Questi strumenti di rilevamento sono incorporati in un radar installato sulla facciata anteriore, con una telecamera che copre l'intera area frontale dal lato interno dietro il parabrezza. Insieme sono in grado di rilevare gli utenti vulnerabili della strada (VRU) che si avvicinano frontalmente e dalle direzioni laterali, nonché i segnali stradali.
La telecamera è dotata di un sensore di luminosità che consente l'accensione automatica dei fari anteriori.

TELECAMERA ISA

RADAR BSIS

RADAR MOIS

Accessibilità

Pianale ribassato, elevata flessibilità

Due modelli sono i protagonisti delle missioni di trasporto del Low Entry:

- Low Entry LINE per il trasporto interurbano
- Low Entry CITY per i tragitti urbani e suburbani

Il pavimento ribassato tra la porta anteriore e quella centrale consente un accesso agevole a tutti i passeggeri.
È possibile equipaggiare i veicoli con rampa elettrica o manuale, con uno spazio interno dedicato alle persone con mobilità ridotta.
Il modello Low Entry CITY è attualmente disponibile nella versione a due e a tre porte.

Versatilità

Una gamma completa per tutte le missioni

Grazie alla sua versatilità e all'ampia scelta di versioni disponibili, Crossway soddisfa senza difficoltà tutte le esigenze dei clienti in ogni tipo di missione per il trasporto passeggeri.

Versione City

Uno dei migliori veicoli sul mercato per quanto riguarda il trasporto pubblico con autobus a pianale ribassato, progettato principalmente per il traffico urbano, con accesso semplice per i passeggeri grazie all'altezza contenuta del pavimento tra le porte anteriori e centrali.

Versione Line

La scelta ideale per il trasporto passeggeri a corto e medio raggio, grazie al basso consumo di carburante, a intervalli di manutenzione più distanziati e a uno spazio per l'autista concepito per soddisfare gli standard ergonomici più elevati, il tutto in un ambiente sicuro e confortevole.

La gamma Crossway Low Entry è sufficientemente versatile da poter prevedere diversi tipi di motorizzazioni: 100% elettrico, Cursor 9 in versione CNG o biometano, Cursor 9 Hybrid CNG, Cursor 9 Diesel, Tector 7 Diesel / HVO / XTL e Cursor 9 Diesel / HVO / XTL.

		DIESEL			CNG	HYBRID		ELEC		
Lunghezza (m)	Versioni	Tector 7		Cursor 9	Cursor 9 Natural Gas	Cursor 9 Diesel / XTL	Cursor 9 Natural Gas	5 pacchi batteria	6 pacchi batteria	7 pacchi batteria
		286 CV 210 kW	320 CV 228 kW	360 CV 265 kW	360 CV 265 kW	360 CV 265 kW	360 CV 265 kW	346 kWh	416 kWh	485 kWh
10,8	CITY	•	•	•		•				
12		•	•	•	•	•	•	•	•	•
13		•	•	•		•		•	•	•
14,5				•		•				
10,8	LINE		•	•		•				
12			•	•	•	•	•		•	•
13			•	•	•	•	•		•	
14,5				•		•				

CROSSWAY Low Entry ELEC

Il lancio del Crossway Low Entry ELEC rappresenta un ulteriore passo avanti nell'offerta di veicoli interurbani IVECO BUS per una mobilità ancora più sostenibile. Il nuovo Crossway Low Entry ELEC è già disponibile nella versione urbana con lunghezza di 12 m o 13 m (Classe I) e presto lo sarà anche nella versione interurbana (Classe II). È dotato di motore elettrico centrale (con potenza di 290 kW e coppia massima di 3000 Nm) ed è alimentato da un pacco batteria al litio e ossido di nichel-manganese-cobalto (NMC) assemblato da FPT Industrial.

