



Informações técnicas

CHASSI
15-210 R**Motor**

Modelo	IVECO FPT NEF 4
Nº cilindros / cilindrada	4 / 4485cc
Potência Máxima	152kW (207cv)@2500rpm
Torque Máximo	720Nm@1300~1900rpm
Nível de Emissões	PROCONVE P8 (EURO 6)

Transmissão

Caixa de Câmbio	Eaton - FSB 5406A
Acionamento	Manual Mecânica
Nº de marchas	6 à frente sincronizado e 1 à ré
Relação de transmissão	1º-9,05 / 2º-5,27 / 3º-3,22 / 4º- 2,04 / 5º-1,36 / 6º-1,0 / Ré-8,63

Embreagem

Marca / Modelo	Valeo / 362 Push Type Sachs
Tipo	Monodisco a seco com acionamento hidráulico tipo push
Diâmetro do Disco	362 mm

Cardan

Marca / Modelo	Dana / SPL100
----------------	---------------

Eixo Traseiro

Tipo	Diferencial simples redução
Marca / Modelo	Meritor / MS 14X
Relação de Redução	4,63 : 1

Chassis

Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", unidas por travessas rebitadas e parafusadas à alma
Material	Aço LNE 500

Suspensão Traseira

Tipo	Mecânica
Modelo da Mola	Molas Semielípticas de duplo estágio
Modelo do Amortecedor	Telescópicos hidráulicos de dupla ação
Barra Estabilizadora	Rígida

Suspensão Dianteira

Tipo	Mecânica
Modelo	Molas Semielípticas de simples estágio
Amortecedores	Amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação

Freios

Freio de serviço	Pneumático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) e ABS
Tipo	Tambor, do tipo S-cam (eixos dianteiros e traseiros), com ajuste automático
Acionamento	Pneumático
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro
Freio Motor	Válvula de obstrução dos gases de escape (Freio de exaustão do tipo borboleta) por controle eletrônico

Direção

Funcionamento	Mecânica Servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes
Marca / Modelo	ZF 8097 Servocom

Coluna de Direção

Tipo	Coluna de direção com ajuste de altura e profundidade
Marca / Modelo	CORAM

Roda e Pneu

Dimensão da Roda	7,5" x 22,5"
Dimensão do Pneu	275/80 R22,5

Volumes de Abastecimento

Tanque de Combustível	Tanque de plástico de 140 L (série) / Tanque de plástico de 220 L (opcional)
Motor e Carter	8,3L (sem troca de filtro) / 9,3L (com troca de filtro)
Caixa de Câmbio	9,2L
Tanque de Uréia	21L
Sistema de Arrefecimento	11,5L (Coolant) / 11,5L (Água desmineralizada)
Sistema de Direção Hidráulica	2,15L
Comando Hidráulico Embreagem	0,4L
Eixo Traseiro - Diferencial	14L

Arquitetura E&E

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12 V - 135 Ah) (série) / 2 x (12 V - 100 Ah) (opcional)
Motor de Partida	24V - 4Kw
Alternador	28V - 90A (série) / 28V - 150A (opcional)

Desempenho Teórico

Relação de Redução	4,63:1
Velocidade Máx. (PBT / Plano)	Limitado Eletronicamente a 70 km/h (série p/ versão ESCOLAR) / Limitado Eletronicamente a 80/90/100 km/h (opcionais)
Capacidade de Rampa (PBT)	36,2%
Partida em Rampa (PBT)	20,6%
Relação PBT / Potência	72,8 kg/cv

Pesos (Kg)

Peso em Ordem de Marcha	4450 / 4480
Entre Eixo	5175 / 5950
Eixo Dianteiro	2465 / 2480
Eixo Traseiro	1985 / 2000
Capacidade máxima de carga técnica	10550 / 10520
Capacidade máxima de carga legal	10550 / 10520
Peso Bruto Total (PBT) Técnico	15000
Peso Bruto Total (PBT) Legal	15000
Capacidade por Eixo Dianteiro técnico	5000
Capacidade por Eixo Traseiro técnico	10000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27000

