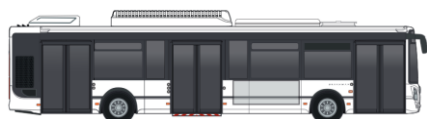




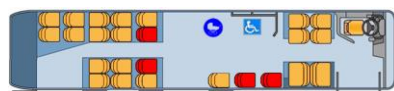
12 m GNC HYBRID 3 puertas



18 m GNC HYBRID 4 puertas

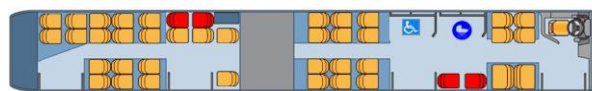


Distribución 12m



De 20 y 31 butacas³ (3 puertas)
De 27 y 36 butacas³ (2 puertas)

Distribución 18m



De 29 y 46 butacas³ (4 puertas)
De 36 y 51 butacas³ (3 puertas)

	12m	18m
PROPULSIÓN		
Motor	CURSOR 9 CNG EURO VI/E	
Potencia	228 kW (310 CV)	265 kW (360 CV)
Par	1,300 Nm @ 1,100 rpm	1,640 Nm @ 1,100 rpm
Cilindrada	8,710 cm ³	
	6 cilindros en línea, longitudinal at the rear	

DIMENSIONES		
Longitud	12,090 mm	18,000 mm
Voladizo delantero	2,720 mm	
Voladizo trasero	3,250 mm	
Distancia entre ejes	6,120 mm	5,355 / 6,675 mm
Anchura	2,510 mm	
Altura	3,300 / 3,327 mm ⁴	
Altura interior (parte delantera / trasera)	2,378 mm	
Altura escalón puerta delantera / central / trasera	320 / 330 / 340 mm	
Anchura puertas delantera / central / trasera	1,200 mm	
Recorrido delantero / trasero	2,087 / 1,870 mm	
Radio externo de giro	10,785 mm	11,405 mm
Radio interno de giro	4,046 mm	4,941 mm
Radio de giro (entre bordillos)	8,982 mm	9,891 mm
Ángulo de entrada / salida	7,4°/7°	

CARGA

Carga máxima para eje delantero	7,245 kg / 7,500 ² kg	
Carga máxima para eje central	n.a.	11,500 kg
Carga máxima para eje trasero	13,000 kg	13,000 kg
M.M.A.	20,000 kg	30,000 kg

¹ Max en función del país de registro

² Neumáticos específicos

³ + 1 (12 m) o 2 (18 m) sillas de ruedas/ carritos

LOW FLOOR CURSOR 9 CNG HYBRID Euro VI/E GSR B – 12m and 18m

CARROCERÍA Y EQUIPAMIENTO EXTERIOR

- Configuraciones de 2 puertas (12m) y 3 puertas (18m)
- Vehículo tipo M3 Clase 1 (aprobación europea)
- Conforme a ECE R107 y R66
- Construido en acero con tratamiento anticorrosivo K.T.L
- Estructura autoportante formada por 6 (12m) o 10 (18m) paneles atornillados
- Paneles superiores de láminas de metal, caras frontal y trasera en poliester
- Paneles laterales modulares hechas de láminas de aluminio
- Paragolpes delantero y trasero y paneles laterales inferiores en poliester
- Puertas con apertura interior, con rampa manual en la segunda puerta
- Acceso trasero al motor a través de 3 paneles

EQUIPAMIENTO INTERIOR

- Butacas de pasajeros STER
- Butacas adornadas en plástico
- Espacio para carrito / PMR
- Acabado del techo: poliuretano, conductos de aire: aluminio extruido
- Posamanos pintadas o de acero inoxidable
- Extintor de incendios accesible en el salpicadero
- 7 (12m) u 11 (18m) botones de parada y una caja de parada en el frontal

EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO

- Sistema eléctrico completamente multiplexado
- 2 baterías 225 Ah montadas en bandeja deslizante
- Alternadores: 2 x150 A
- Cortocircuitos térmicos, disruptores, and cortocircuitos manual de las baterías
- Luces LED para DRL, indicadores laterales, luz de bloqueo trasero, zona de conducción y puertas de acceso.
- Iluminación de techo LED
- Toma FENWICK para carga de batería

CONECTIVIDAD DIGITAL

- Mantenimiento proactivo, diagnóstico remote y actualización de software remota
- Portal IVECO ON que evalúa el vehículo y el estilo de conducción, además monitoriza la flota

VENTANAS / CONTROL TÉRMICO

- Parabrisas, ventanillas de conductor y pasajero y puertas tintadas TSA
- Ventanilla de conductor con apertura manual
- Ventanillas laterales tintadas
- Parte superior de las ventanillas deslizantes o abatibles
- Cuerpo aislado térmicamente
- Aislamiento térmico y acústico del compartimento de motor
- Zona de conductor ventilada
- Desempeñado del parabrisas y ventanilla del conducto a través de soplantes
- Calefacción de suelo a través de 2 (12m) o 4 (18m) calefactores