Nuovi componenti principali

1. Pantografo ascendente o guide per pantografo discendente
2. Batteria (da 3 a 5 pacchi)
3. Assale anteriore 7,5 t
4. Unità A/C con compressore integrato
5. Sistema di raffreddamento per la driveline e il motore elettrico
6. Pacco batteria posteriore (2 pacchi)

CROSSWAY LOW ENTRY ELECTRIC

	City Class I		Intercity Class II	
Lunghezza	**12 m**	**13 m**	**12 m**	**13 m**
Motore	Motore centrale Siemens 290 kW			
Batterie di trazione	FPT 346 kWh 416 kWh 485 kWh	FPT 346 kWh 416 kWh 485 kWh	FPT 416 kWh 485 kWh	FPT 416 kWh
Interfacce di ricarica	Presa CCS Combo 2 Pantografo	Presa CCS Combo 2 Pantografo	Presa CCS Combo 2 Pantografo	Presa CCS Combo 2 Pantografo
Posti a sedere max.	42 + 2	48 + 2	42 + 2	48 + 2
Porte	2 P elettriche	2 P elettriche	2 P elettriche	2 P elettriche
Plancia mobile	•	•	•	•
Pavimento piano	•	•	•	•

12 m Line – 42 + 2

13 m Line – 48 + 2

Nuove batterie: massima scelta per le tue esigenze specifiche

Questo concetto di batteria modulare di ultima generazione rispetta standard elevatissimi in termini di densità energetica e capacità di ricarica. I moduli da 5, 6 o 7 pacchi batteria ripartiti tra il tetto e il vano posteriore sviluppano rispettivamente potenze di 346, 416 e 485 kWh per la versione di Classe I e di 416 e 485 kWh per la versione di Classe II.
Il Crossway Low Entry ELEC può essere ricaricato in 5 ore al deposito tramite un singolo connettore CCS Combo 2. In alternativa, la ricarica può essere effettuata con pantografo ascendente o discendente. Garantisce prestazioni elevate con un'autonomia di circa 400 km, sufficiente a portare a termine con successo missioni oltre i confini urbani senza generare localmente alcun tipo di emissione.

Disponibilità del **sistema di ricarica**

	346 kWh (5 pacchi batteria)			416 kWh (6 pacchi batteria)			485 kWh (7 pacchi batteria)		
	CONNETTORE	PANTOGRAFO DISCENDENTE	PANTOGRAFO ASCENDENTE	CONNETTORE	PANTOGRAFO DISCENDENTE	PANTOGRAFO ASCENDENTE	CONNETTORE	PANTOGRAFO DISCENDENTE	PANTOGRAFO ASCENDENTE
12 m City	•	•	•	•	•	•	•	•	
13 m City	•	•	•	•	•	•	•	•	•
12 m Intercity				•	•	•	•	•	
13 m Intercity				•	•	•			

23

CROSSWAY Low Entry
Hybrid

1 ***COMFORT PER IL CONDUCENTE, I PASSEGGERI E I PEDONI:***

Motore spento in caso di sosta
- Zero emissioni di gas di scarico ad autobus fermo

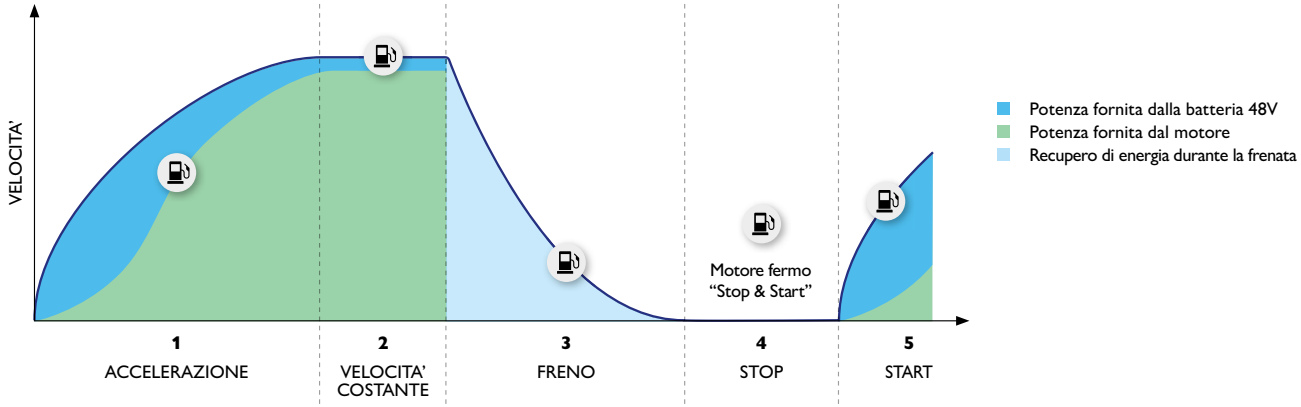
Maggiore comfort per i passeggeri:
- Silenzioso in fase di arresto
- Vibrazioni minime (nessuna vibrazione da fermo)

