

DAILY MINIBUS 50-180

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		H2
Distância entre-eixos	A	4.100
Comprimento total	B	7.226
Comprimento do salão	-	4.700
Largura da cabine	C	2.052
Largura da cabine com retrovisor	D	2.429
Largura interna do salão	-	1.800
Altura da cabine vazia	E	2.770
Altura do salão	-	1.900
Balanço dianteiro/traseiro	F / G	1.048 / 1.825
Bitola eixo dianteiro/traseiro	H / I	1.701 / 1.541
Altura chassi do solo (c/PBT)	J	642
Volume do salão (m³)	-	16
Ângulo de entrada/saída	K / L	18/10
Diâmetro de giro (entre paredes)	-	15.190
Diâmetro de giro (entre pneus)	-	14.564
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M / N	213/155

CAPACIDADES

Peso Bruto Total (PBT) – técnico/legal	5.000
Capacidade técnica – eixo dianteiro/traseiro	1.900 / 3.100
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal	2.240
Capacidade máxima de tração (CMT)	6.500

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

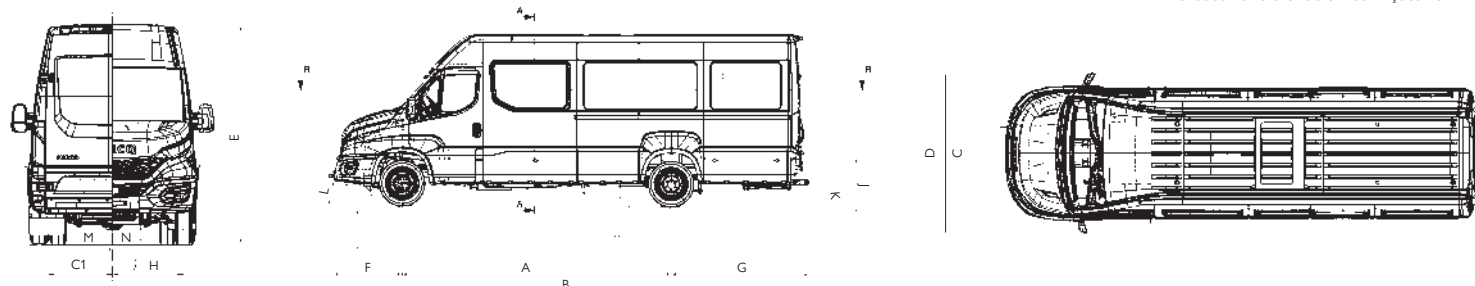
Eixo dianteiro/traseiro	1.490/1.270
Total	2.760

DESEMPENHO (cálculo teórico com PBT técnico)

Capacidade de rampa	47,0
Partida em rampa	25,7
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h

