

URBANWAY

LOW FLOOR CURSOR 9 DIESEL HYBRID Euro VI/E GSR B – 12m and 18m

IVECO
BUS
Drive the road of change



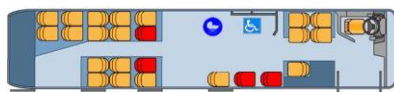
12 m diesel MH 3 puertas



18 m diesel MH 3 puertas

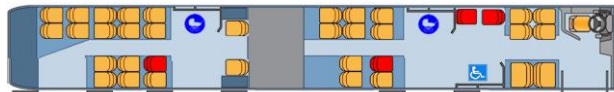


Distribución 12m



De 20 a 31 butacas³ (3 puertas)
De 27 a 36 butacas³ (2 puertas)

Distribución 18m



De 29 a 46 butacas³ (4 puertas)
De 36 a 51 butacas³ (3 puertas)

	12m	18m
PROPULSIÓN		
Motor	CURSOR 9 DIESEL EURO VI/E	
Potencia	228 kW (310 CV)	265 kW (360 CV)
Par	1,300 Nm @1,100 rpm	1,650 Nm @ 1,200 rpm
Cilindrada	8,710 cm³	
6 cilindros en línea, longitudinal en la parte trasera, Common Rail		

DIMENSIONES		
Longitud	12,090 mm	18,000 mm
Voladizo delantero	2,720 mm	
Voladizo trasero	3,250 mm	
Distancia entre ejes	6,120 mm	5,355 / 6,675 mm
Anchura	2,510 mm	
Altura	3,165 mm	
Altura interior (parte delantera / trasera)	2,378 mm	
Altura escalón puerta delantera / central / trasera	320 / 330 / 340 mm	
Anchuras puertas delantera / central / trasero	1,200 mm	
Recorrido delantero / trasero	2,087 / 1,870 mm	
Radio externo de giro	10,785 mm	11,405 mm
Radio interno de giro	4,046 mm	4,941 mm
Radio de giro entre bordillos	8,982 mm	9,891 mm
Ángulo de ataque / salida	7,4°/7°	

CARGA		
Carga máxima para el eje delantero	7,245 kg / 7,500 ² kg	
Carga máxima para el eje central	n.a.	11,500 kg
Carga máxima para el eje trasero	13,000 kg	13,000 kg
M.M.A.	20,000 kg	30,000 kg

¹ Max en función del país de registro

² Neumáticos específicos

³ + 1 (12 m) o 2 (18 m) sillas de ruedas/ carritos

LOW FLOOR CURSOR 9 DIESEL HYBRID Euro VI/E GSR B – 12m and 18m

BODY AND EXTERIOR EQUIPMENT

- Configuración de 2 puertas (10-12 m) y 3 puertas (18 m)
- Vehículo Tipo M3 Clase 1 (aprobación EU)
- De acuerdo a normativas ECE R107 y R66
- Construido en acero con tratamiento anticorrosivo K.T.L
- Estructura autoportante formada por 6 (12 m) o 10 (18m) paneles atornillados
- Paneles superiores de láminas de metal, caras frontal y trasero en poliéster
- Paneles laterales modulares hechas de láminas de aluminio
- Paragolpes delantero y trasero, paneles laterales inferiores en poliéster
- Puertas con apertura interna, con rampa manual en la Puerta central
- Acceso al compartimento de motor trasero con 3 paneles de apertura separados

EQUIPAMIENTO INTERIOR

- Butacas de pasajeros STER
- Butacas acabadas en plástico
- Espacio para carrito / PMR
- Acabado de techo: poliuretano, conductos techo: aluminio extruido
- Pasamanos pintado o de acero inoxidable
- Extintor de incendios de 6 kg con hueco en el salpicadero
- 7 (12m) u 11 (18m) botones de parada y 1 botón de parada delantero

EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO

- Sistema eléctrico completamente multiplexado
- 2 baterías de 225 Ah montadas en bandeja deslizante
- Alternadores: 1 x150 A
- Toma de carga FENWICK
- Disyuntores térmicos. Disruptores y disyuntores manuales de batería
- LED para DRL, marcadores laterales, bloque de luces traseras, zona de conducción y accesos
- Iluminación LED alterna en el techo

CONECTIVIDAD Y DIGITAL

- Mantenimiento proactivo, diagnóstico remoto y actualización de software remota
- Portal IVECO ON que evalúa el vehículo y el estilo de conducción, además permite monitorizar la flota

VENTANAS / CONFORT TÉRMICO

- Parabrisas, ventanillas de conductor, pasajero y puertas tintada TSA
- Ventanilla de conductor con apertura manual
- Ventanillas laterales tintadas
- Parte superior de las ventanillas deslizantes o abatibles
- Cuerpo aislado térmicamente
- Aislamiento térmico y acústico del compartimento de motor
- Zona de conducción ventilada
- Desempeñado del parabrisas y ventanilla conductor por soplates
- Calefacción en suelo radiante mediante 2 (12m) o 4 (18m) calefactores