Manovrabilità ottimale:
- Controllo del veicolo simile al modello Diesel o CNG
- Nessuna specifica distanza di sicurezza richiesta per la manutenzione

2 ***VANTAGGI PER L'AMBIENTE:***
- Riduzione fino al 16% delle emissioni di CO_2
- Nessuna emissione in sosta grazie al sistema Stop&Start

3 ***VANTAGGI ECONOMICI:***
- Migliore TCO con una riduzione dei costi energetici fino al 16%
- Tecnologia ibrida sempre economicamente efficiente

IBRIDAZIONE PER L'OTTIMIZZAZIONE DEI CONSUMI IN OGNI FASE OPERATIVA, DALL'AVVIAMENTO IN DEPOSITO ALLA RICONSEGNA



Semplice, performante, economicamente efficiente

La soluzione ideale in città per un trasporto sostenibile

Gamma Hybrid

- **Crossway Low Entry** da 10,8, 12, 13 e 14,5 m con motore Diesel Cursor 9, compatibile con XTL, disponibile in versione di **Classe I e II**
- **Crossway Low Entry** da 12 m (Classe I) con motore Cursor 9 Natural Gas, compatibile con biometano
- **Crossway Low Entry** da 12 e 13 m (Classe II), versioni a gas naturale

Semplicità

Facilità di utilizzo e di manutenzione caratterizzano il nuovo Crossway Low Entry Hybrid, similmente ai modelli tradizionali a Diesel e CNG.

Vantaggi importanti

Con l'assistenza al motore a combustione, il recupero dell'energia in frenata e l'attivazione del sistema Stop&Start, l'ibridazione Crossway consente di ridurre in modo significativo il consumo di carburante, il TCO e l'impatto ambientale.

4 ***BATTERIA 48 V***

5 ***CONVERTITORE 24/48 V***

6 ***MOTORE ELETTRICO***

Il sistema ibrido è costituto essenzialmente da una batteria a 48°V e da un generatore a 35 kW collegato al cambio. È gestito da un'unità di controllo per una gestione energetica intelligente ed efficiente durante le varie fasi operative.

CROSSWAY Low Entry CNG

Sostenibile per natura

Negli ultimi 25 anni, IVECO BUS ha sviluppato il CNG come motorizzazione alternativa per combattere l'inquinamento urbano. Con circa 8.000 autobus a gas naturale attualmente in servizio in tutta Europa, IVECO BUS è saldamente leader tra i costruttori attivamente impegnati nella transizione energetica.

L'autobus per la mobilità sostenibile delle persone

I vantaggi sono particolarmente rilevanti in termini di riduzione del particolato. Con il gas naturale, il livello di particolato è quasi azzerato e le emissioni di NOx sono ridotte di oltre un terzo.

Compatibile al 100% con biometano

Disponibile anche nella versione a biometano, il Crossway Low Entry CNG garantisce un'impronta di carbonio estremamente ridotta e rappresenta un passo concreto in direzione della transizione energetica, con emissioni ridotte anche del 95%.
Grazie a queste nuove caratteristiche, il Crossway Low Entry CNG assicura prestazioni ottimali anche in ambienti urbani complessi con zone a traffico limitato.

