



## Informações técnicas

**CHASSI**  
**10-190****Motor**

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| Modelo                     | IVECO FPT NEF 4       |
| Nº cilindros / cilindrada  | 4 / 4485cc            |
| Diâmetro x Curso do Pistão | 104 x 132             |
| Relação de Compressão      | 17:1                  |
| Potência Máxima            | 137kW (186cv)@2500rpm |
| Torque Máximo              | 610Nm@1200~2100rpm    |
| Nível de Emissões          | PROCONVE P8 (EURO 6)  |

**Transmissão**

|                        |                                                                                          |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Caixa de Câmbio        | Eaton ESBO-6206 B                                                                        |
| Acionamento            | Manual Mecânica                                                                          |
| Nº de marchas          | 6 à frente sincronizado e 1 à ré                                                         |
| Relação de transmissão | 1ª - 6,195 / 2ª - 3,391 / 3ª - 2,079 / 4ª - 1,333 / 5ª - 1,000 / 6ª - 0,729 / RÉ - 5,690 |

**Embreagem**

|                   |                                             |
|-------------------|---------------------------------------------|
| Marca / Modelo    | 362 Push - Sachs                            |
| Tipo              | Monodisco a seco com acionamento hidráulico |
| Diâmetro do Disco | 362 mm                                      |

**Cardan**

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| Marca / Modelo | Dana / 1550-SPL70 |
|----------------|-------------------|

**Eixo Traseiro**

|                    |                                                                             |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Tipo               | Diferencial simples redução                                                 |
| Marca / Modelo     | Meritor MS 15-124 (Versão Escolar) / Dana S16-130 (Versão Urbano/Intercity) |
| Relação de Redução | 4,56:1                                                                      |

**Chassis**

|          |                                                                    |
|----------|--------------------------------------------------------------------|
| Tipo     | Longarinas planas com perfil "C" e travessas abauladas e rebitadas |
| Material | Aço LNE 380                                                        |

**Suspensão Traseira**

|                       |                                        |
|-----------------------|----------------------------------------|
| Tipo                  | Mecânica                               |
| Modelo da Mola        | Molas Semielípticas de duplo estágio   |
| Modelo do Amortecedor | Telescópicos hidráulicos de dupla ação |
| Barra Estabilizadora  | Rígida com Diâmetro de 44mm            |

**Suspensão Dianteira**

|               |                                                      |
|---------------|------------------------------------------------------|
| Tipo          | Mecânica                                             |
| Modelo        | Molas Semielípticas de simples estágio               |
| Amortecedores | Amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação |

**Freios**

|                         |                                                                                                        |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Freio de serviço        | Pneumático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) com ABS e EBL.                     |
| Tipo                    | Tambor, do tipo S-cam (eixos dianteiros e traseiros), com ajuste automático                            |
| Acionamento             | Pneumático                                                                                             |
| Freio de estacionamento | Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no painel de instrumentos.         |
| Freio Motor             | Válvula de obstrução dos gases de escape (Freio de exaustão do tipo borboleta) por controle eletrônico |

**Direção**

|                |                                                                   |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|
| Funcionamento  | Mecânica Servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes |
| Marca / Modelo | ZF 8090 Servocom                                                  |

**Coluna de Direção**

|                |                                                       |
|----------------|-------------------------------------------------------|
| Tipo           | Coluna de direção com ajuste de altura e profundidade |
| Marca / Modelo | CORAM                                                 |

**Roda e Pneu**

|                  |               |
|------------------|---------------|
| Dimensão da Roda | 6,75" x 17,5" |
| Dimensão do Pneu | 235/75R17.5   |

Volumes de Abastecimento

|                               |                                                         |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Tanque de Combustível         | Tanque de plástico de 140 L                             |
| Motor e Carter                | 8,3L (sem troca de filtro) / 9,3L (com troca de filtro) |
| Caixa de Câmbio               | 5,3L                                                    |
| Tanque de Uréia               | 21L                                                     |
| Sistema de Arrefecimento      | 9,45L (Coolant) / 9,45L (Água desmineralizada)          |
| Sistema de Direção Hidráulica | 1,92L                                                   |
| Comando Hidráulico Embreagem  | 0,4L                                                    |
| Eixo Traseiro - Diferencial   | 9L (Rural) / 7,57L (Urbano / Intercity)                 |

Arquitetura E&E

|                  |                                                              |
|------------------|--------------------------------------------------------------|
| Tensão Nominal   | 24V                                                          |
| Bateria          | 2 x (12 V - 100 Ah) (série) / 2 x (12 V - 135 Ah) (opcional) |
| Motor de Partida | 24V - 4Kw                                                    |
| Alternador       | 28V - 90A (série) / 28V - 150A (opcional)                    |

Desempenho Teórico

|                               |                                             |
|-------------------------------|---------------------------------------------|
| Relação de Redução            | 4,56:1                                      |
| Velocidade Máx. (PBT / Plano) | Limitado Eletronicamente a 110 km/h (série) |
| Capacidade de Rampa (PBT)     | 37,8%                                       |
| Partida em Rampa (PBT)        | 21,5%                                       |
| Relação PBT / Potência        | 56,4 kg/cv                                  |

Pesos (Kg)

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Peso em Ordem de Marcha               | 3200 / 3220 |
| Entre Eixo                            | 4500 / 4800 |
| Eixo Dianteiro                        | 1880 / 1320 |
| Eixo Traseiro                         | 1320 / 1310 |
| Capacidade máxima de carga técnica    | 7300 / 7280 |
| Capacidade máxima de carga legal      | 7300 / 7280 |
| Peso Bruto Total (PBT) Técnico        | 10500       |
| Peso Bruto Total (PBT) Legal          | 10500       |
| Capacidade por Eixo Dianteiro técnico | 3600        |
| Capacidade por Eixo Traseiro técnico  | 6900        |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT)     | 13000       |

