



Informações técnicas

CHASSI
17-280**Motor**

Modelo	IVECO FPT NEF 6
Nº cilindros / cilindrada	6 / 6728cc
Potência Máxima	207kW (280cv)@2500rpm
Torque Máximo	950Nm@1300-1970rpm
Nível de Emissões	PROCONVE P8 (EURO 6)

Transmissão

Caixa de Câmbio	ZF 6S 1010 BO
Acionamento	Manual Mecânica
Nº de marchas	6 à frente sincronizado e 1 à ré
Relação de transmissão	R - 6,06:1 / 1ª - 6,75:1 / 2ª - 3,6:1 / 3ª - 2,13:1 / 4ª - 1,39:1 / 5ª - 1:1 / 6ª - 0,78:1

Embreagem

Marca / Modelo	395 Push Type
Tipo	Monodisco a seco com acionamento hidráulico tipo push
Diâmetro do Disco	395 mm

Cardan

	Suspensão Metálica	Suspensão Pneumática
Marca / Modelo	Dana / 1710	Dana / SPL140

Eixo Traseiro

Tipo	Diferencial simples redução
Marca / Modelo	Meritor - MS 23-158
Relação de Redução	5,57 : 1 (Fret.) / 6,57 : 1 (Urb.)

Chassis

	Suspensão Metálica	Suspensão Pneumática
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", unidas por travessas rebitadas e parafusadas à alma	
Material	Aço LNE 380	Aço FEE 420

Suspensão Traseira

	Suspensão Metálica	Suspensão Pneumática
Tipo	Mecânica	Pneumática
Modelo	Molas Semielípticas de duplo estágio	Molas Pneumáticas
Amortecedores	Telescópicos hidráulicos de dupla ação	Telescópicos hidráulicos de dupla ação
Barra Estabilizadora	Rígida	Rígida

Suspensão Dianteira

	Suspensão Metálica	Suspensão Pneumática
Tipo	Mecânica	Pneumática
Modelo	Molas Semielípticas de simples estágio	Molas Pneumáticas
Amortecedores	Amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação	Amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação

Freios

Freio de serviço	Pneumático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) e ABS
Tipo	Tambor, do tipo S-cam (eixos dianteiros e traseiros), com ajuste automático
Acionamento	Pneumático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) e ABS
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro
Freio Motor	Válvula de obstrução dos gases de escape (Freio de exaustão do tipo borboleta) por controle eletrônico

Direção

Funcionamento	Mecânica Servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes
Marca / Modelo	ZF 8098 Servocom

Coluna de Direção

Tipo	Coluna de direção com ajuste de altura e profundidade
------	---

Roda e Pneu

Dimensão da Roda	7,5" x 22,5"
Dimensão do Pneu	275/80R22.5 (Série)

Volumes de Abastecimento

Tanque de Combustível	Tanque de plástico de 220 L
Motor e Carter	18L (sem troca de filtro) / 19L (com troca de filtro)
Caixa de Câmbio	9,3L
Tanque de Uréia	21L
Sistema de Arrefecimento	11L (Coolant) / 11L (Água desmineralizada)
Sistema de Direção Hidráulica	5,5L
Comando Hidráulico Embreagem	0,4L
Eixo Traseiro - Diferencial	21L

Arquitetura E&E

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12 V - 170 Ah) (série)
Motor de Partida	24V - 4Kw
Alternador	28V - 90A (série)

Desempenho Teórico

Relação de Redução	5,57 : 1 (Série) / 6,14 : 1 - 6,57 : 1 (Urbano) (Opcional) / 5,13 : 1 (Intercity) (Opcional)
Velocidade Máx. (PBT / Plano)	Limitado Eletronicamente a 70 km/h (série) / Limitado Eletronicamente a 80/90/100 km/h (opcionais) / Limitado Eletronicamente a 110 km/h (série)/ Limitado Eletronicamente a 80/90/100 km/h (série)
Capacidade de Rampa (PBT)	35,0%
Partida em Rampa (PBT)	20,0%

Pesos (Kg)

	Suspensão Metálica	Suspensão Pneumática
Peso em Ordem de Marcha	5260	5055
Entre Eixo	5950	5950
Eixo Dianteiro	3130	3180
Eixo Traseiro	2130	1875
Capacidade máxima de carga técnica	12840	12445
Capacidade máxima de carga legal	10740	10945
Peso Bruto Total (PBT) Técnico	18100	17500
Peso Bruto Total (PBT) Legal	16000	16000
Capacidade por Eixo Dianteiro técnico	7100	6500
Capacidade por Eixo Traseiro técnico	10000	10000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	33000	33000