Design intelligente

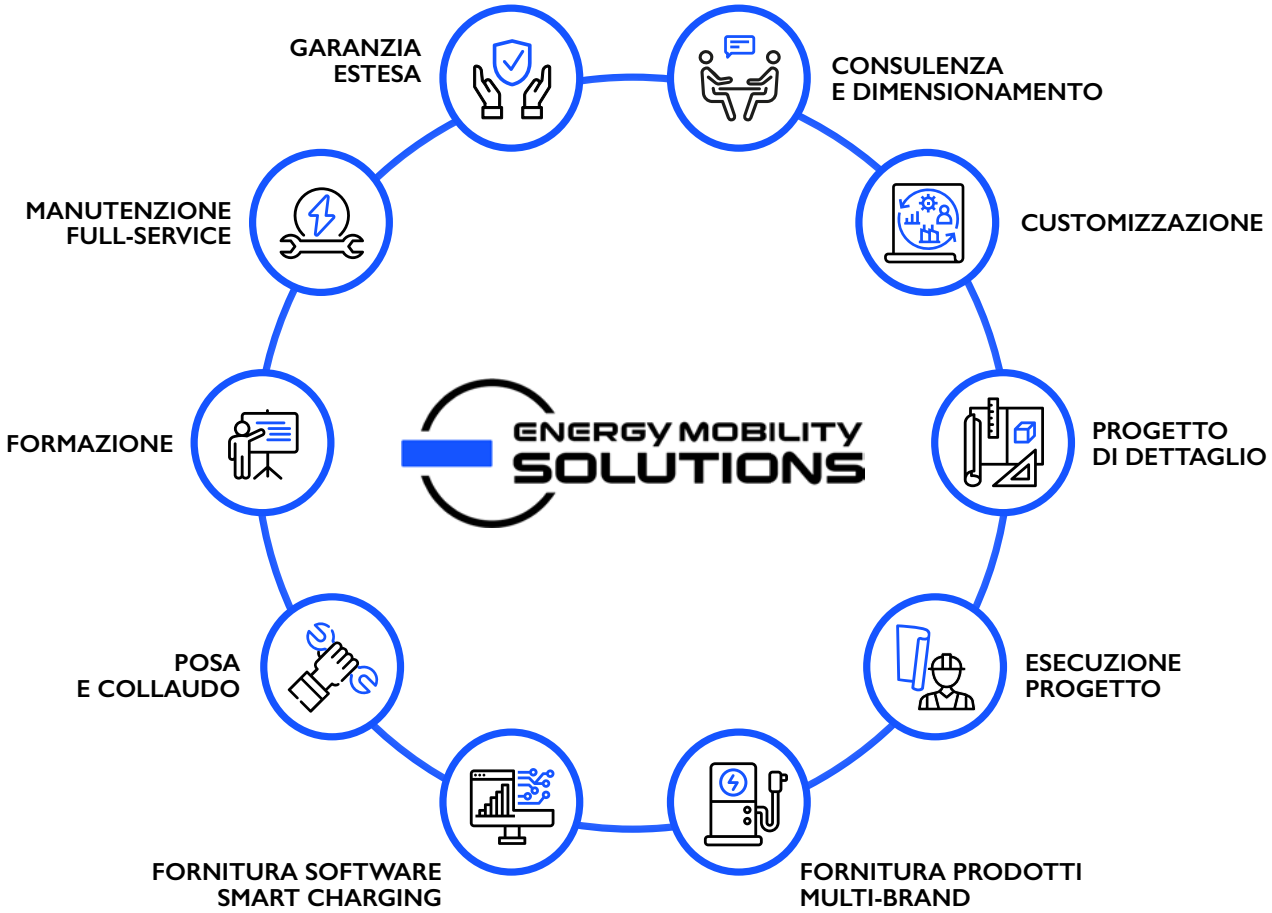
Il nuovo Crossway Low Entry CNG adotta soluzioni tecniche già sperimentate sulla gamma urbana CNG, per esempio in termini di ottimizzazione del peso del veicolo e della capacità passeggeri.
La straordinarietà del design intelligente di questo veicolo sostenibile sta soprattutto nell'essere riusciti a integrare le bombole di CNG nel padiglione. Proprio grazie a questo design compatto, il nuovo Crossway Low Entry CNG vanta la miglior altezza esterna della categoria: 3.210 mm da terra, garantendo la massima stabilità su strada grazie al baricentro basso.
Il nuovo Crossway Low Entry CNG è perciò l'autobus ideale per ogni tragitto, indipendentemente dagli ostacoli infrastrutturali incontrati lungo il cammino, come per esempio ponti ad altezza limitata.
Nonostante l'integrazione dei serbatoi a padiglione l'altezza interna dell'area passeggeri è preservata e resta uguale a quella di un Crossway Normal Floor.

