

IVECO BUS

Guida la strada del cambiamento



EWAY H2

Potenza senza emissioni

Il nuovo E-Way H2, veicolo elettrico a celle a combustibile (FCEV), amplia la gamma di soluzioni a emissioni zero di IVECO BUS per il trasporto urbano.

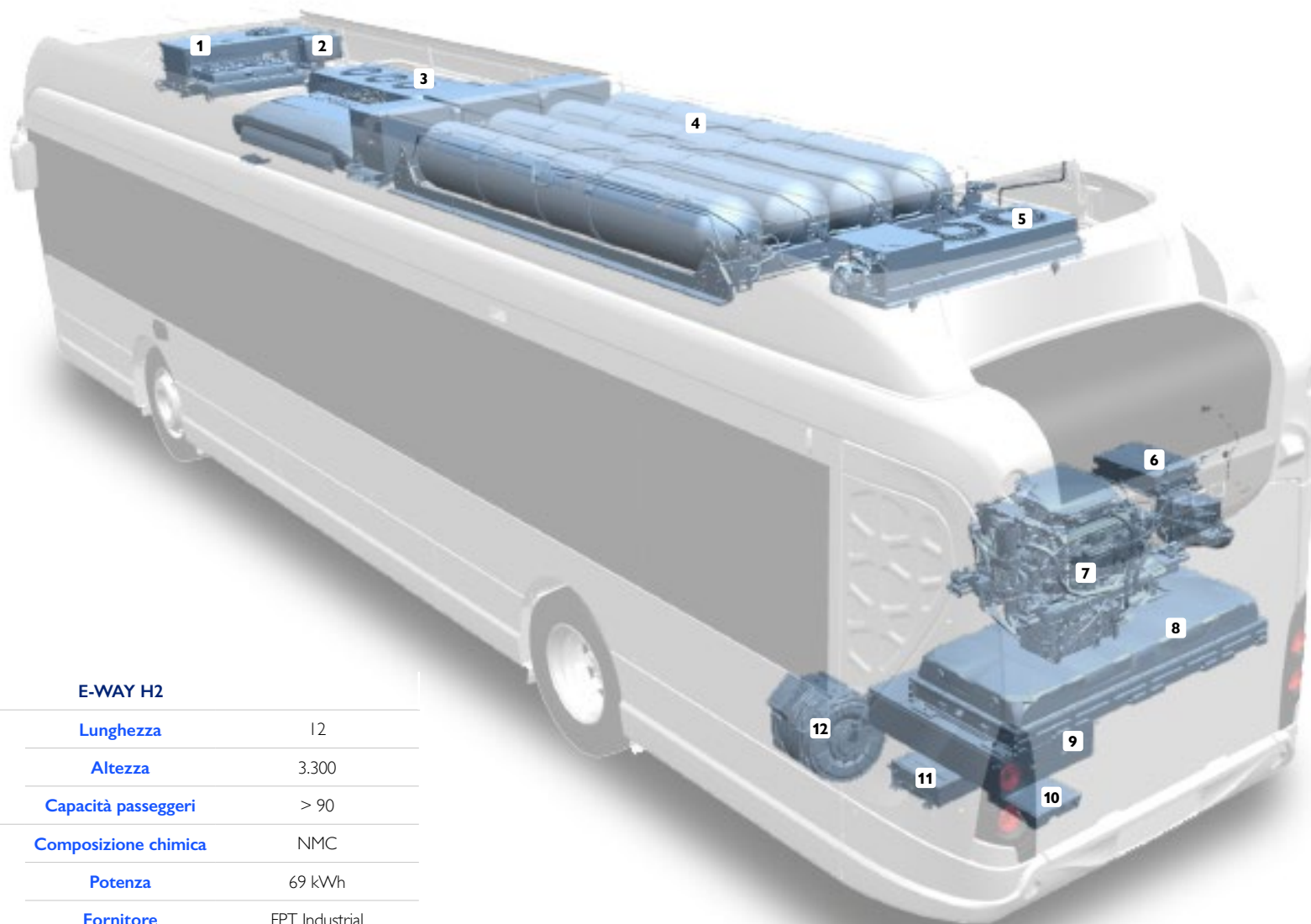
Si aggiunge infatti ai modelli elettrici a batteria (BEV) di ultima generazione, tracciando la strada verso un mondo più pulito e più verde. Questo autobus rivoluzionario è il frutto della consolidata esperienza di Hyundai Motor Company e di Iveco Group nel campo dei veicoli e della propulsione, unita al nostro know-how tecnologico e alla nostra visione per la mobilità del futuro.

Il nuovo autobus urbano E-Way H2 è equipaggiato con una cella a combustibile Hyundai installata nel vano posteriore e alimentata da 4 bombole di idrogeno posizionate sul tetto. Le bombole sono di tipo 3 con liner in alluminio e rivestimento in composito, contenenti complessivamente 31 kg di idrogeno a una pressione di 350 bar. La tecnologia fuel cell avanzata di Hyundai è già ampiamente collaudata in molteplici applicazioni, in particolare nel settore dei veicoli commerciali.

L'E-Way H2 utilizza un motore elettrico SIEMENS ELFA 3 da 290 kW ed una batteria FPT Industrial NMC da 69 kWh. IVECO BUS ha così sviluppato un concept di veicolo ibrido di media potenza, alimentato a celle a combustibile e a batteria. L'E-Way H2 è dotato di una piattaforma di controllo e-mobility (eVeCoP) integrata nel veicolo con il suo software, completamente sviluppato in-house, per ottimizzare la strategia di ripartizione della potenza fornita dall'idrogeno e ottenere la massima efficienza. Progettato per missioni giornaliere con ricarica rapida mediante singola presa CCS Combo 2 (meno di 1 ora) e rifornimento veloce dell'idrogeno (15 minuti), il veicolo ha un'autonomia di oltre 400 km nelle normali condizioni di esercizio.

Il nuovo E-Way H2 è un autobus urbano a pianale ribassato lungo 12 metri, è disponibile nelle versioni con due o tre porte ed ha una capacità fino a 115 passeggeri in base alle normative locali.





E-WAY H2

Dimensioni principali	Lunghezza	12
	Altezza	3.300
	Capacità passeggeri	> 90
Batterie	Composizione chimica	NMC
	Potenza	69 kWh
	Fornitore	FPT Industrial
Sistema di celle a combustibile	Fornitore	Hyundai
	Sistema di accumulo dell'idrogeno	31 kg (4 serbatoi)
Trasmissione	Motore elettrico	Siemens
	Potenza	290 kW
Autonomia	Distanza percorribile	Oltre 400 km

1 Gruppo di raffreddamento della batteria

2 Gruppo di raffreddamento delle celle a combustibile

3 Pompa di calore

4 Serbatoio dell'idrogeno

5 Gruppo di raffreddamento della trazione elettrica

6 Convertitore CC/DC delle celle a combustibile

7 Cella a combustibile

8 Batteria

9 Distributore ad alta tensione

10 Convertitore AC/DC

11 Convertitore di trazione

12 Motore di trazione elettrica

IVECO **BUS**

Guida la strada del cambiamento

PUBBLICAZIONE E-WAY H2 11/24

Le informazioni e le immagini contenute in questo catalogo sono fornite a titolo esemplificativo.
IVECO BUS si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento e senza preavviso modifiche utili per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.