*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

**Dimensões de referência em condições de PBT.



DAILY MINIBUS 50-180										
MOTOR										
Marca – ciclo/emissões	FPT F1C MAX – Ciclo Diesel – Proconve P8 (Euro VI)									
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail									
Nº de cilindros/cilindrada/distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm³									
Potência máxima	180 cv @ 3.500 rpm									
Torque máximo	430 Nm @ (1.600 – 2.900 rpm)									
TRANSMISSÃO & EMBREAGEM										
Transmissão – marca/modelo	ZF 6S 480 (ZF EL55)									
Tipo/número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré									
Relações de marcha	1ª	5,07	2ª	2,61	3ª	1,52	4ª	1,00	R1	4,82
	5ª	0,77	6ª	0,65	-	-	-	-	-	-
Embreagem – marca/modelo/tipo	Valeo 280 / monodisco a seco a diafragma, comando hidráulico tipo puxado									
Diâmetro do disco	280 mm									
EIXOS										
Traseiro – tração/tipo	Tração traseira – eixo de simples redução									
Marca/modelo	DANA 267									
Relações de redução	4,10 : 1									
SUSPENSÕES										
Dianteira – tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais de 31 mm diâmetro									
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5819									
Traseira	Mola parabólica de duplo estágio, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora									
CHASSI										
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas									
Material	Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 conforme NBR-6656									
DIREÇÃO										
Marca/modelo	CAAS									
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico									
FREIOS										
Freio de serviço	Hidráulico, servoassistido de duplo estágio. Disco nas rodas dianteiras e traseiras. ABS + EBD + ASR + Sistema de controle de estabilidade – ESP. Luz indicadora de desgaste das pastilhas e de baixo nível do fluido hidráulico no painel de instrumentos.									
Freio de estacionamento	Acionamento mecânico dos tambores nas rodas traseiras									
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, cresce a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo									
RODAS E PNEUS										
Rodas – tipo/dimensões	Rodas de aço / 5,0" X 16,0"									
Pneus	195/75 R16,0									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível	90 l (plástico)									
Motor (cárter)	6,9 l									
Transmissão	2,4 l									
Tanque de ARLA	17 l									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	1 x 12 V x 100 Ah									
Alternador	14V x 150A (14V x 210A p/ opção ar-condicionado)									
ITENS DE SÉRIE										
Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	ESP 9 – Programa eletrônico de estabilidade				Luzes diurnas (DRL)			Controle de pressão de pneus		
Para-choque tripartido	Cruise Control			Coluna regulável		Sensor de ré				
Porta-objetos nas portas, e painel	Predisposição para rádio USB + MP3			Computador de bordo com comando no volante		Rádio com Bluetooth				
ITENS OPCIONAIS										
Pacote conforto: ar-condicionado digital + grade cromada + farol de neblina	Sistema multimídia + comando no volante + sensor de chuva			Air bag duplo			Sensor de pressão dos pneus		Dispositivo Poltrona Móvel (DPM)	
VERSÃO FRETAMENTO										
20 passageiros + motorista	Poltronas fixas			Revestimento em courvin			Piso plano			
VERSÃO TURISMO										
18 passageiros + motorista	Poltronas reclináveis			Revestimento em tecido			Patamar elevado + bagageiro traseiro			

IVECO BUS – As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados, em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.



DAILY MINIBUS 45-160

Escolha uma cor da sua preferência: ○ Branco Iveco ● Amarelo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Vermelho Modena ● Vermelho Ferrara ● Marrom Verona ● Prata Bari ● Cinza Mônaco ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		H2
Distância entre-eixos	A	3.520
Comprimento total	B	6.109
Comprimento do salão	-	3.540
Largura da cabine	C	2.052
Largura da cabine com retrovisor	D	2.429
Largura interna do salão	-	1.800(max)
Altura da cabine vazio	E	2.691
Altura do salão	-	1.900
Balanço dianteiro/traseiro	F / G	1.045 / 1.240
Bitola eixo dianteiro/traseiro	H / I	1.732 / 1.699
Altura chassi do solo (c/PBT)	J	594
Volume do salão (m³)	-	12,0
Ângulo de entrada/saída	K / L	19/13
Diâmetro de giro (entre paredes)	-	13.200
Diâmetro de giro (entre pneus)	-	12.600
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M / N	191/170

CAPACIDADES

Peso Bruto Total (PBT) – técnico/legal	4.200
Capacidade técnica – eixo dianteiro/traseiro	1.800 / 2.400
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal	1.650
Capacidade máxima de tração (CMT)	6.500

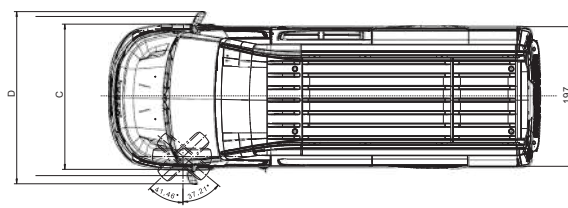
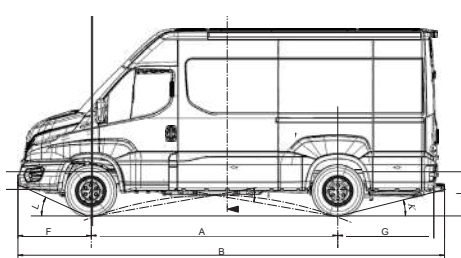
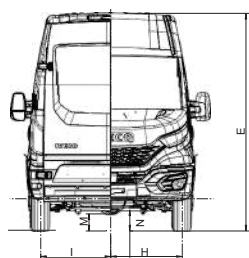
PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro/traseiro	1.470 / 1.080
Total	2.550