TCO ottimizzato

Il TCO di un autobus interurbano unito alla funzionalità di un autobus urbano

Il Crossway Low Entry CNG è progettato per soddisfare le crescenti esigenze del trasporto suburbano ed è alimentato dal motore Cursor 9 NP da 360 CV ad alte prestazioni e a basse emissioni.
Il gas naturale è una valida alternativa al Diesel: essendo meno costoso e avendo un prezzo più stabile, offre un ulteriore vantaggio per il calcolo dei costi del carburante, che è una delle principali voci del TCO (costo totale di gestione).
L'affidabilità comprovata del veicolo è nel DNA della gamma Crossway. La manutenzione delle bombole di gas è facilitata dall'agevole apertura della struttura rinforzata del padiglione, che non richiede attrezzi riducendo così notevolmente i tempi di lavoro.

Energy Mobility Solutions (EMS)



Energy Mobility Solutions è un nuovo team dedicato, creato per offrire ai clienti di IVECO BUS **una soluzione completa** in grado di supportarli nella **transizione verso una flotta 100% elettrica o a idrogeno.**
Attraverso questa offerta, EMS vuole garantire agli operatori del trasporto passeggeri una **user experience al top per i propri veicoli a emissioni zero.**
Per il brand ciò significa **non limitarsi alla fornitura di veicoli,** bensì offrire anche **attività di consulenza specialistica,** progettazione e implementazione di software e impianti.

UN SOLO OBIETTIVO: agevolare la transizione energetica nel trasporto passeggeri.

Modello efficace di soluzioni per la mobilità elettrica e a idrogeno

Gestione delle complessità

Progettare e gestire un deposito di autobus a zero emissioni comporta un livello più elevato di complessità. EMS intende offrire **un solo punto di contatto** per lo sviluppo di una soluzione valida sia per i veicoli elettrici che per quelli a idrogeno.

Operatività della flotta

Abbiamo a cuore il tuo stesso interesse: i veicoli devono essere pronti a effettuare il servizio a cui sono destinati. EMS si occupa di gestire l'infrastruttura di ricarica e i veicoli in modo tale che **ogni giorno siano operativi al 100%.**

Ottimizzazione energetica

Siamo da sempre al tuo fianco per ottimizzare i consumi dei tuoi veicoli.
Ora vogliamo aiutarti a **ottimizzare il consumo energetico** dell'intero ecosistema: autobus e infrastruttura.

Un mondo di connettività tutto nuovo

L'avanzatissima connettività della nuova gamma IVECO BUS ti garantisce il pieno controllo della flotta di autobus, consentendoti di lavorare con efficienza ottimizzando l'operatività, il risparmio di carburante e il costo di gestione complessivo (TCO).
Riduci le spese, migliora le tue prestazioni e rendi la gestione e la manutenzione dei tuoi autobus più smart che mai scegliendo la nostra connettività e la soluzione più adatta alle tue esigenze.

Total Cost of Ownership

Pacchetto Smart

Questo pacchetto è incluso come dotazione di serie in tutti i veicoli della gamma IVECO BUS heavy. Fornisce servizi digitali sulla flotta di autobus mediante le seguenti funzioni:

Portale clienti IVECO ON

- Quadri strumenti e report disponibili per qualsiasi operazione della flotta di autobus
- Dashboard di valutazione dello stile di guida