ZONA DE CONDUCCIÓN

- Cabina de conductor compatible con EBSF con posición elevada del conductor (2 escalones)
- Cerradura electromagnética de la Puerta del conductor
- Salpicadero ajustable en la columna del volante
- Instalaciones superiores del conductor (tamaño de casco de moto)
- 4 conductos de aire orientables para el confort térmico del conductor
- Asiento de conductor neumático: ISRI 6860/885 (875 con cinturón)

OPCIONAL

- Puertas neumáticas o eléctricas
- Puertas correderas exteriores (except Puerta delantera)
- Rampa de acceso eléctrica para sillas de ruedas
- Cubreruedas
- Ventanillas laterales bajas

OPCIONAL

- Asientos de tela o de espuma
- Otros proveedores de asientos bajo pedido
- Extintor de 6 kg

OPCIONAL

- Fusibles termomagnéticos o disyuntores de baterías eléctricas
- Alternadores 2x150 A
- Faros antiniebla delanteros
- Luces traseras superiores LED
- Iluminación de dos filas LED de techo continua
- Iluminación LED indirecta del techo

OPCIONAL

- Pantalla telemática integrada
- Control de flota: Web API TiGR, Verizon Connect
- ITxPT mínimo y Avanzado

OPCIONAL

- Ventanilla del conductor con control remote eléctrico
- Cristales laterales tintados oscuro
- Unidad de aire acondicionado montada en el techo
- Claraboyas de techo accionadas eléctricamente
- Unidad de A/C y recalentamiento
- Calentador independiente programable (30 kW)
- Calentadores adicionales (1 o 2)
- Extractores de aire: 2 (12 m), 3 (18 m)
- Ventanas de doble acristalamiento

OPCIONAL

- Cierre total de la Puerta del conductor
- Deshielo y retrovisores exteriores eléctricos
- Espejos de cámara

MOTOR

- Motor instalado longitudinalmente
- Tubo de escape en el techo
- Sistema de postratamiento
- Detección automática de incendios en el motor y extintor con agua

CAJA DE CAMBIOS

- Caja de cambios automática VOITH Diwa NXT (7 marchas)
- Selector de caja de cambios de 3 o 6 toques

EQUIPAMIENTO MILD-HYBRID

- Motor eléctrico de 48V: 25 kW continuos, pico de 35kW/ 300 Nm
- Batería de litio 48V: 1 kWh
- Módulos de batería y grupo de refrigeración ubicados en la parte posterior del techo

EJE TRASERO

- Eje trasero rebajado ZF AV 133 EP
- Relación de reducción del eje: 5.76 – 2 1 x 38 - AV133 – 87°/7.5°
- Velocidad máxima permitida sin limitador de velocidad: 100 km/h

EJE DELANTERO / DIRECCIÓN

- Suspensión independiente RI75
- Worm-type steering Bosch with integrated power steering

SUSPENSION

- Suspensión neumática completa con sensor de autonivelación, función kneeling y elevación

AIRE COMPRIMIDO

- Compresor de aire de doble cilindro de 630 cm³
- Secador de aire y separador de aceite
- Tanques de aire de acero 4x30 l (12 m); 6x30l (18 m)

FRENOS

- Freno de servicio controlado neumáticamente, frenos de disco delanteros y trasero
- E.B.S. (A.B.S. con A.S.R.)
- Circuitos duales independientes delanteros y traseros
- Frenos de estacionamiento: Sistema de aviso de baja presión de aire
- Hill Holder (FAA)

RETARDER

- Limitador hidráulico de velocidad integrado en la caja de cambio asociado a freno en servicio

DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLES Y UREA

- 250 litros de gasóleo y 50 litros de depósitos de urea, llenado a mano derecha junto a la puerta de entrada

ADAS GSR B

- Sistema de información frontal MOIS,
- Sistema de información de punto ciego (BSIS) lado derecho
- Asistente de velocidad inteligente (ISA)
- Detección de marcha atrás
- Advertencia de somnolencia y atención del conductor (DDAW)
- Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)
- Interfaz estándar de pruebas de alcohol
- Puerta de seguridad

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

- Tipo: 275/70 R22.5, 148/145 J

Drive the road of change

OPCIONAL

- Tubo de escape hacia el suelo
- Llenado centralizado (agua y aceite)

OPCIONAL

- Retarder de control manual

OPCIONAL

- Depósito de 300 litros diesel

OPCIONAL

- Sistemas de información de punto ciego (BSIS) ambos lados

OPCIONAL

- Otros tamaños y marcas de neumáticos