DESEMPENHO (cálculo teórico com PBT técnico)

Capacidade de rampa (graus)	42,9
Partida em rampa (graus)	25,7
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h

*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).
 **Dimensões de referência em condições de PBT.



DAILY MINIBUS 45-160			
MOTOR			
Marca – ciclo/emissões		FPT F1C VGT – Ciclo Diesel / EGR + SCR – Proconve P8 (Euro VI)	
Alimentação		Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail	
Nº de cilindros/cilindrada/distribuição		4 cilindros linha / 2.998 cm³	
Potência máxima		160 cv @ 3.500 rpm	
Torque máximo		380 Nm @ (1.600 - 2.900 rpm)	
TRANSMISSÃO & EMBREAGEM			
Transmissão – marca/modelo		ZF 6S 480 OD (ZF EL55)	
Tipo/número de marchas		Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré	
Relações de marcha		5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823	
Embreagem – marca/modelo/tipo		Valeo 280 / monodisco a seco a diafragma, comando hidráulico tipo puxado	
Diâmetro do disco		280 mm	
EIXOS			
Traseiro – tração/tipo		Tração traseira – eixo de simples redução	
Marca/modelo		DANA 267	
Relações de redução		3,73:1	
SUSPENSÕES			
Dianteira – tipo		Suspensão independente do tipo duplo A com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais de 22 mm diâmetro	
Marca/modelo		Streparava QuatTor 5819	
Traseira		Molas semielípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
CHASSI			
Tipo		Tipo escada com longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas	
Material		Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 conforme NBR-6656	
DIREÇÃO			
Marca/modelo		CAAS	
Tipo		Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico	
FREIOS			
Freio de serviço		Hidráulico, servoassistido de duplo estágio. Disco nas rodas dianteiras e traseiras. ABS + EBD + ASR + Sistema de controle de estabilidade – ESP. Luz indicadora de desgaste das pastilhas e de baixo nível do fluido hidráulico no painel de instrumentos.	
Freio de estacionamento		Acionamento mecânico dos tambores nas rodas traseiras	
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade		HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, cresce a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo	
RODAS E PNEUS			
Rodas – tipo/dimensões		Rodas de aço / 6,5" X 16,0"	
Pneus		225/75 R16,0	
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)			
Tanque de combustível		90 ℓ (plástico)	
Motor (cárter)		8,6	
Transmissão		2,4 ℓ	
Tanque de ARLA		17 ℓ	
SISTEMA ELÉTRICO			
Bateria		1 x 12 V x 100 Ah	
Alternador		14V x 150A (14V x 210A p/ opção ar-condicionado)	
ITENS DE SÉRIE			
Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)		ESP 9 – Programa eletrônico de estabilidade	Controle pressão pneus
Para-choque tripartido		Cruise Control	Coluna regulável
Porta-objetos nas portas, e painel		Predisposição para rádio USB + MP3	Computador de bordo
			Luzes diurnas (DRL)
			Sensor de ré
			Rádio com Bluetooth
ITENS OPCIONAIS			
Pacote conforto: ar-condicionado digital + grade cromada + farol de neblina		Sistema multimídia + comando no volante	Air bag duplo
			DPM
VERSÃO FRETAMENTO			
15 passageiros + motorista		Poltronas fixas	Revestimento em courvin
			Piso plano
VERSÃO TURISMO			
15 passageiros + motorista		Poltronas reclináveis	Revestimento em tecido
			Patamar elevado + bagageiro traseiro