IVECO ON

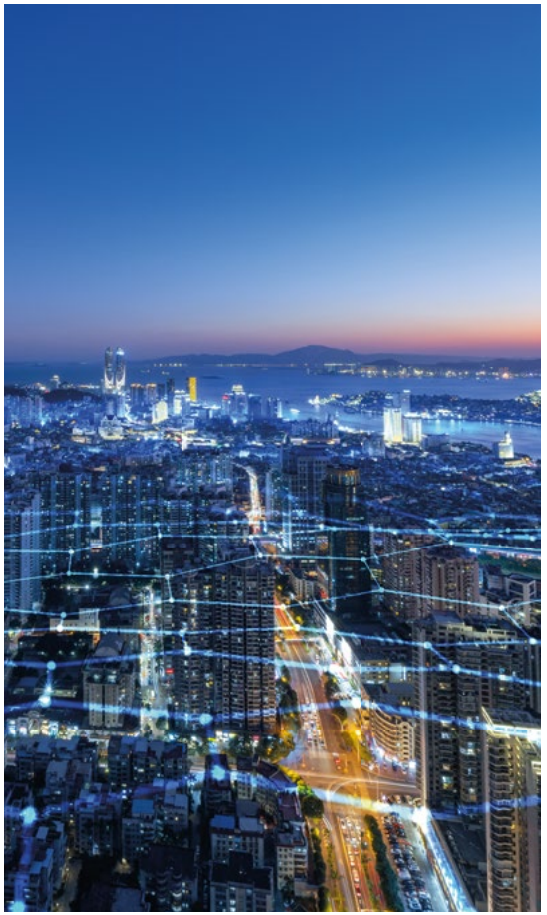
Report della Control Room

- Report tecnici dinamici online
- Tieni monitorati i KPI giornalieri dei tuoi autobus e i guasti ricorrenti
- Trova tutte le informazioni necessarie per gestire i tuoi interventi di manutenzione in modo proattivo
- Tieni sotto controllo i tuoi autobus elettrici con un report dedicato alle batterie di trazione

L'app IVECO Easy Bus è stata progettata per semplificarti la vita
Le seguenti funzioni sono disponibili direttamente dal tuo dispositivo mobile:

IVECO Easy Bus — Scarica su App Store — DISPONIBILE SU Google Play

- **Valutazione dello stile di guida:** Migliore esperienza dell'utente grazie ai KPI sullo stile di guida in tempo reale e alla possibilità di confrontare i punteggi tra diversi viaggi.
- **Servizio di assistenza da remoto:** Questa funzione consente al concessionario di eseguire la diagnosi e la programmazione a distanza in caso di problemi software sul veicolo. Si migliorano così i tempi di operatività, limitando gli spostamenti e i costi.
- **Aggiornamento Over the Air:** Puoi eseguire la campagna di richiamo del software nel veicolo stesso in autonomia, senza fermarti in officina, in modo da aumentare i tempi di operatività e tenere il veicolo sempre aggiornato. Puoi aggiornare il software quando preferisci
- Connessione con il veicolo semplice ed intuitiva.



Pacchetto Premium

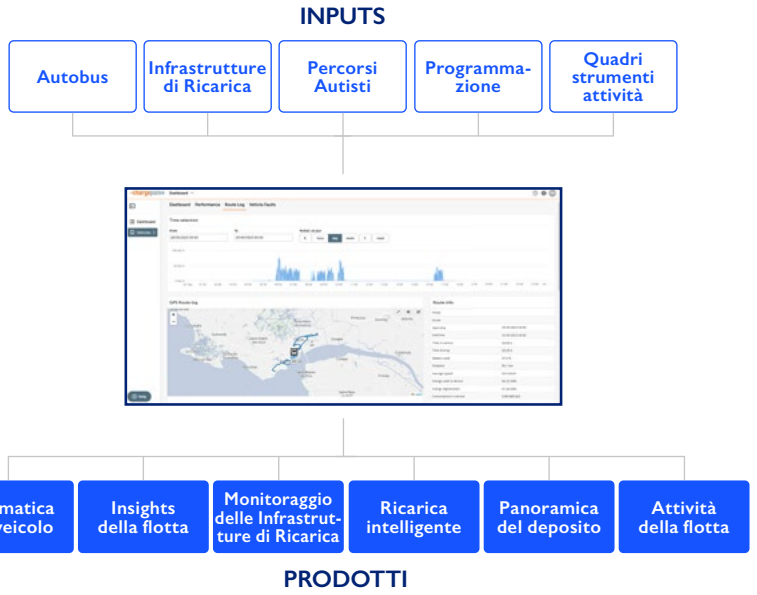
Seleziona un servizio di gestione della flotta per monitorare in tempo reale numerosi indicatori tra cui la geolocalizzazione, il consumo di energia, lo stato di carica della batteria di trazione e l'autonomia residua. I nuovi servizi offrono un supporto alla gestione della tua flotta di autobus elettrici, consentendo il monitoraggio delle stazioni di ricarica, la ricarica intelligente e la gestione del deposito.