CABINA DE CONDUCCIÓN

- Cabina de conducción ajustable (2 posiciones) conforme EBSF
- Puerta de conductor con cierre electromagnético
- Salpicadero ajustable
- Compartimento superior para el conductor (tamaño de casco de moto)
- 4 salidas de aire orientables para el confort térmico del conductor
- Asientos neumáticos: ISRI 6860/885 (875 con cinturón), en base giratoria

OPCIONAL

- Puertas neumáticas o eléctricas
- Puertas de apertura externa (except Puerta delantera)
- Rampa eléctrica para silla de ruedas
- Embellecedores para las ruedas
- Ventanillas laterales reducidas

OPCIONAL

- Butacas fabricadas en espuma
- Otros suministros de butacas según se solicite
- Extintor de incendios de 6 kg

OPCIONAL

- Fusibles magnetotérmicos o cortocircuitos eléctricos de batería
- 2 alternadores de 150 A
- Faros anti-nieblas delantero
- Luces traseras superiores LED
- 2 tiras continuas de iluminación LED doble
- Iluminación de techo LED indirecta

OPCIONAL

- Monitor de a bordo
- Control de flota: Web API TiGR, Verizon Connect
- ITxPT mínimo y Avanzado

OPCIONAL

- Ventanilla de conductor con control eléctrico
- Ventanillas laterales tintadas oscura
- Unidad de A/C montada en el techo
- Claraboyas de apertura eléctrica
- Unidades de A/C de recalentamiento
- Calefactor independiente programable (30 kW)
- Calefactores adicionales (1 o 2)
- Extractores de aire: 2 (12m), 3 (18m)
- Ventanillas de vidrio doble

OPCIONAL

- Puerta de conductor con cierre completo
- Espejos con desempañamiento eléctrico
- Cámara retrovisor

MOTOR

- Motor en dirección longitudinal
- Llenado centralizado (aceite y agua)
- Sistema de detección de incendio en el motor

CAJA DE CAMBIOS

- Caja de cambios automático VOITH Diwa NXT (7 gears)
- Selector de 3 o 6 modos

EQUIPAMIENTO MILD-HYBRID

- Motor eléctrico de 48V : 25kW continuos, 35kW pico / 300 Nm
- Batería de litio de 48V : 1 kWh
- Batería y grupo de refrigeración ubicados en la parte trasera del techo

EJE TRASERO

- Eje trasero de reducción ZF AV 133 EP
- Relación de reducción del eje: 5.76 – 2 1 x 38 - AV133 – 87°/7.5°
- Velocidad máxima permitida sin limitador de velocidad: 100 km/h

EJE DELANTERO / DIRECCIÓN

- Suspensión independiente RI75
- Dirección hidráulica asistida

SUSPENSIÓN

- Suspensión neumática con sensores de autonivelación, función de kneeling y levantamiento

AIRE COMPRIMIDO

- Compresor de aire de cilindro doble de 630 cm³
- Secador de aire y separador de aceite
- Tanques de aire de acero 4x30 l (12 m); 6x30l (18 m)

FRENOS

- Freno en servicio con control neumático
- Frenos de disco delantero y trasero, E.B.S. (A.B.S. cpm A.S.R.)
- Dos circuitos independientes delantero y trasero
- Freno de establecimiento: Sistema de aviso de baja presión
- Hill Holder (FAA)

RETARDER

- Limitador hidráulico de velocidad integrado en la caja de cambio asociado a freno en servicio

DEPÓSITOS

- Bombonas 10-12m: 4 longitudinales 1280L CNG3
- Bombonas 18m: 4 lengthwise + 2 transversales 1610L CNG3
- Toma de llenado NGV1 en el lateral derecho trasero

ADAS GSR B incluye:

- Sistema MOIS de información frontal
- Sistema de aviso de punto ciego BSIS en el lado derecho
- Sistema de aviso de límite de velocidad (ISA)
- Detección de marcha atrás
- Sistema de aviso de somnolencia del conductor (DDAW)
- Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS)
- Interface de etilómetro
- Salida de emergencia

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

- Modelo: 275/70 R22.5, 148/145 J

Drive the road of change

OPCIONAL

- Tubo de escape en dirección al suelo
- Llenado centralizado (agua y aceite)

OPCIONAL

- Relación de eje: 6.20 - 19 x 37 - AV133 – 87°/7.5°

OPCIONAL

- Retarder de control manual

OPCIONAL

- Bombonas 12m: 4 longitudinales + 2 transversales 1610L CNG3
- Bombonas 12m: 4 longitudinales 1360L CNG4
- Bombonas 18m: 4 longitudinales + 4 transversales 1940L CNG3
- Tomas NGV2 o NGV1+NGV2

OPCIONAL

- Sistema de aviso de punto ciego BSIS en ambos lados

OPCIONAL

- Otros tamaños y marcas ofertados