TiGR Web API

Il protocollo TiGR Web API (specificato dall'associazione ITxPT) è una soluzione multi-brand standardizzata per la gestione delle flotte. Integrando i dati nei sistemi dei veicoli, riceverai segnalazioni in tempo reale, codici diagnostici di guasto veicolo e tutti i KPI necessari sulle prestazioni della flotta.

GESTIONE DELLA FLOTTA di ChargePoint

Scegli tra i prodotti ChargePoint la soluzione più adatta alle esigenze della tua flotta di autobus tradizionali o elettrici, tra cui stazioni di ricarica, ricarica intelligente e gestione del deposito. I servizi rientrano nell'offerta di IVECO BUS e possono essere attivati tramite il portale IVECO ON.



VANTAGGI DELLA GESTIONE DELLA FLOTTA

- Le caratteristiche principali della licenza telematica del veicolo sono la posizione in tempo reale, il SoC della batteria, i dati FMS e altro ancora
- L'aggiunta della licenza Insights offre ulteriori caratteristiche, come la funzionalità di analisi o i dettagli della batteria
- Il monitoraggio dei caricatori per le flotte è costituito da diversi pacchetti.
- La ricarica intelligente assicura che l'energia venga distribuita ai caricatori entro i limiti del sito, contenendo al contempo i costi energetici
- Panoramica completa del garage: tutte le stazioni di ricarica e i veicoli a colpo d'occhio
- La massima integrazione prevede l'assegnazione dei veicoli ai caricatori e per fare questo, si tiene conto dei percorsi che i veicoli devono fare e la carica che hanno ancora i veicoli.
  In questo modo, si ottimizza il lavoro nel deposito.

Sempre al tuo fianco

Scegliere IVECO BUS significa puntare sulla qualità: puoi contare sulla migliore manutenzione per i tuoi veicoli, su ricambi dalle prestazioni elevate e su tecnici esperti pronti ad assisterti ogniqualvolta e ovunque ti serva, permettendoti di concentrarti solo sulla tua attività.

Programmi di assistenza personalizzata

Per offrirti sempre i servizi di cui hai bisogno, IVECO BUS dispone di un'ampia gamma di programmi di assistenza personalizzata, pensati per mantenere sempre i tuoi veicoli in condizioni perfette, con interruzioni minime per gli interventi di manutenzione ed eventuale riparazione.

Servizi su misura

I programmi di assistenza personalizzata di alta qualità mirano a garantire la lunga durata dei veicoli in tutti i settori. Combina i programmi che meglio rispondono alle tue esigenze per creare il tuo pacchetto di assistenza su misura! Scegli il tuo contratto di manutenzione programmata e di estensione della garanzia abbinando i principali "Elements" dell'offerta (Manutenzione, Catena cinematica, Altre riparazioni, Freni e frizioni) più adatti alla tua attività.

CONTRATTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

	Manutenzione	Catena cinematica	Altre riparazioni	Freni e frizioni
3XL ▪ LIFE	•	•	•	•
M ▪ LIFE	•			•
S ▪ LIFE	•			

MANUTENZIONE

- Manutenzione
- Ingrassaggio
- Cambio olio e fluidi secondo quanto previsto dal libretto di uso e manutenzione

CATENA CINEMATICA

- Motore
- Iniezione
- Cambio
- Albero di trasmissione e ponti

ALTRE RIPARAZIONI

- Tutte le riparazioni non incluse nell'elemento Catena cinematica (es. impianto elettrico)

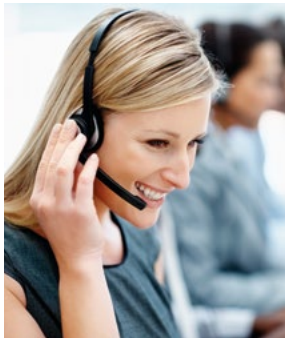
FRENI E FRIZIONI

- Frizione
- Pastiglie freni
- Dischi freni
- Tamburi
- Pattini per freni a tamburo

IVECO
00800|4|8|3|2|6|000
Assistance Non-Stop

In caso di guasto, il servizio **ASSISTANCE NON-STOP DI IVECO** può essere richiesto in tre modi:

- Con una semplice telefonata
- Utilizzando il sistema telematico di bordo: basta un clic sul touchscreen per chiamare automaticamente il servizio Assistance Non-Stop IVECO
- Tramite l'app IVECO Non-Stop per dispositivi mobili: anche in questo caso basta un clic perché il Customer Center risponda alla tua richiesta attivando l'officina più vicina e seguendo la riparazione del veicolo.



IVECO CAPITAL

IVECO CAPITAL è la società finanziaria captive del brand IVECO e offre una linea completa di soluzioni per il finanziamento rateale, il leasing finanziario, il noleggio e i servizi accessori a supporto della sua gamma di autobus, camion e veicoli commerciali. Nei pacchetti possono essere inclusi l'estensione di garanzia, i contratti di manutenzione e riparazione e vari tipi di copertura assicurativa.* **IVECO CAPITAL** supporta tutte le esigenze della tua azienda con un'offerta dedicata. Un consulente esperto del concessionario IVECO BUS ti proporrà non solo un'offerta economicamente vantaggiosa, ma anche una gamma completa di servizi su misura per garantirti una soluzione perfetta per le tue necessità. Scopri di più su www.ivecocapital.com e trova la soluzione giusta per tutte le tue esigenze aziendali.

* Subordinatamente all'approvazione del finanziamento. Le offerte e i prodotti possono variare a seconda delle normative fiscali e contabili vigenti nei singoli paesi.

Genuine Parts

HIGH PERFORMANCE

Alte prestazioni, comfort e sicurezza sia per l'autista che per i passeggeri, mobilità sostenibile: tutto ciò può essere garantito nel tempo solo con un'adeguata manutenzione del veicolo, effettuata dalla rete di officine IVECO che offrono assistenza professionale e qualità dei ricambi originali.
I Ricambi Originali sono frutto di un'accurata selezione di fornitori e materiali e di lunghi test di conformità, affidabilità e durata.
IVECO BUS offre un'ampia gamma di ricambi nuovi e rigenerati, kit di manutenzione e pacchetti di assistenza per contenere i costi di manutenzione e limitare l'impatto ambientale.

IVECO BUS
CERTIFIED PRE-OWNED

CERTIFIED PRE-OWNED ha creato un'etichetta di certificazione, una garanzia di qualità ed eccellenza destinata a qualsiasi cliente che voglia acquistare un usato sicuro, affidabile e garantito da IVECO BUS.
Il team europeo di **CERTIFIED PRE-OWNED** opera presso sei centri in quattro Paesi: Francia (Mitry-Mory, Corbas e Rorthais), Germania (Ulm), Italia (Verona) e Spagna (Madrid). L'obiettivo di questi centri, dislocati lungo le principali direttrici europee, è quello di essere autentiche piattaforme di riferimento per il settore degli autobus e dei pullman e di condividere la propria esperienza con tutti gli attori del mercato.

RETE DI ASSISTENZA

Ovunque tu sia, non sarai mai lontano da un'officina o un centro di riparazione autorizzato IVECO. Grazie a una diffusa rete europea costituita da circa 600 punti di assistenza, in cui lavorano tecnici ed esperti di diagnostica costantemente aggiornati, IVECO è sempre pronta ad aiutarti e a risolvere eventuali problemi, ovunque ti trovi e in qualunque momento.

IVECO BUS

Guida la strada del cambiamento

PUBBLICAZIONE CROSSWAY LE_IT 11/24

Le informazioni e le immagini contenute in questo catalogo sono fornite a titolo esemplificativo.
IVECO BUS si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento e senza preavviso modifiche utili per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.